E 5939 D

mot

auto-journal

Die Auto-Zeitschrift

Nr. 4 DM 3.–
18. Februar 1981

Belgien bfr 57.–,
Dänemark dkr 11.–,
Finnland Fmk 7.90,
Griechenland Dr 100.–,
Italien Lit 1800,
Jugoslawien Din 60.–,
Luxemburg Lux. Fr 53.–,
Niederlande hfl 3.75,
Norwegen nkr 10.75,
(inkl. moms.),
Österreich öS 25.–,
(inkl. MwSt.),
Schweiz sfr. 3.50,
Spanien Ptas 135.–
Printed in Germany

Große Gebrauchte – günstig wie nie

Opel wird aktiv

- Ascona und Manta mit Frontantrieb
- Kadett als Diesel
- Rekord mit Spar-Motor

Das ist der neue Opel Manta

Werden die Japaner überschätzt?

Test

- Dauertest-Duell: Opel Kadett kontra VW Golf
- Saab 900 GLi

HiFi für wenig Geld

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

mot Die Auto-Zeitschrift

INHALT

Heft 4 vom
18. Februar 1981

TITEL

Acht neue Modelle geplant:
Opel wird aktiv **4**

Autos aus Fernost im Spiegel der Technik:
Werden die Japaner überschätzt? **24**

Die Autoindustrie Europas steckt in der Flaute, die Japaner feiern Sonderschichten. Ist der gute Ruf japanischer Autos auch beim Blick unters Blech gerechtfertigt?

JOURNAL

Neuheiten, Notizen und Informationen **10**

Neu: Lada Nova 1300 S – Preiswerter Russe **10**

Lada Nova, ein Auto, das nicht durch aufsehenerregende Technik, wohl aber durch niedrigen Preis von sich reden macht.

Zulassungszahlen Dezember 1980 **23**

TEST

45 000 km-Dauertest Kadett kontra Golf:
Duell auf Robustheit **36**

Test Saab 900 GLi: Er bleibt ein Individualist **42**

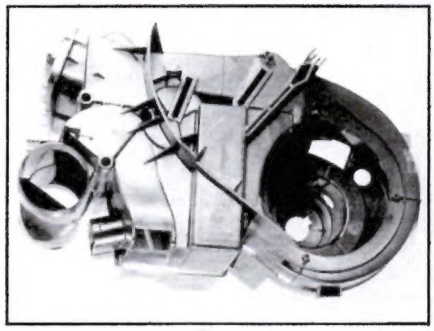
Selten anzutreffen auf Deutschlands Straßen, aber durchaus einer Überlegung wert: Saab 900 GLi

Test Lancia Gamma 2500 I. E.: Gespritzter Vierer **50**

TECHNIK

Kunststoffe rund ums Auto:
Ist das Blech-Zeitalter vorbei? **58**

Kunststoffe sind schon lange keine Ersatzstoffe mehr. Rostfrei, leicht und dennoch stabil, das sind nur einige Vorteile. Können sie Metalle einmal ganz ersetzen?



Mit mot auf Fehlersuche:
Wenn der Motor nicht mehr anspringt **94**

Lassen Sie sich nicht verschaukeln:
Stoßdämpfer sind besser als ihr Ruf **104**

SERVICE

Hochgesetzte Bremsleuchten – Streit um mehr Sicherheit?

Zusatzbremsleuchten in der Diskussion:
Zuviel Rot bei Nacht? **118**

Gebrauchtwagen-Report: Kleine Preise für die Großen **124**

HiFi im Auto:
Viel Klang für wenig Geld **132**

Mit dem Auto durch Mexiko: Auf den Spuren der Azteken **136**

RUBRIKEN

Pflegepaß: Datsun Cherry **102**

Leserbriefe, Impressum **114**

Verkehrsquiz Nr. 39:
Pfeil-Rätsel **146**

MOT-AUTOMARKT

1529 attraktive
Gebrauchtwagen **71 bis 93**

Acht neue Modelle geplant

Opel wird aktiv

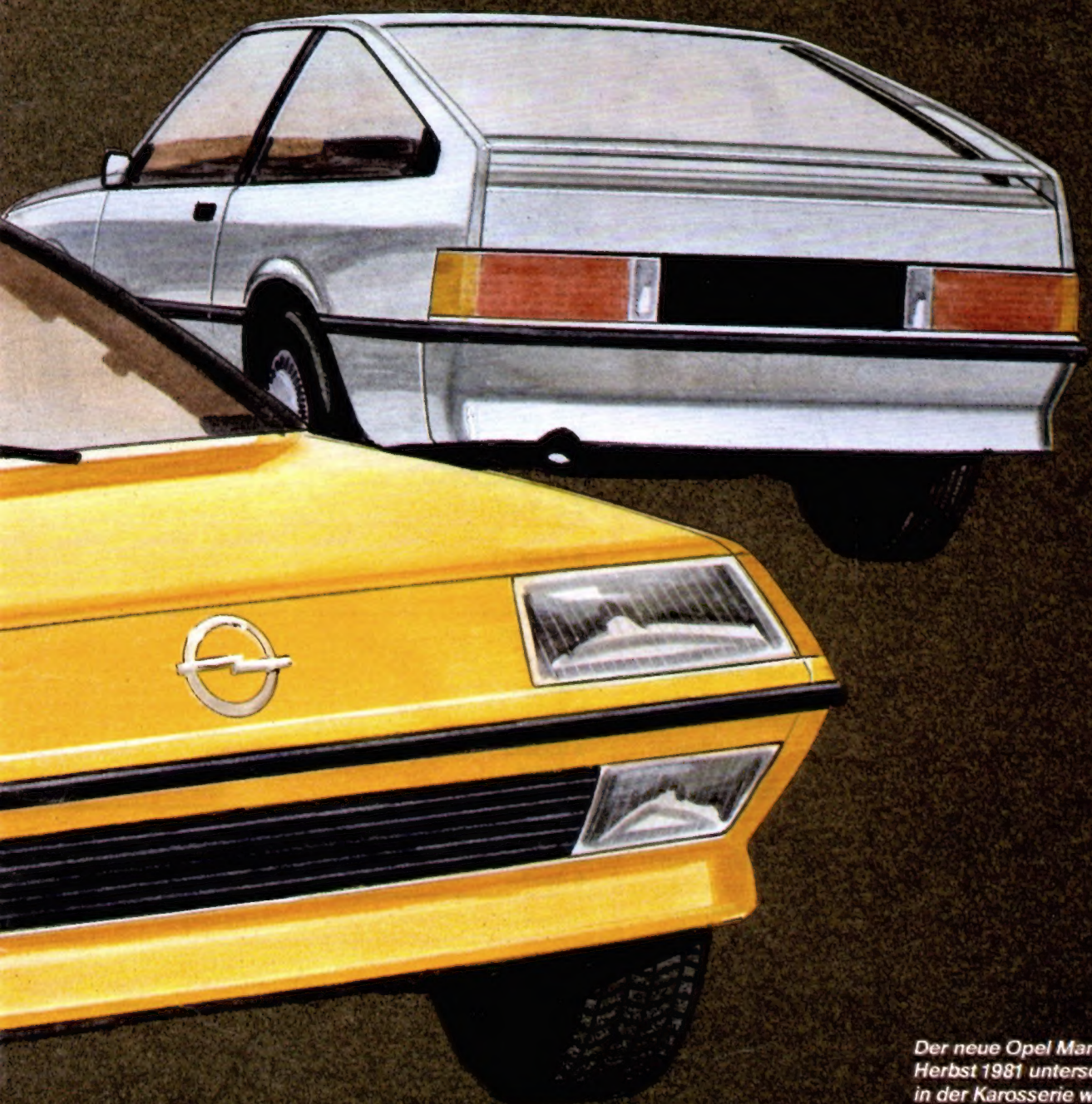
Mit einem Neuheiten-Wirbel soll der Verkaufsrückgang bei Opel wieder ausgeglichen werden.

Schon lange nicht mehr aus Rüsselsheim gehörte Worte begleiteten die »Opel-Initiative 1981«, die am 2. Januar 1981 mit Preissenkungen bis zu 1613 Mark (beim Commodore) durch verbesserte Serienausstattung begann. Von »Autofahren muß erschwinglich bleiben« und einer »Neuordnung der langfristigen Marketing-Strategie« war ebenso die Rede wie von einer »aggressiven Absatzpolitik«. Die Minuszahlen der bis Jahresmitte 1981 auslaufenden Ascona- (in Deutschland 30,6 Prozent von Januar

bis November 1980 gegenüber dem Vorjahr) und Manta-Modelle (45,1 Prozent) haben die Opel-Marktstrategen ebenso wachgerüttelt wie der Rückgang des Rekord-Geschäfts um fast ein Drittel. Dabei muß der jahrzehntelange Opel-Verkaufsrenner noch mindestens zwei Jahre im Programm bleiben.

Aber auch das jüngste Erfolgsmodell, der Kadett, bekam Preissenkungen bis zu 404 Mark fürs neue Verkaufsjahr mit auf den Weg. Das läßt die Bezeichnung »aggressive Absatzpolitik« (Pressesprecher Hellmut-Peter Clauss) schon eher zu. Der Gesamtverlust 1980 mußte mit 15 Prozent solche Aktionen fürs Frühjahrsgeschäft 1981 einfach auf den Plan bringen. Langfristig helfen natürlich nur neue, attraktive Modelle. In den nächsten zwei Jahren kommen insgesamt acht Opel-Neuheiten:

- März 1981, zum Genfer Salon: Commodore auch als Kombi (Caravan)
- August 1981, zur Frankfurter Automobil-Ausstellung: neue Ascona- und



Der neue Opel Manta ab Herbst 1981 unterscheidet sich in der Karosserie weitgehend vom neuen Ascona, der zum gleichen Zeitpunkt startet. Er knüpft stilistisch an den größeren Monza an.

Opel wird aktiv

Manta-Modellreihe, Quermotoren mit 1,3 bis 1,8 Liter Hubraum und Frontantrieb
- Frühjahr 1982: Ascona auch als 1,8 Liter-Einspritzer, Kadett als 1,6 Liter (Benzin- und Diesel-Version)
- Sommer 1982: Fünfganggetriebe auf Wunsch für alle Opel-Modelle von Kadett bis Rekord; 1,8 Liter-Motoren (Vergaser, Einspritzer und Diesel) neu für den Rekord
- Sommer 1982: Produktionsstart des Opel Junior aus Spanien – als Programm-Erweiterung unterhalb des Kadett
- Sommer 1983: neue Karosserie für den Rekord.

Nicht mitgezählt sind hier Verbesserungen am Commodore, die schon lange überfällig sind: 2,5 Liter-Einspritzmotor mit cirka 92 kW (125 PS) – auch für die Spitzenmodelle Senator/Monza. Während die untere Hälfte der Opel-Palette (Junior, Kadett, Ascona und Manta)

Politik der kleinen Schritte

künftig einheitlich Frontantrieb aufweist, bleibt es für alle größeren Modelle (Rekord, Commodore, Senator und Monza) auch langfristig bei der konventionellen Bauweise: Motor vorn, Antrieb auf die Hinterräder.

Eine derartige Umschichtung des Programms ist finanziell und produktionstechnisch ein beispielloser Kraftakt. Schon 1977 sprachen die Opel-Manager allein im Bundesgebiet von Investitionen in Höhe von fünf Milliarden Mark bis Ende 1982; wobei dieser Betrag 1979 noch um eine volle Milliarde aufgestockt wurde. Zusätzlich läuft bei General Motors ein Programm mit zwei Milliarden Dollar Volumen – das sind ebenfalls rund fünf Milliarden Mark. Und trotz aller Verkaufsrückgänge in Deutschland und Europa wurde eisern daran festgehalten – General Motors und Opel geben weiterhin Vollgas.

Zahlreiche Werke werden für diese Riesensumme neu- oder ausgebaut:
- im Opel-Stammwerk Rüsselsheim vor allem eine neue Lackiererei (fast fertig)
- im Opel-Werk Kaiserslautern ein neues Preß- und Motorenwerk, dazu Ausbau der Kunststoffteile-Fertigung.
- im Opel/General Motors-Werk Antwerpen (Belgien) eine neue Lackiererei
- in Wien ein neues Motoren- und Getriebewerk
- in Zaragoza (Spanien) ein neues Autowerk für den Junior
- in Cadiz (Spanien) eine Komponenten-Fertigung, als Zulieferbetrieb für Zaragoza
- in Irland neue Produktionsanlagen für Sicherheitsgurte
- in Frankreich ein neues Werk für Batterien.

Dieses Verbundsystem macht deutlich, warum die Planer von Opel/General Motors nur einen Schritt nach dem anderen machen können. Die neuen Motoren aus Kaiserslautern sind Voraussetzung für die geplante Umstellung bei Ascona/Manta. Erst wenn diese abgeschlossen ist, können die gleichen Aggregate – allerdings längs statt quer eingebaut – auch im Rekord angeboten werden.

Die Fertigstellung des Wiener Werks ist zum einen Voraussetzung für den Anlauf des kleinen Junior in Spanien; zum anderen sollen von dort auch Fünfganggetriebe nach Deutschland, Belgien und England geliefert werden.

Zur Opel-Philosophie gehört seit vielen Jahren eine möglichst flexible Anpassung innerhalb technisch verwandter Modellreihen. Lange Zeit war im Gespräch, daß zwar der neue Ascona – entsprechend den US-Modellen gleicher Größe ab Frühjahr 1981 – auf Frontantrieb umgestellt wird, nicht jedoch der Manta. Im Sinne der Flexibilität wäre das allerdings widersinnig, da getrennte Produktionsanlagen für Ascona und Manta installiert werden müßten. Das ginge nur, wenn der Manta – wie heute – überwiegend aus Antwerpen käme und die Ascona-Produktion abgetrennt würde. So sieht es nach heutigen Informationen aber nicht aus.

Der neue Ascona (interne Bezeichnung: C-Serie) wird mit dem neuen VW Polo zusammen wohl die wichtigste Neuheit auf der Frankfurter Automobil-Ausstellung (17. bis 27. September 1981) sein. Die Form entspricht dem typischen Opel-Stil, wobei die Ähnlichkeit fast schon überbetont ist. Hier scheiden sich die Geister in den Vorstandsetagen: Wäh-

Das heutige Opel-

Der billigste Opel: Basis-Kadett für 11 425 Mark

Manta: 2.0 GT/E-Modell als Spitzenreiter

1.2 N-Motor
1196 cm³, 39 kW (53 PS)

● Kadett Limousine	von 11 425 bis 13 983 Mark
● Kadett Caravan	von 12 535 bis 13 925 Mark

1.2 S-Motor
1196 cm³, 44 kW (60 PS)

● Kadett Limousine	von 11 425 bis 13 983 Mark
● Kadett Caravan	von 12 535 bis 13 925 Mark

1.3 N-Motor
1297 cm³, 44 kW (60 PS)

● Kadett Limousine	von 11 825 bis 14 383 Mark
● Kadett Caravan	von 12 935 bis 16 055 Mark
● Ascona	von 12 915 bis 15 140 Mark

1.3 S-Motor
1297 cm³, 55 kW (75 PS)

● Kadett Limousine	von 11 975 bis 14 533 Mark
● Kadett SR Limousine	von 15 200 bis 15 410 Mark
● Kadett Caravan	von 13 085 bis 16 205 Mark
● Ascona	von 13 160 bis 15 385 Mark
● Manta	von 14 290 bis 15 965 Mark
● Manta CC	von 14 720 bis 16 395 Mark

1.6 N-Motor
1584 cm³, 44 kW (60 PS)

● Ascona	von 13 121 bis 15 346 Mark

Richtpreise für die Grundmodelle (mit Karosserie- und Ausstattungsvarianten) ab Werk, Preisangaben

Programm

Ascona: nur als 2.0 E-Modell mit Bugspoiler

Rekord: wird überwiegend als Viertürer verkauft

Commodore: jetzt serienmäßig mit Servolenkung

Der teuerste Opel: Senator CD für 39695 Mark

1.9 N-Motor
1897 cm³, 55 kW (75 PS)

- **Rekord Limousine** ..... von 15670 bis 17863 Mark
- **Rekord Caravan** ..... von 16305 bis 19042 Mark

2.0 N-Motor
1979 cm³, 66 kW (90 PS)

- **Rekord Limousine** ..... von 16061 bis 18254 Mark
- **Rekord Caravan** ..... von 16696 bis 19433 Mark

2.0 S-Motor
1979 cm³, 74 kW (100 PS)

- **Ascona** ..... von 15513 bis 15738 Mark
- **Manta** ..... von 14684 bis 16359 Mark
- **Manta CC** ..... von 15114 bis 16789 Mark
- **Rekord Limousine** ..... von 16061 bis 18254 Mark
- **Rekord Caravan** ..... von 16696 bis 19433 Mark

2.0 E-Motor
1979 cm³, 81 kW (110 PS)

- **Ascona** ..... von 14942 bis 16988 Mark
- **Manta** ..... von 16616 bis 17296 Mark
- **Manta CC** ..... von 17046 bis 17270 Mark
- **Rekord Limousine** ..... von 17164 bis 19295 Mark
- **Rekord Caravan** ..... von 17799 bis 20474 Mark

2.0 D-Motor
1998 cm³, 43 kW (58 PS)

- **Ascona** ..... von 14515 bis 16740 Mark

2.3 D-Motor
2260 cm³, 48 kW (65 PS)

- **Rekord Limousine** ..... von 17470 bis 19373 Mark
- **Rekord Caravan** ..... von 18105 bis 20552 Mark

2.5 S-Motor
2490 cm³, 85 kW (115 PS)

- **Commodore Limousine** ..... von 18570 bis 20620 Mark
- **Commodore Caravan** .... ab März 1981, Preise noch nicht bekannt

2.8 S-Motor
2784 cm³, 103 kW (140 PS)

- **Senator** ..... von 25610 bis 27745 Mark
- **Monza** ..... von 27725 bis 28775 Mark

3.0 S-Motor
2968 cm³, 110 kW (150 PS)

- **Senator** ..... von 26486 bis 28621 Mark
- **Monza** ..... von 28601 bis 29651 Mark

3.0 E-Motor
2968 cm³, 132 kW (180 PS)

- **Senator** ..... von 28951 bis 39695 Mark
- **Monza** ..... von 31066 bis 31866 Mark

Stand 13. Februar 1981

rend die VW-Entwicklung in den nächsten zwei Jahren auf eine klare optische Trennung der einzelnen Modelle hinausläuft, wollen die Opel-Stilisten die Verwandtschaft von Junior bis Senator betonen.

Die enormen Opel-Aktivitäten sind der Beweis, daß die großen Worte des kürzlich ausgeschiedenen General Motors-Präsidenten Elliot M. Estes ernst gemeint waren, der im März 1979 in Genf verkündete: „Wir wollen Ford in Europa überholen." Unausgesprochen blieb dabei, daß sich Opel/Vauxhall (die beiden GM-Personenwagenmarken in Europa) auch mit allen anderen Autogiganten – VW/Audi, Renault, Peugeot/Citroen/Talbot und Fiat/Lancia – anlegen wollen.

Mit dem komplett neuen Junior unterbietet Opel ab August 1982 erstmals die Einliter-Hubraumgrenze. Die nur zweitürig geplante Kombi-Limousine (Länge 3,4 bis 3,5 Meter) wird in der Motorleistung zwischen 29 kW (40 PS) und maximal 44 kW (60 PS) liegen – also 0,9 bis 1,3 Liter Hubraum haben. Gerade in Deutschland wird Verkaufsschwerpunkt die Polo- und Fiesta-Klasse (1,1 Liter und 37 kW/50 PS) sein, die mit dem Junior wohl spät, dafür

Opel wird aktiv

aber mit aller Wucht angegangen werden soll.

Eine Klasse höher – beim Kadett – sind für das Modelljahr 1981/82 (ab August) nur Änderungen an der Innenausstattung geplant. Motor-Umstellungen sind bei dem anhaltend guten Kadett-Verkauf erst auf 1982 terminiert. Als Benzinmotor stehen dann 1,1 – 1,3 – 1,6 Liter Hubraum zur Verfügung, als Diesel nur 1,6 Liter mit voraussichtlich 40 kW (54 oder 55 PS). Im Versuch befinden sich zwar noch stärkere Kadett-Varianten bis hinauf zu einem 1,8 Liter-E mit 77 kW (105 PS), doch dieses Golf GTI-Gegenstück wird wohl noch bis Herbst 1982 warten müssen.

Ascona und Manta haben die gleiche Hubraumgröße: 1,3 Liter als Benziner (wie heute schon bekannt, also ab 44 kW/60 PS) – 1,6 Liter als Benziner und Diesel – 1,8 Liter als Vergaser, Einspritzer und Diesel. Dabei ist es wahrscheinlich, daß der Manta gleich als 1,8 Liter-E startet; schließlich ist der heutige Manta 2.0 E seit langer Zeit das meistverkaufte

Große Hoffnung auf Ascona

Coupé-Modell. Der entsprechende Ascona 1.8 E – wiederum mit 77 kW (105 PS) – soll erst im Frühjahr 1982 nachgeschoben werden; alle Varianten auf einen Streich würden den Produktionsanlauf zusätzlich erschweren.

Außerdem haben es die Opel-Modellplaner mit Marketingchef Arno Scheskat an der Spitze in der Vergangenheit immer wieder verstanden, über Zwischenstufen die Modellprogramme zu aktualisieren. Der Ascona 1.8 E-Start wird auch deshalb vermutlich später erfolgen, damit die interne Konkurrenz zum Rekord nicht gleich mit aller Wucht zum Tragen kommt.

Daß der Ascona für Furore sorgen wird, gilt als sicher: Innenraum eher länger als beim Rekord (möglich durch Quermotor und damit kürzeren Motorraum); Gepäckraum durch das hoch angesetzte Heck zumindest nicht kleiner (etwa 480 Liter nach VDA-Meßnorm); bessere Aerodynamik und sparsamere Motoren; der neue Ascona soll – wie seit Herbst 1979 der Kadett – an die Spitze der Neuzulassungen stürmen. Das allerdings kann nur auf Kosten des – lediglich außen größeren – Rekord gehen.

Kleiner Trumpf: Opel Junior

Die sparsamen 1,8 Liter-Motoren sind 1982 auch für den jahrzehntelangen Spitzenreiter der deutschen Mittelklasse geplant. Opel drückt damit längerfristig die Zweiliterklasse quasi eine halbe Stufe nach unten, ohne dabei die Motorleistungen wesentlich zu senken – verkaufspsychologisch ein kluger Schachzug.

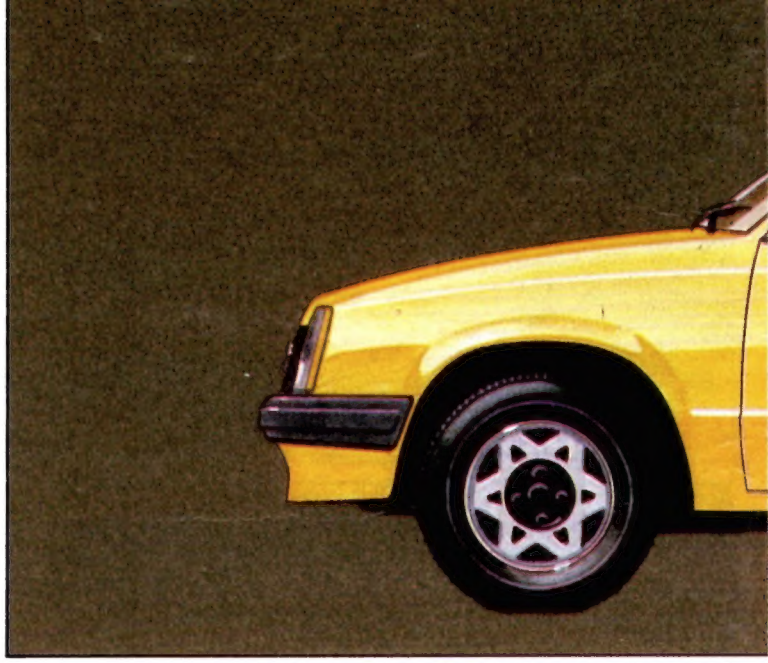
Ab August/September 1982 werden VW, Opel und Ford in allen gängigen Klassen also voll gegeneinander antreten. Die neue Konkurrenz in der Einliterklasse:

- neuer VW Polo (ab September 1981, dazu die Neuauflage des VW Stufenheck-Derby) – Opel Junior – Weiterentwicklung des Ford Fiesta (neue Motoren, geänderte Karosserie- und Ausstattungsdetails).

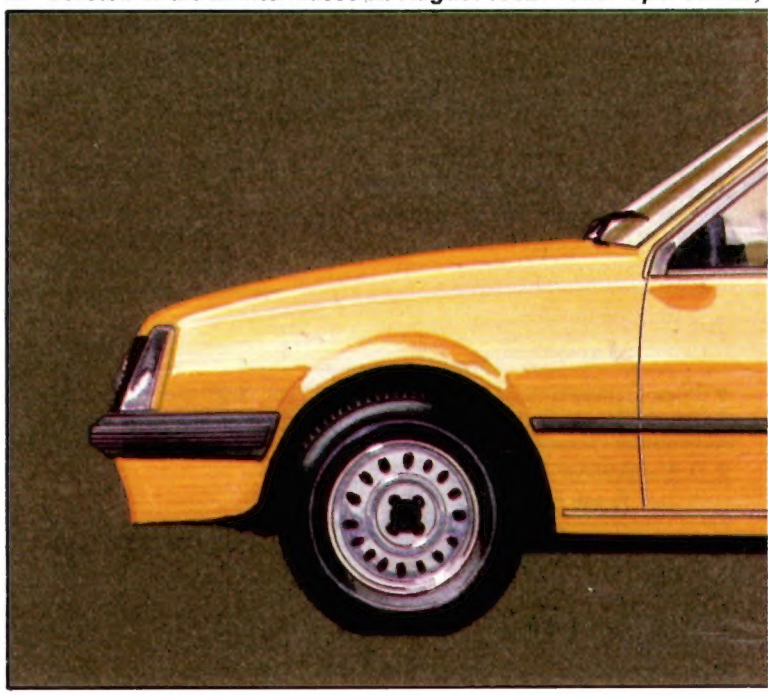
In der unteren Mittelklasse ist das Gedränge nicht geringer:

- neuer VW Golf (ab August 1982) – Opel Kadett mit erweiterter Motorenpalette – Ford Escort (bis dahin auch als Einspritzer und Diesel). VW fährt auch hier doppelgleisig, da später die Neuauflage des Stufenheck-Jetta folgt.

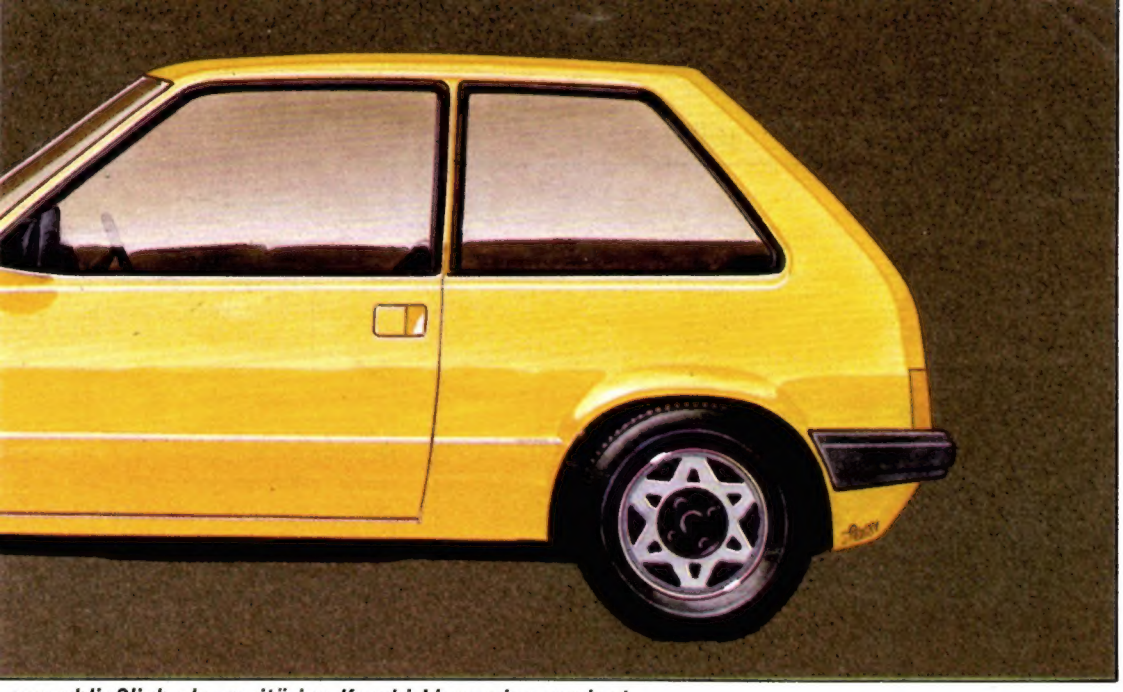
Mit der Betonung auf 1,6 Liter Hubraum (jedoch von 1,3 Liter bis 1,9 Liter) treten um die Käu-



△ *Vorstoß in die Einliterklasse ab August 1982: neuer Opel Junior,*

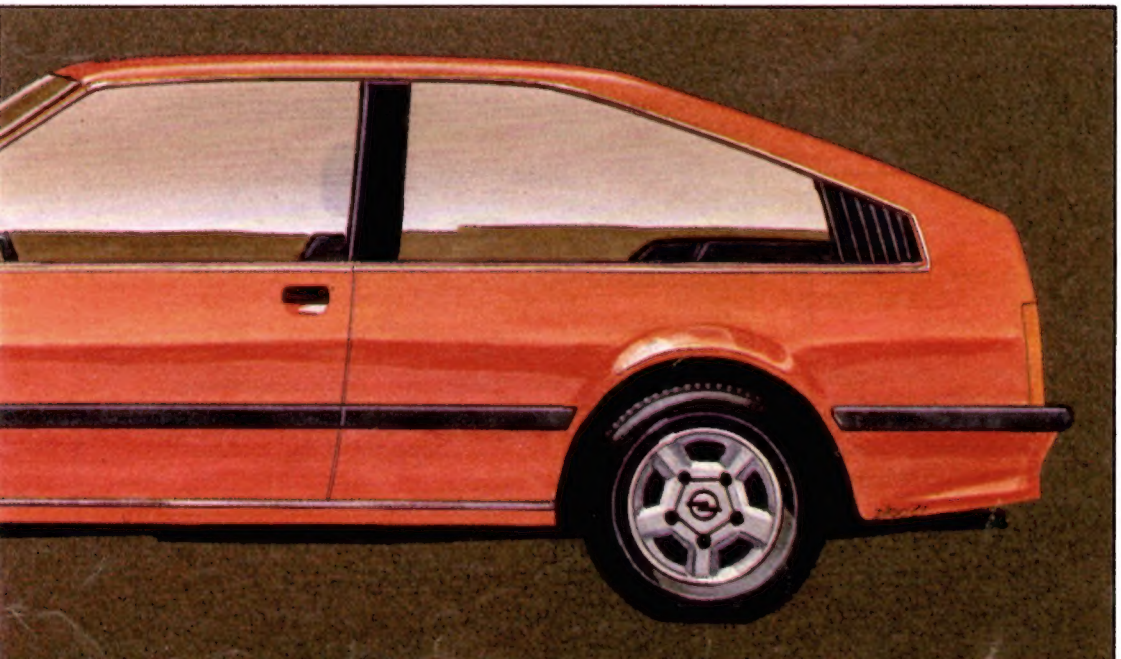


△ *Ab September 1981: neuer Ascona, hier als Zweitürer*



ausschließlich als zweitürige Kombi-Limousine geplant

Ab September 1981: neuer Manta mit riesigem Seitenfenster ▽



fergunst zu diesem Zeitpunkt an:

● VW Passat und Santana (der künftige Passat mit Stufenheck) – neuer Opel Ascona – neuer Ford Taunus (weiterhin mit Hinterradantrieb, ab August 1982) – Vierter im Bunde natürlich der Audi 80.

Die gehobene Mittelklasse ist vertreten durch:

● Audi 100 (neues Modell ab Mitte 1982, siehe Heft 2/1981) – Opel Rekord 1,8 Liter – Ford Granada (mit Verbesserungen ab August 1981).

Bei den Coupés hat Ford mit dem heutigen Capri-Modell auf Dauer die schwächste Position, da ein neues Modell wohl erst 1983 zu erwarten ist:

● neuer VW Scirocco (ab März 1981) und Audi Coupé – neuer Opel Manta – Ford Capri.

Damit zeichnet sich klar ab, daß Opel nicht daran denkt, etwa beim Ascona zweigleisig – mit einer Stufen- und Schrägheck-Limousine – zu operieren. Auch zu einem möglichen Ascona-Caravan (Kombi) gibt es keine sicheren Nachrichten.

Initiative 1981: hohe Investitionen

In der Titelgeschichte von mot 21/1980 wurde erstmals geschrieben, daß der spanische Neuling Junior heißen soll. Diese Meldung blieb unwidersprochen. Der Name ist für Opel geschützt, ist in allen wichtigen europäischen Sprachen verständlich und verdeutlicht die Stellung innerhalb der Modellfamilie: der jüngste und kleinste Opel-Sproß. Die General Motors-Strategie in Richtung Österreich und Spanien hilft dem gesamten Verkauf; wer im Lande produziert, hat in mancherlei Hinsicht Heimvorteil. Ford und General Motors operieren in den nächsten zwei Jahren noch mehr als heute europaweit; VW/Audi dagegen leiden immer stärker unter der Fixierung auf die Produktion in Deutschland – die Kosten laufen hierzulande davon.

Engelbert Männer

Lada Nova: ein Auto der unteren Mittelklasse für weit unter 9000 Mark

Neuer Lada Nova 1300 S

Preiswerter Russe

In Togliattigrad, dem russischen Wolfsburg an der Wolga, rollt seit zehn Jahren der Lada – in der Sowjetunion Shiguli genannt – vom Band. Basis für das konventionell angetriebene Auto: der Fiat 124 aus den 60er Jahren, von russischen Ingenieuren mehrfach auf technisch neueren Stand gebracht.

Unter die täglich rund 2500 Lada aus dem Wolga-Automobilwerk (WAZ) mischt sich nun ein neues Gesicht: das Auto mit dem russisch-offiziellen Titel „Kraftwagen WAZ-2105", zu deutsch Lada Nova, mit sprachlichem Anklang also an das hierzulande gut verkaufte Geländeauto Lada Niva.

Ein neues Gesicht, aber kein neues Auto. Bei Lada ist man dennoch stolz auf das Erreichte: Feinschliff am technischen Detail und mehr Ausstattungsfülle zum attraktiven Komplettpreis von 8395 Mark sollen die Absatzschlappe der Lada-Personenwagen auf westlichen Märkten (Absatzrückgang allein in der BRD 1980 bei 30 Prozent) vergessen machen.

Seit Anfang Februar steht der Nova im Schaufenster. Trotz geglätteter Blechflächen, neuer Rechteckscheinwerfer (H4), neuer Stoßstangen und des etwas stummelig geratenen Frontspoilers unverkennbar ein Lada. Die wichtigeren Neuheiten stecken unter dem Blech: Die obenliegende Nockenwelle des 1300er-Motors wird über Zahnriemen angetrieben, wodurch der Motor nach dem ersten Fahreindruck ruhiger läuft als sein kettengesteuerter Vorgänger. Sodann hat Lada einen Registervergaser installiert, der das Gemisch (Normalbedarf) per Unterdruck steuert und knapp dosieren soll. Mittelwert laut Lada: 8,7 Liter/100 km. Die Lenkkräfte sind geringer als bisher vom Lada gewohnt. Die russischen Stahlgürtelreifen federn weich, lenken sich dafür aber unpräzise.

Alles in allem: Ein Auto, dem es zwar an Originalität mangelt, das aber bei seiner Größe – breit und viel Innenraum – und reichhaltigen Ausstattungen sehr preisgünstig ist. Für 8395 Mark haben selbst die als preiswert eingestuften japanischen Hersteller nichts Größengleiches anzubieten. Für Lada in Deutschland könnte der Nova ein neuer Anfang werden.

Technische Daten: Lada Nova

- Motor: Vierzylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nokkenwelle, über Zahnriemen angetrieben; 1294 cm^3 Hubraum, 48 kW (65 PS) bei 5600/min, 96 Nm bei 3400/min; Verdichtung 8,5:1, Normalbedarf.
- Maße und Gewichte: Länge 412,8 cm, Breite 162,0 cm, Radstand 242,4 cm; Leergewicht 1020 kg, Nutzlast 400 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1420 kg.
- Fahrleistungen: Spitze 148 km/h, 0 bis 100 km/h in 15,9 s.
- Verbrauch nach DIN: Stadt 9,5 Liter, 90 km/h 7,1 Liter, 120 km/h 9,5 Liter/100 km.
- Ausstattung: Außenspiegel von innen verstellbar, H4-Licht, je zwei Rückfahrleuchten und Nebelschlußleuchten, Automatikgurte vorn und hinten, vorn verstellbare Kopfstützen.

Nova: wenig Originalität, dafür kompakt und geräumig

VW und Audi billiger

Ab 19. Januar 1981 wurden die Vierzylinder-Dieselmotoren bei VW- und Audi-Personenwagen um 105 Mark billiger; der Diesel-Fünfzylinder im Audi 100 um 155 Mark. Die neuen Richtpreise für die D-Modelle:

- VW Golf Diesel, 40 kW (54 PS), 12415 bis 14870 Mark
- VW Jetta Diesel, 40 kW (54 PS), 13405 bis 15895 Mark
- Audi 80 D, 40 kW (54 PS), 15270 bis 17890 Mark
- VW Passat D (viertürige Limousine) mit 40 kW (54 PS) von 15905 bis 18005 Mark, Variant 16320 bis 18840 DM
- Audi 100 5D mit 51 kW (70 PS) von 20355 bis 26555 Mark.

Toyota teurer

Für Toyota-Fahrzeuge gelten ab 2. Februar 1981 neue Richtpreise. Die zwischen 2,6 und 5,9 Prozent höheren Preise wurden mit den veränderten Währungsparitäten begründet.

Starlet DL 3türig	10550 (+255) DM
Starlet 1,2 S 5türig	12150 (+355) DM
Tercel DL 2türig	11420 (+425) DM
Corolla Lim. DX 2türig, 5-Gang	11620 (+425) DM
Corolla Liftback 1,6 DX	13330 (+335) DM
Corolla Liftback 1,6 SE	14330 (+335) DM
Carina Lim. DLX	14000 (+705) DM
Celica LT	14480 (+630) DM
Celica GT	17880 (+630) DM
Celica Liftback GT	20545 (+745) DM
Crown SI	28015 (+1520) DM
Crown Kombi	26515 (+1520) DM

Unverändert blieben die Preise für Corona, Cressida, Hi-Ace und Land-Cruiser.

Colt 1981: geänderte Rückleuchten

Verbesserter Colt

Seit Januar 1981 wird der technisch überarbeitete Mitsubishi Colt auf dem deutschen Markt angeboten. Die wichtigsten Änderungen: neue, straffere Sitze mit mehr Seitenhalt; veränderte Rückleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte in der Stoßstange. Zudem wurde die Vorderachsgeometrie verändert und die Hinterachse verstärkt. Der Innenraum wurde durch ein leicht modifiziertes Armaturenbrett und griffgünstigere, beleuchtete Schalter aufgewertet. Eine zusätzliche Belüftungsdüse sorgt an den Seitenfenstern für klare Sicht. Die Preise für die geänderten Colt-Modelle blieben unverändert.

Günther Honolka

Benzin-Zynismus

Der 21. Januar – das war ein Tag! In Teheran stiegen – endlich – die Flugzeuge mit den befreiten Geiseln in den Himmel, in Washington zischten Tausende von Raketen in die Luft als pompöse Kulisse zur Krönung – Verzeihung: Amtseinführung – des neuen Präsidenten.

In der Euphorie dieses Tages der Höhenflüge ging eine andere Meldung, kaum kommentiert, fast unter. Quasi als „Mitläufer" hängte sich die BP an den allgemeinen Aufwärtstrend dran und erhöhte ihre Benzinpreise. Und da clevere Marktpsychologen längst erkannt haben, daß freudige Menschen meist auch gebefreudiger sind, wurde gleich richtig zugelangt: nicht vier, nicht fünf – sondern gleich fünfeinhalb Pfennige muß der Autofahrer von diesem „Jubeltag" an pro Liter mehr berappen.

Das Auto, die Melkkuh der Nation, wird auch dies noch ertragen – so meinten die BP-Manager. Es grenzt schon an Zynismus, wie schamlos die Melker, von den Multis bis zum Staat, dieser Ansicht huldigen.

Wie mögen sich die Preisgestalter bei Esso die Haare gerauft haben: Kurz vor den Freudentagen hatten sie selbst an der Preisspirale gedreht – aber nur (!) um vier Pfennige wagten sie die Melkkuh anzuzapfen.

An Zynismus standen sie den BP-Kollegen allerdings nicht nach: Als Rechtfertigung ihrer Preiserhöhung ließen sie erklären, daß eigentlich die energiesparenden Konsumenten selbst schuld seien. Sie haben nämlich im letzten Jahr freiwillig den Spritverbrauch um über zehn Prozent reduziert – und damit auch den Umsatz der armen Multis, der nur durch höhere Preise wieder gesichert werden könne.

Die Sparer sind also die Dummen; die Vernunft wird bestraft. Wenn das keine Schizophrenie ist...

Der Manta. Die
den Benzinpreise

Opel-Initiative '81

Die Freiheit, die uns das Automobil gibt, darf nicht an den Kosten scheitern. Darum ergreift Opel die Initiative und bietet in jeder Klasse preisgünstige und verbrauchsgünstige Automobile für kostenbewußtes Fahren.

Der Manta GT/E: Voller Kraft und aufregend schön. Jetzt serienmäßig noch wertvoller.

Der Manta GT/E mit seinem 2.0 E-Triebwerk, 81 kW (110 PS), läßt das Herz sportlicher Fahrer höher schlagen. Er ist das Auto, das nicht nur viel Spaß macht, sondern auch erfreulich sparsam ist. Und ebenso vernünftig in den Wartungs- und Unterhaltskosten wie attraktiv im Preis. Dafür bietet er viel: ein durch und durch sportliches Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern, spezieller Federabstimmung, Leichtmetallfelgen, Frontspoiler und einen betont sportlichen Look. Innen Sportinstrumente, Sportlenkrad und jetzt auch – **ohne Mehrpreis – Recaro-Sitze vorn,** mit Luxus-Polstereinsätzen, Luxuspolster hinten. Dazu die elegante Berlinetta-Tür- und Seitenwandver-

Manta GT/E.
Spaß am Sparen
(Metallic-Lackierung
ist Sonderausstattung).

Wann starten Sie zur Proberunde im sportlichen und wirts

sportliche Art, n davonzufahren.

kleidung sowie Armlehnen mit integrierten Haltegriffen.

Funktionell, übersichtlich, sportlich: das Cockpit des Manta GT/E.

Der Manta GT/E bietet alles, was dynamische Fahrer erwarten – nur nicht einen hohen Preis und hohen Verbrauch.

Der beliebte Manta GT-J wird jetzt noch preisgünstiger.

Mit dem GT-J beginnt jetzt die Manta-Modellreihe, die auch das praktische, variable Manta CC-Coupé bietet. Serienmäßig für GT-J, Luxus und Berlinetta ist jetzt der temperamentvolle, moderne 1.3 S-Motor mit 55 kW (75 PS). Serienmäßig für den GT-J gibt es das sportlich abgestimmte Fahrwerk, Halogen-Hauptscheinwerfer, Sportinstrumente, Sportlenkrad... Da fehlt nichts, was man braucht – von der heizbaren Heckscheibe bis zum Frontspoiler.

So sportlich wie praktisch: Der Manta GT-J als CC-Coupé.

Damit Autofahren erschwinglich bleibt.
- Preissenkungen für sparsame Motoren
- Mehr Ausstattung – ohne Mehrpreis

Opel-Initiative '81

chaftlichen Manta?

Sämtliche Motoren jetzt im Preis gesenkt.

Damit der Spaß beim Fahren gleich richtig beginnt, haben wir beim Manta gerade die temperamentvollsten und wirtschaftlichsten Motoren preiswerter gemacht.

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km (Superkraftstoff)			
Manta Limousine	bei 90 km/h	bei 120 km/h	im Stadtverkehr
1.3 S 55 kW (75 PS)	6.2	8.3	9.8
2.0 S 74 kW (100 PS)	6.7	8.8	11.6
2.0 E 81 kW (110 PS)	6.5	8.6	11.5

Der Manta GT/E kostet **DM 16840.–**, der Manta CC GT-J **DM 14720.– (ab Werk, unverbindliche Preisempfehlung).** Günstige Finanzierung und Leasing durch die Opel Kredit Bank.

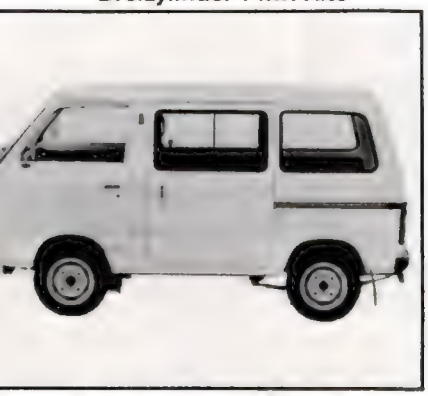
Opel Manta

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Suzuki wird komplett

Suzuki, auf dem Auto-Markt vor allem mit dem kleinen Geländegänger LJ 80 vertreten, hat das Angebot aufgestockt. Der Dreizylinder-Personenwagen, in mot 2/1980 noch als „Fronte" bezeichnet, heißt nun „Alto" und ist zweitürig für 9490 Mark, viertürig für 9990 Mark zu haben. Daten: 796 cm^3 Hubraum, 29 kW (40 PS), Vierganggetriebe, vier Sitzplätze. Eine weitere Neuheit ist fast ebenso klein und genauso pfiffig: der „Carry", ein Kleinst-Laster für maximal vier Personen. Daten: 3,2 m Länge, 1,4 m Breite, 1,6 m Höhe, 2,4 m^3 Ladevolumen, 797 cm^3 Hubraum, Vierzylindermotor, 27 kW (37 PS), Vierganggetriebe.

Dreizylinder-Pkw: Alto



Vierzylinder-„LKW": Carry

Strenge Gesetze in Kalifornien

Die schärfsten Vorschriften über Abgasemissionen gibt es derzeit im US-Bundesstaat Kalifornien – sieht man einmal von Japan ab. Topografische und klimatische Bedingungen haben zu starker Luftverschmutzung geführt, weshalb die kalifornischen Umweltschutzbehörden die ohnehin schon strengen US-Auflagen noch überboten.

Um diese Auflagen zu erfüllen, sind umfangreiche Maßnahmen zur Abgasentgiftung der Motoren notwendig. Die schwedische Firma Saab etwa bestückt ihre US-Versionen mit einem „Dreiwege-Katalysator" in Kombination mit einer Lambda-Sonde.

So entgiftet, leistet der Turbo-Motor 135 PS (Europa: 145 PS). Der „Katalysator-Motor" kann nur mit dem in den USA üblichen bleifreien, niederoktanigen Sprit (91 ROZ) betrieben werden. Der Verbrauch stieg im Vergleich zur leistungsstärkeren Europa-Version um etwa 15 Prozent. Ein typisches Beispiel, wie die Forderung nach reinen Abgasen mit dem Wunsch nach Energieeinsparung kollidieren kann.

US-Saab Turbo: saubere Abgase, hoher Verbrauch

Teures Standlicht

Fahren mit Standlicht, das sich während der trüben Wintermonate eingebürgert hat, kann selbst am Tag teuer zu stehen kommen: Bußgeld bis zu 150 Mark und drei Punkte sind fällig, wenn auf freier Strecke nur das Standlicht leuchtet. Innerorts kostet das trübe Licht 50 Mark und einen Punkt.

Unfall-Helfer

Antwort auf viele Fragen, die sich dem Autofahrer nach einem Unfall stellen, gibt die vom HUK-Verband herausgegebene Broschüre „Ein Autounfall – was tun?" Die Tips, was der Autofahrer zur schnellen Schadensregulierung beitragen kann, gibt es kostenlos bei den Autoversicherungen oder beim HUK-Verband, Postfach 120249, Bonn.

Daumen drauf!

Rote Quadrophonie

Hochgesetzte Bremsleuchten sind „in". Grund zur Freude bei den Herstellern, weniger indes bei Geblendeten, Verwirrten, Erschreckten. Beim Anblick der Séparéebeleuchtung auf der Hutablage des Vordermannes traten sie oft die Notbremse.

So ist nicht geklärt, ob die „Auffahr-Warner" zwar dem, der sie einbaut, ein unbeschädigtes Wagenheck, dem nachfolgenden Verkehr jedoch Unfälle beschert. Der Bundesregierung ist dies egal: Bonn will prüfen, ob die rote Quadrophonie gar zur Pflicht werden soll. Prüfung tut not, denn Erfahrungen in anderen Ländern – Amerika – sind kein Argument.

Nur ein Rückgang der Auffahrunfälle auf Deutschlands Straßen zählt. Zwang für jeden also? Wenn bewiesen ist, daß vier Lampions Sicherheit garantieren, läßt sich über den Glühzirkus reden. Solange jedoch sollte jeder selbst entscheiden dürfen.

Bleibt zu hoffen, daß der FDP-Parlamentarier Kleinert energisch bleibt: Er fragte im Bundestag an, wie man die „Dinger" wieder verbieten könne. Also wenigstens einmal ein Parlamentarier, der es trotz des allgemeinen „Sicherheitsgeschreis" wagt, die Institution Zusatzleuchten anzuzweifeln. (Mehr zum Thema S. 118.) RH

Der Mitsubishi Galant. Leitbild für höheren Standard.

Die Ausstattungs-Unterschiede zwischen Standard- und Luxus-Modellen sind beim Autokauf nach wie vor erheblich. Zum Vorteil aller Autofahrer hat es diese Unterschiede bei Mitsubishi Automobilen nie gegeben. Vielmehr gehört eine luxuriöse Komplett-Ausstattung bei ihnen zum Standard.

Der Mitsubishi Galant 2000 GLS (75 kW/102 PS) mit Einzelradaufhängung und vier Scheibenbremsen hat serienmäßig zum Beispiel: H4-Breitband-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern, 2 integrierte Nebelrückleuchten, eine Scheinwerfer-Wisch/Waschanlage und zwei von innen einstellbare Außenspiegel.

Die hohe Verarbeitungsqualität sorgt für Wertstabilität.
Somit bietet der Mitsubishi Galant den Standard, der unseren höheren Ansprüchen angemessen ist.

Der Mitsubishi Händler in Ihrer Nähe informiert Sie gern: Über den Mitsubishi Galant (ab DM 14.290,–*), den Galant Turbo Diesel (DM 18.990,–*), den Galant Combi (ab DM 14.890,–*), den Sapporo (ab DM 17.990,–*), den Lancer (ab DM 13.290,–*), den Colt (ab DM 10.990,–*) und den Mitsubishi L 300, Kompakt-Bus (DM 16.390,–*) und Kompakt-Transporter (DM 14.590,–*). Informationen erhalten Sie auch von der MMC-Auto Deutschland GmbH, Postfach 1168, 6090 Rüsselsheim. *Unverbindliche Preisempfehlung der MMC-Auto Deutschland GmbH, inkl. MwSt. ab Importlager.

MITSUBISHI
Dauerhafte Autofreude

Alfasud auf Eis

Jahresabschluß: Eisrennen in den Dolomiten

Wenn es Rennfahrern zu wohl wird, gehen sie aufs Eis. Darum trafen sich in den italienischen Dolomiten Alfasud-Piloten aus Frankreich, Deutschland, Österreich, Italien und der Schweiz, um auf einer Eispiste gegeneinander anzubolzen. Dabei blieb kein Auge trocken und kein Stück Blech ohne Beulen. Das Eisrennen war Abschluß einer Wettbewerbsserie um den „Alfasud-Pokal".

Loipen-Führer

Unter dem Titel „Ski-Rundwanderungen" erschienen im Verlag Fink-Kümmerly + Frey, Ostfildern, Langlauf-Führer. Die Gebiete: Nördlicher und Südlicher Schwarzwald, Schwäbische Alb, Sauerland, Oberbayern, Allgäu und Kleines Walsertal. Genaue Wegsizzen sowie Angaben über Länge und Steigungsgrad der Wege erleichtern die Touren. Preis: je 14,80 Mark.

Corvette-Spider

Limitierte Auflage: Corvette Duntov-Spider

In einer Auflage von 200 Stück baut die amerikanische Firma ACI auf der Basis der Chevrolet Corvette den „Duntov-Turbo-Spider". Die Daten: 5,7 Liter-Achtzylinder-Motor, 177 kW (240 PS), Höchsttempo 240 km/h. Der Spider ist in den USA bereits begehrtes Liebhaberstück, um das sich bei einem Preis von rund 100000 Mark freilich nur wenige reißen können. Nach Europa sollen über Importeur Taffet, Frankfurt, nur 20 Exemplare geliefert werden.

Formel E-Preise

Als Ergänzung zur VW/Audi-Titelgeschichte im vorigen Heft hier die Richtpreise für die neuen Formel E-Modelle (in Klammern jeweils der Mehrpreis gegenüber dem serienmäßigen L-Modell):

Polo	11195 (+295) DM
Derby E	11605 (+295) DM
Golf E zweitürig	12150 (+350) DM
Golf D/E zweitürig	13555 (+295) DM
Jetta E zweitürig	13105 (+295) DM
Jetta D/E zweitürig	14565 (+295) DM
Passat viertürig	16190 (+450) DM
Passat Variant	16640 (+450) DM
Audi 80 viertürig	16615 (+450) DM
Audi 100 viertürig	19530 (+530) DM

Neu: BMW 315

BMW folgt den Zeichen der Zeit und rundet das Programm mit einer Sparversion nach unten ab. Der 315 wurde mit dem 1572 cm^3-Vierzylinder des ehemaligen 316 ausgerüstet, der aber für Superkraftstoff ausgelegt ist (Verdichtung 9,5) und mit neuen Leistungsdaten aufwartet: 55 kW (75 PS) bei 5800/min, max. Drehmoment 110 Nm bei 3200/min.

Nach DIN verbraucht der 315 im Stadtverkehr 10,5 Liter, bei 90 km/h 6,8 und bei 120 km/h 9,0 Liter/100 km. Von Null auf Hundert soll er in 14,8 s beschleunigen und 154 km/h als Spitze erreichen. Zur Gemischaufbereitung dient ein Fallstromvergaser. Die Elektrik – mit Transistorzündung in Hybridtechnik – wurde vom 316 übernommen.

Der 315 kostet 1350 Mark weniger als der äußerlich identische 316: 15850 Mark in der Basisversion.

Gute Laune mit HB

Mit HB den neuen Motorrad-Spaß gewinnen: 8 aktuelle 80er.

Aufsitzen, rausfahren, Spaß haben. Kurzer Stop – Cigarettenpause.
Gesprächsthema: Die neuen 80er!
Mit HB können Sie jetzt 8 aktuelle 80er gewinnen – vier Kawasaki AE 80, vier Kawasaki AR 80. Und 100 HB-Sturmfeuerzeuge. Bilden Sie aus den fettgedruckten Buchstaben das fehlende Wort für den Lösungssatz (Motorrad-.... mit HB), schreiben Sie den auf eine Postkarte, und senden Sie ihn an: HB Gute-Laune-Service, Postfach 30 30, 5880 Lüdenscheid.
Einsendeschluß: 30. März 1981.
Teilnahmeberechtigt: alle Personen über 18, ausgenommen Angehörige der Herstellerfirma. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

HB 103

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

Auf dem Markt

Fiat: kleinster Diesel der Welt

Vorerst nur für Italien: Fiat 127 mit Dieselmotor

Den kleinsten Personenwagen-Dieselmotor der Weltproduktion hat Fiat zum Einbau in den 127 serienreif. Der 1,3 Liter-Vierzylinder leistet 33 kW (45 PS). Er ist vorerst nur für den italienischen Markt bestimmt, soll jedoch Ende 1981 auch exportiert werden. Die Premiere in Deutschland könnte frühestens zur Frankfurter Automobil-Ausstellung im September 1981 sein. Der seit Frühjahr 1980 gebaute Fiat Ritmo Diesel mit 1,7 Liter-Motor und 40 kW (55 PS) kommt im April/Mai 1981 nach Deutschland.

Honda CB 1100 R

Profi-Renner

Den bisherigen Höhepunkt in der Entwicklung immer größerer, technisch immer ausgefeilterer Motorräder stellte der japanische Zweirad-Gigant Honda mit der CB 1100 R vor, die von den „Motorrad"-Lesern zum „Motorrad des Jahres 1980" gekürt wurde. Die 1100 R ist – laut Pressetext – „für Fahrer gedacht, die aufgrund überdurchschnittlichen Fahrkönnens überdurchschnittliche Anforderungen stellen". Stolze Worte für ein in der Tat beeindruckendes Gefährt, das mit einer Leistung von 74 kW (100 PS) aus 1062 cm^3 Hubraum und einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 200 km/h wahrlich nichts für zaghafte Naturen ist. Der Preis kann sich allerdings auch sehen lassen: Mit 14950 Mark zuzüglich Fracht kann er schon mit einem gestandenen Mittelklassewagen konkurrieren. Jenen freilich gibt's dafür nicht im Renn-Look.

Schlechte Nachricht

Weit zurückblättern in den Fundgruben deutschen Wortschatzes mußte der Bundesgerichtshof (BGH), um das Wort „Nachricht" in seiner ganzen Begriffsweite zu erfassen.

Wer nämlich mit einer empfangsbereiten Radarwarnanlage im Auto der polizeilichen Tempokontrolle auf die Spur kommen will, der empfängt in den Schwingungen, die das Polizei-Radar aussendet, eine Nachricht. Und für diese Nachricht würde die Bundespost, da sie nun mal ein Monopol für Fernmeldeanlagen beansprucht, einen Obulus wollen: Den aber kann sie nicht eintreiben, weil ihr die Polizei das krumm nähme – die mag bekanntlich Radarmelder nicht.

So bleiben nun, höchstrichterlich entschieden, dem Radarmelder postamtlicher Segen und Freigabe nach dem Fernmeldeanlagengesetz verwehrt. Ein Bochumer Autofahrer, der gegen Geldstrafe und Beschlagnahme seines Radarmelders in Revision gegangen war, erhielt mit dem BGH-Urteil eine deutliche Abfuhr (Aktenzeichen 4 StR 503/80 vom 11. Dezember 1980).

Bluebird Diesel

Ab März 1981 liefert Datsun in Deutschland den Bluebird mit einem Zweiliter-Dieselmotor. Die Richtpreise ab Auslieferungslager: viertürige Limousine 16190 Mark, viertüriger Kombi Traveller 17190 Mark – Mehrpreis als Diesel jeweils 1495 Mark. Die wichtigsten Daten: Hubraum nach Steuerformel 1938 cm^3, 44 kW (60 PS) bei 4400/min, 113 Nm bei 2400/min, serienmäßig Fünfganggetriebe, Spitze 140 km/h, Verbrauch im Stadtzyklus 8,2 Liter, bei 90 km/h 5,3 Liter und bei 120 km/h 7,8 (Kombi: 7,6) Liter Diesel auf 100 km. Äußerlich ist dieses Bluebird-Modell nur am Schriftzug zu erkennen.

Bon mot

„Ich fuhr mit meinem Auto gegen die Leitschiene, überschlug mich und prallte gegen einen Baum. Dann verlor ich die Herrschaft über mein Auto."

Aus „Versicherungswirtschaft"

Der neue Toyota Tercel: Er hat Frontantrieb...

TOYOTA

Stuttgarter Freizeit-Messe

Caravan - Motor - Touristik

Die 13. Internationale Ausstellung für Caravan, Motor und Touristik auf dem Stuttgarter Killesberg bot Reiseveranstaltern, Caravan-, Camping-, Reisemobil- und Zubehör-Unternehmen Ende Januar Gelegenheit, ihre Produkte einem breiten Publikum zu offerieren. So war denn vom kleinen Faltanhänger bis hin zum 220000 Mark-Wohnmobil ziemlich alles vertreten, was in irgendeiner Form mit Urlaub und Reise zu tun hat. Neben der Informationsschau gab es auch etliche andere Dinge zu bestaunen: Einen Geländewagen etwa, der komplett – von der Auspuffanlage bis zum kleinsten Karosserie-Detail – aus Edelstahl gefertigt ist, Studien von Colani, den Cadillac von Rock'n'Roll-King Elvis Presley, furchterregende Dragster mit 2000 PS im Rücken, einen Formel-1-Fahrsimulator für jedermann und vieles mehr. Nicht zu vergessen natürlich die Motorräder, die von Harley-Davidson über Honda bis zum Edel-Chopper von AME sehnsüchtige Blicke auf sich zogen.

„Jeepney": komplett aus Edelstahl

Formel-1-Spaß für jeden: Fahrsimulator

Maharadscha-Rolls-Royce Phantom

Angewandte Aerodynamik: Tabbert Wind

„Telephon Both" auf 1200 PS-Chevrolet

Haus am Haken – wörtlich genommen

TELEX

Bereits 100000 neue Escort liefen im Werk Saarlouis in den letzten vier Monaten vom Band. Mit 1140 Einheiten täglich ist die Fertigungskapazität dort gegenwärtig voll ausgelastet.

●

Das Tankstellennetz in der Bundesrepublik ist mit 25879 Stationen im Vergleich zum Vorjahr um 1150 Tankstellen geschrumpft. Zugenommen hat dafür der Trend zur Selbstbedienung: Bei Benzin-Zapfsäulen liegt der Anteil bei 75 Prozent.

●

Aston Martin, britische Sportwagen-Firma, ist von zwei britischen Unternehmen mehrheitlich übernommen worden. Die C. H. Industrials und die Pace Petroleum haben die Kapitalmehrheit der kleinen Luxus-Schmiede erworben.

●

Neue Versicherungsbestimmungen für Behinderte gelten seit Januar 81. Die Voraussetzungen für die Beitragsermäßigung sind neu geregelt und unterscheiden nun nicht mehr wie bisher nach der Ursache der Behinderung. Der Beitragsnachlaß beträgt 25 Prozent.

●

Japaner haben Absatzprobleme im eigenen Land. Seit acht Monaten ist ein Rückgang in der Mittel- und Oberklasse zu verzeichnen. Gegenüber dem Vorjahresmonat mußte die Oberklasse im Dezember 80 einen Rückgang von 53 Prozent in Japan einstecken.

...und ist durch und durch solide.

Die Feststellung, daß auch ein technisch neuer Toyota so solide ist, wie man das von Toyota kennt, überraschte die Fachleute schon beim Dauertest* des ersten Tercel im vergangenen Jahr. In der Tat, der neue Tercel hat nach wie vor die aufwendige Technik und steckt voller Ideen hinter einem neuen Gesicht.

Der neue Toyota Tercel hat Frontantrieb und damit die besten Voraussetzungen für präzises und sicheres Fahren auf kurvenreichen Strecken. Und sein Geradeauslauf ist selbst bei stärkstem Seitenwind und jedem Wetter ausgezeichnet.

Einzelradaufhängung vorn und hinten. Die Einzelradaufhängung der Hinterachse mit Längslenkern ist aufwendig für seine Klasse. Ihre spürbaren Vorteile: Hoher Fahrkomfort, Spurtreue, hervorragende Bodenhaftung und damit Sicherheit auch auf schlechten Straßen.

Der 1,3 Liter-Motor hat 48 kW/65 PS und die Merkmale modernster Konstruktionen: Leichtmetall-Zylinderkopf, obenliegende Nockenwelle und 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Und einen Register-Fallstromvergaser, der direkten Einfluß auf den günstigen Verbrauch hat. Der Motor ist längs eingebaut, was ihn servicefreundlich macht.

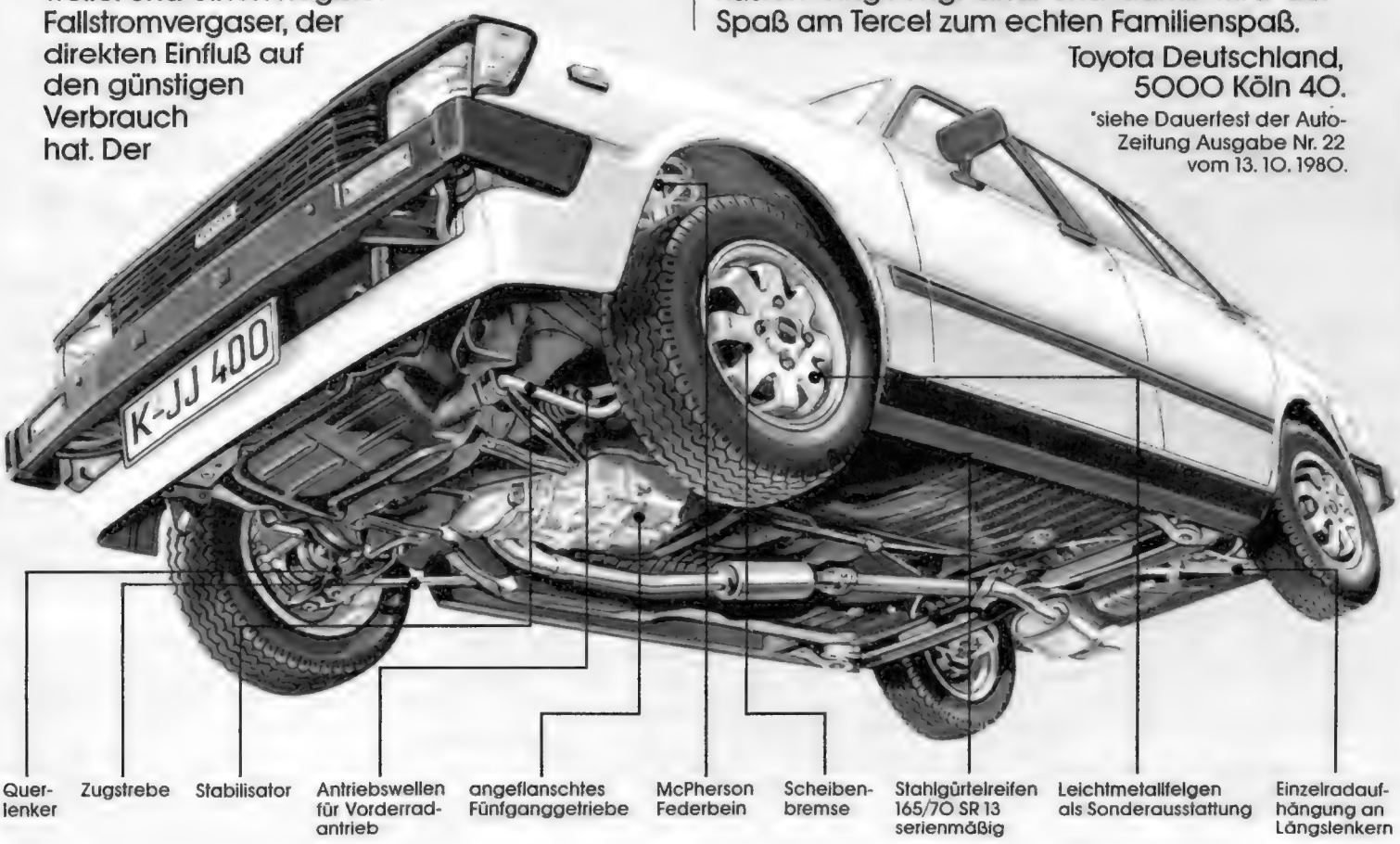
Das 5-Gang-Getriebe hilft Benzin sparen. Denn damit kann man immer im verbrauchsgünstigen Drehzahlbereich fahren. Auch bei höheren Geschwindigkeiten. Die Verbrauchswerte: bei konstant 90 km/h 5,6 l, bei konstant 120 km/h 7,2 l, in der Stadt 8,3 l Normal (nach DIN 70030).

Die üppige Ausstattung ist serienmäßig und zeugt von Liebe zum Detail. So läßt sich zum Beispiel das Schalten des 5-Gang-Getriebes über einen Drehzahlmesser kontrollieren. Der Tercel kommt auf breiten 165/70er-Reifen daher, die Scheiben sind rundum getönt, die Rücksitze einzeln umlegbar (4-Türer), die Stoff-Sitzbezüge passen zum behaglichen Teppichboden.

Der Spaß am Fahren ist beim neuen Tercel konstruktiv bedingt: Er ist die Summe aus dem temperamentvollen Motor, dem aufwendigen Fahrwerk und nicht zuletzt dem 2,50 Meter langen Radstand. Er bringt soviel Raum, daß die Rücksitze nicht von den Radkästen eingeengt sind. Und damit wird der Spaß am Tercel zum echten Familienspaß.

Toyota Deutschland,
5000 Köln 40.

*siehe Dauertest der Auto-Zeitung Ausgabe Nr. 22 vom 13. 10. 1980.



TOYOTA Vertrauen Sie Ihrem Verstand

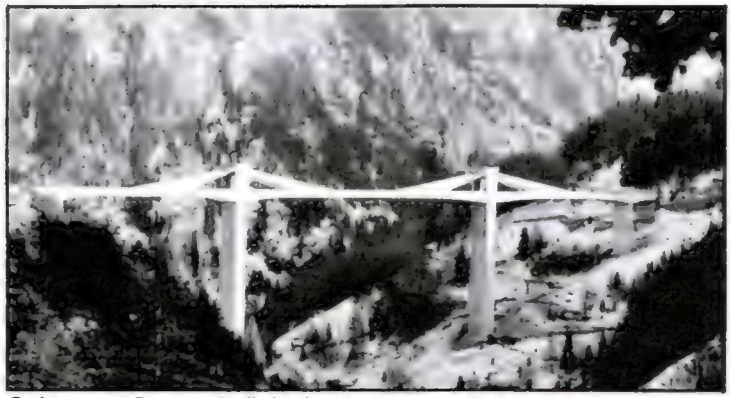
Computer-Becker

Der Düsseldorfer Gebrauchtwagen-Händler Auto-Becker handelt nun auch mit Computern: Die Daten-Becker GmbH wurde im November 1980 gegründet und hat folgende Ziele: Computer-Läden in deutschsprachigen Ländern, Versandhandel, Entwicklung und Vermarktung von Software, Import und Großhandel.

Brücken-Kunst

Eine neue Brücke im Schweizer Kanton Wallis sorgt für reibungslose Verbindung auf dem Weg von Brig zum Simplonpaß.

Die 678 Meter lange Ganter-Brücke hat mit ihrer gelungenen Form sogar erregte Naturschützer besänftigt, die bereits um die Unberührtheit des Tals gefürchtet hatten.



Gelungen: Ganter-Brücke im Kanton Wallis

Die Echten. Frisch aus Holland. Für ca. 50 Zigaretten. DM 3,10. Als Halfzwarer und Zwarer. Und jetzt auch als Milde Shag.

Neues Urteil

Fahrer spurtstarker Motorräder müssen nun doch wieder hinter den Autos herzockeln, wenn das Überholverbotszeichen 276 am Straßenrand postiert ist. Das Amtsgericht Düren hatte im vergangenen Jahr Zweiradfahrern bei diesem Schild das Überholen gestattet, weil hier auch Personenwagen-Fahrer Motorräder überholen dürfen. Doch gleiches Recht

Gilt auch für Motorräder

für alle gilt offenbar nicht für Motorräder: Das Oberlandesgericht Koblenz hob das erste Urteil auf und verbot das Überholen wieder. Das Überholverbot bedeute, daß niemand ein mehrspuriges Kraftfahrzeug passieren darf. Pech für die Frischluft-Fans.

Wichtig für mot-Abonnenten!

In der nächsten Ausgabe – Nummer 5 – erscheint ein aktueller Bericht über die VW-Neuheiten (siehe Vorschau Seite 137), der unter anderem Farbfotos vom neuen Scirocco enthält, die einer Sperrfrist unterliegen.

Bitte haben Sie deshalb Verständnis dafür, daß Ihre Zeitschrift ausnahmsweise ein bis zwei Tage später als gewohnt zugestellt wird.

Zulassungszahlen Dezember 1980

Finale

Das Jahres-Rennen ist gelaufen, die Sieger stehen fest: Am meisten sahnten die Japaner ab, allen voran Toyota. Als einzige deutsche Marke konnte Daimler-Benz annähernd mithalten. Ford holte zwar mit dem neuen Escort in den letzten drei Monaten wieder auf, konnte die Verluste des ganzen Jahres jedoch nicht mehr ausgleichen.

Opel setzt unverdrossen auf den Bestseller Kadett, der sich auf Platz 1 der Bundesliga fest etabliert hat. Und VW/Audi, zusammen unbestrittene Marktführer, mußten sich auch an das Minuszeichen vor der Bilanz gewöhnen – zumal die Konkurrenz gerade in der Golf-Klasse immer schärfer geworden ist.

In den Zulassungszahlen sind auch Modelle enthalten, die nicht einzeln aufgeführt sind; in der Gesamtzahl auch nicht genannte Marken. *MKV*

Bundesliga

Die 18 Besten nach den Zulassungszahlen

Platz Dez. 1980	Platz Vormonat	Typ	Zulassungen Dez. 1980	Zulassungen Vormonat
1	1	Opel Kadett	11034	13465
2	2	VW Golf	9736	11601
3	4	Ford Escort	6801	8304
4	3	Audi 80	6284	8710
5	5	Mercedes 123 D	5600	6411
6	6	Mercedes 123	5581	6333
7	12	Opel Rekord	4901	4451
8	10	VW Passat	4471	4587
9	7	BMW 316–323i	4362	5896
10	11	Opel Ascona	3890	4529
11	8	Ford Fiesta	3851	5101
12	14	VW Golf D	3212	3928
13	16	Ford Taunus	3098	2869
14	13	VW Polo	3048	3999
15	9	VW Jetta	2491	4610
16	—	Datsun Cherry	2343	1556
17	15	Ford Granada	1952	2914
18	—	Renault 4	1867	1573

Marktanteil in %	Hersteller und Typ	Januar bis Dez. 1980	gegenüb. Jan.–Dez. 1979 in %
21,7	**Volkswagen**	**526368**	**– 9,3**
	Polo	66601	– 7,7
	Derby	22317	– 46,3
	Käfer	9638	– 53,9
	Golf	148638	– 28,5
	Golf D	52254	+ 5,3
	Jetta	94249	+ 667,8
	Jetta D	2921	–
	Scirocco	20024	– 37,8
	Passat	64398	– 35,9
	Passat D	11529	– 13,4
17,0	**Opel**	**411076**	**– 12,9**
	Kadett	190504	+ 32,7
	Ascona/Ascona D	76283	– 29,0
	Manta	21891	– 44,1
	Rekord/Rekord D	90154	– 29,2
	Commodore	10981	– 60,1
	Senator	8774	– 51,4
10,5	**Daimler-Benz**	**253082**	**+ 3,8**
	123 (200–280 E/CE)	95048	+ 1,6
	123 D (200–300 D)	90564	– 1,2
	123 T (Kombi 230–300 TD)	16640	– 5,8
	126 (280 S–500 SEL)	31466	–
	107 (280 SL–500 SLC)	4727	– 13,0
10,4	**Ford**	**252044**	**– 19,2**
	Fiesta	86192	– 6,7
	Escort	36159	+ 74,3
	Taunus	64164	– 26,3
	Capri	12855	– 40,9
	Granada/Granada D	40037	– 47,7
8,6	**Audi**	**209741**	**– 14,9**
	Audi 80/Audi 80 D	140922	– 10,3
	Audi 100/Avant	52516	– 35,2
	Audi 100 D/Avant D	5418	– 32,7
	Audi 200	10461	–
5,7	**BMW**	**138928**	**– 9,7**
	316–323i	84836	– 4,7
	518–535i	36098	– 21,8
	628 CSi–635 CSi	2338	– 19,1
	728i–745i	15312	– 0,2
4,7	**Renault**	**113995**	**– 12,6**
	R 4	32436	– 8,4
	R 5/R 5 Alpine	29631	+ 6,5
	R 14	14101	– 26,0
	R 18/18 D/18 Turbo	25163	– 25,3
	Fuego	5677	–
	R 20/20 D	4506	– 47,0

Marktanteil in %	Hersteller und Typ	Januar bis Dez. 1980	gegenüb. Jan.–Dez. 1979 in %
3,6	**Fiat**	**87737**	**– 10,2**
	Lancia	6739	+ 93,6
	126	11544	– 24,0
	Panda	6713	–
	127	14176	+ 2,5
	Ritmo	24379	– 4,2
	131/131 D	10793	– 36,3
2,4	**Toyota**	**58893**	**+ 81,2**
	Starlet	11638	+ 30,0
	Corolla	22148	+ 642,4
	Celica	8101	★
2,1	**Datsun**	**51503**	**+ 61,0**
	Cherry	21239	+ 174,0
	Sunny	12387	+ 26,3
1,9	**Citroen**	**46891**	**– 7,4**
	2 CV	13916	+ 6,4
	GS/GSA	13752	– 10,2
	CX/CX Diesel	7507	– 37,3
1,9	**Mazda**	**42727**	**+ 44,2**
	323	14423	– 20,8
	626	20548	+ 55,5
1,8	**Honda**	**43051**	**+ 50,0**
1,7	**Mitsubishi**	**41605**	**+ 100,7**
1,5	**Talbot**	**35436**	**– 20,4**
1,4	**Peugeot**	**33328**	**– 19,1**
0,7	**Volvo**	**17065**	**– 31,7**
0,6	**Alfa Romeo**	**14772**	**– 35,1**
0,4	**Porsche**	**10525**	**– 12,3**
0,3	**Leyland**	**6712**	**– 42,6**
0,3	**Lada**	**5982**	**– 43,8**
0,2	**Suzuki**	**5523**	**★**
0,2	**Daihatsu**	**4454**	**+ 260,6**
0,1	**Saab**	**2746**	**– 2,6**
0,1	**Skoda**	**2262**	**– 2,0**
Gesamt mit Sonstigen		**2426187**	**– 7,5**

Anmerkung: – = noch nicht im Programm; ★ = noch nicht einzeln aufgeführt;
Quelle: KBA (Kraftfahrt-Bundesamt).

Mazda 323: Konzept zeitgemäß, typische Anlaufschwächen

Preiswert?

Komplett ausgestattet?

Datsun 280 ZXT: Motor elastisch, sparsam; Fahrwerk sicher

Honda Accord: Motor, Finish aber auch Preis sind Spitze

Robuste Technik?

Mazda 626: Lenkung schwammig, Fahrwerk sicher aber hart

Sparsam?

Toyota Crown 2.8i: Styling, Fahrwerk, Preis von gestern

Toyota Carina: Motor und Fahrwerk unmodern, aber solide

Autos aus Fernost im Spiegel der Technik

Werden die Japaner überschätzt?

Jeder zehnte deutsche Autokäufer entschied sich 1980 für einen Japaner. In den letzten fünf Jahren stieg ihr Marktanteil von 1,8 auf 10,4 Prozent. Produzieren sie vielleicht nicht nur die billigeren, sondern auch die besseren Autos?

1980 war für die Japaner ein gutes Jahr. Die sich im letzten Jahr überstürzende Berichterstattung geriet zum einzigartigen, kostenlosen Werbefeldzug für japanische Autos. Während weltweit die Verkaufszahlen stärker als erwartet nach unten purzelten, legte der ferne Osten auch auf dem deutschen Markt kräftig zu: zwischen 44 und mehr als 100 Prozent.

Gut verarbeitet?

Mitsubishi Colt: preiswert, ohne gravierende Schwächen

Datsun Bluebird: Styling, Fahrwerk modern, Motor kraftlos

Kunden-freundlicher Service?

Werden die Japaner überschätzt?

Dabei fing 1967 alles ganz harmlos an. Honda, längst größter Motorradhersteller der Welt und auch auf dem deutschen Markt schon führend, hatte sich damals als erster japanischer Autoproduzent auf den deutschen Markt gewagt, machte aber drei Jahre später einen Rückzieher. Die durchaus pfiffigen Kleinwagen N 360, N 600 und das Coupé S 800 waren zu sehr Fahrmaschinen: Die Fahrwerke waren den imponierenden Höchstleistungsmotörchen[1] nicht gewachsen, die Detailmängel zu zahlreich, das Ersatzteil- und das Servicenetz zu dünn.

Mit europäischem Styling zum Erfolg

Erst im zweiten Anlauf faßte Honda Anfang 1973 mit dem Civic Fuß und startete 1976 mit dem Accord einen Dauerbrenner. 1971 wagten Toyota, 1972 Nissan (Datsun) und 1973 Toyo Kogyo (Mazda) den Vorstoß nach Deutschland, taten sich aber schwer: Die amerikanischem Geschmack nachempfundenen Karosserien kamen beim Käufer nicht an.

Auch mit Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität haperte es noch, und Fahrwerke, Bremsen und Lenkungen ernteten herbe Kritik. Nur die präzise und schnell zu schaltenden Getriebe bekamen ungeteiltes Lob, waren überdurchschnittlich gut. Allein der modern konzipierte und auch weniger schwulstig geformte Datsun Cherry errang damals einen Achtungserfolg.

So richtig ins Rollen kam die japanische Autolawine 1979: Mit knapp 148000 verkauften Personenwagen nahmen bundesdeutsche Käufer 50000 Japaner mehr ab als ein Jahr zuvor. Gut 100000 mehr wurden es 1980: Die Franzosen rangieren nur noch auf Platz zwei der Zulassungsstatistik.

Der Hauptgrund des Erfolgs ist vor allem stilistischer Natur. Die japanischen Neukonstruktionen der letzten Jahre sind von europäischen Autokarosserien kaum mehr zu unterscheiden. Die 80er Zulassungszahlen belegen, daß – vom Preis einmal abgesehen – der Autofahrer mit den Augen wählte. Die zehn bestverkauften Japaner zeichnen sich allesamt durch gefällige Karosserien mit klarer Linienführung aus:

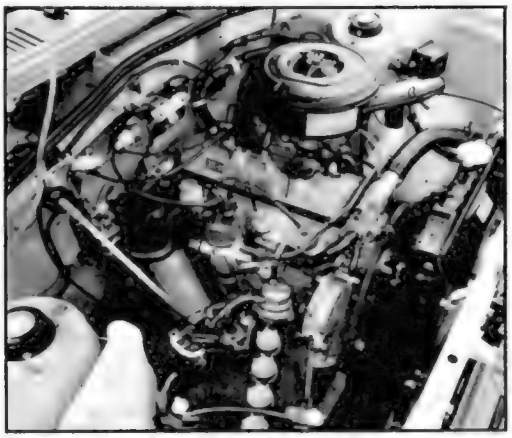
1. Honda Accord 24306
2. Toyota Corolla 22148
3. Datsun Cherry 21239
4. Mazda 626 20548
5. Mitsubishi Colt 20418
6. Mazda 323 14423
7. Honda Civic 12515
8. Datsun Sunny 12387
9. Toyota Starlet 11638
10. Mitsubishi Lancer . . 11234

Daß japanische Autos inzwischen robust und zuverlässig sind, hat sich herumgesprochen. Dennoch wird die Optik scheinbar höher bewertet als die Zuverlässigkeit: Nach der ADAC-Pannenstatistik 1979[2] rangieren fünf Japaner von 56 registrierten Fahrzeugtypen auf folgenden Plätzen:

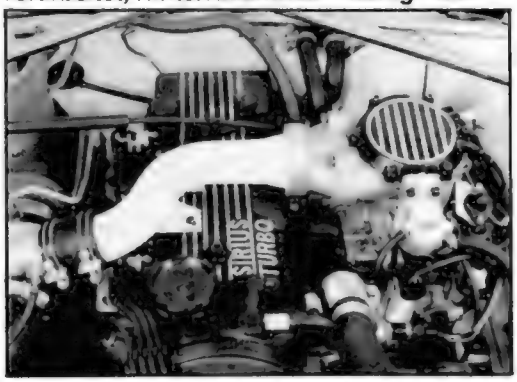
1. Toyota Starlet
6. Toyota Carina/Celica
15. Mazda 323
16. Datsun Cherry
25. Honda Accord
32. Honda Civic

Skeptiker werden mit der primitiveren Technik japanischer Autos argumentieren, die weniger anfällig sei. So pauschal

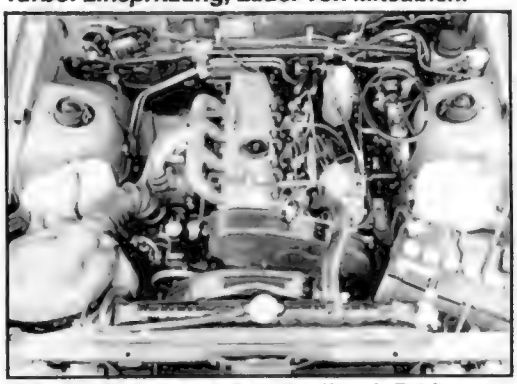
Toyota Starlet: sehr zuverlässig, gut verarbeitet, Hinterradantrieb – wenig Platz



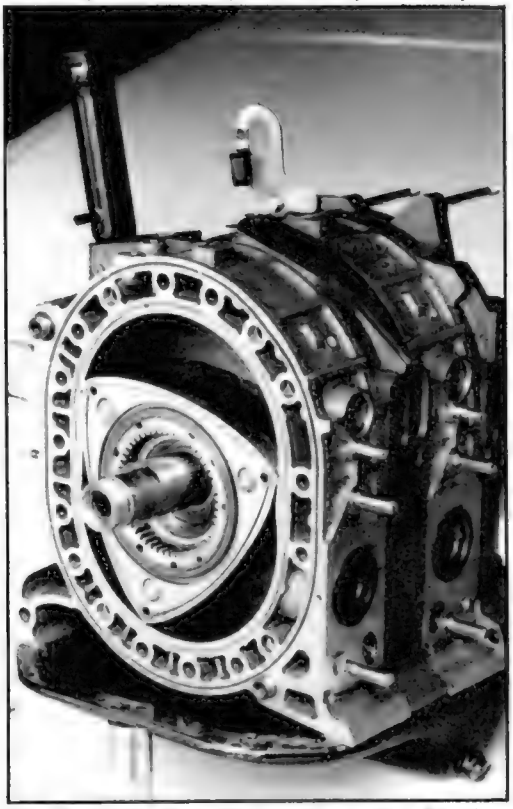
Starlet-Motor mit seitlicher Nockenwelle: veraltet, aber robust; 33/39 kW (45/54 PS)



Mitsubishi-Vierzylinder für Lancer 2000 Turbo: Einspritzung, Lader von Mitsubishi



Mitsubishi Galant 2.3 Turbodiesel: Preisknüller, 62 kW/84 PS, Ladedruck 0,85 bar



Der Zweischeiben-Wankelmotor des Mazda RX 7 leistet jetzt 85 kW/115 PS bei 6000/min

[1] S 800: 67 PS bei 7570/min aus 791 cm³. N 600: 42 PS bei 6600/min aus 598 cm³.

[2] Erfaßt wurden nur Pkw Jahrgang 1978/79, die 1979 mehr als 5000mal neu zugelassen wurden. Zuletzt veröffentlicht in ams 26/1980.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN).

Werden die Japaner überschätzt?

stimmt das heute nicht mehr. Frontgetriebene Konstruktionen wie Datsun Cherry, Mitsubishi Colt, Honda Civic und Mazda 323 verhalten sich im Kurvengrenzbereich ähnlich gutmütig wie Golf, Kadett, Escort oder Ritmo.

Die Feinabstimmung läßt allerdings oft noch den letzten Schliff vermissen: Federungskomfort und Antriebseinflüsse in der Lenkung reichen trotz des gleichen konstruktiven Aufwands (Einzelradaufhängung auch hinten) noch nicht an die deutschen Marktführer heran.

Das Gros japanischer Pkw-Fahrwerke der Mittel- und oberen Mittelklasse weisen Konstruktionsmerkmale auf, wie sie in Europa Ende der sechziger Jahre üblich waren, allerdings bei Opel Ascona, Rekord, Commodore und Ford Taunus auch heute noch zu finden sind: Hinterradantrieb über schraubengefederte Starrachsen. Stückzahlweltmeister ist hier Toyota mit nur einer Ausnahme, dem Fronttriebler Tercel.

Antriebsprobleme im Langzeiteinsatz

Doch simple Technik muß nicht zwangsläufig robust sein: Bei Meßfahrten auf der Kreisbahn blockierte bei einer Toyota Carina die Hinterachse und löste sich in ihre Einzelteile auf. Auch Unwuchtschütteleien waren bei diesem Dauertestwagen ebensowenig wegzubringen wie bei anderen Corolla- und Celica-Testwagen.

Auch der nach 60000 Kilometern ziemlich ausgemergelte Mazda 626 hatte Hinterachsprobleme. Ähnliches droht dem Datsun Bluebird Traveller, der nach jetzt 20000 km mit dröhnender Kardanwelle und heulender Hinterachse auf sich aufmerksam macht und schon Rostspuren an Felgen, Radkappen und Stoßstangen zeigt.

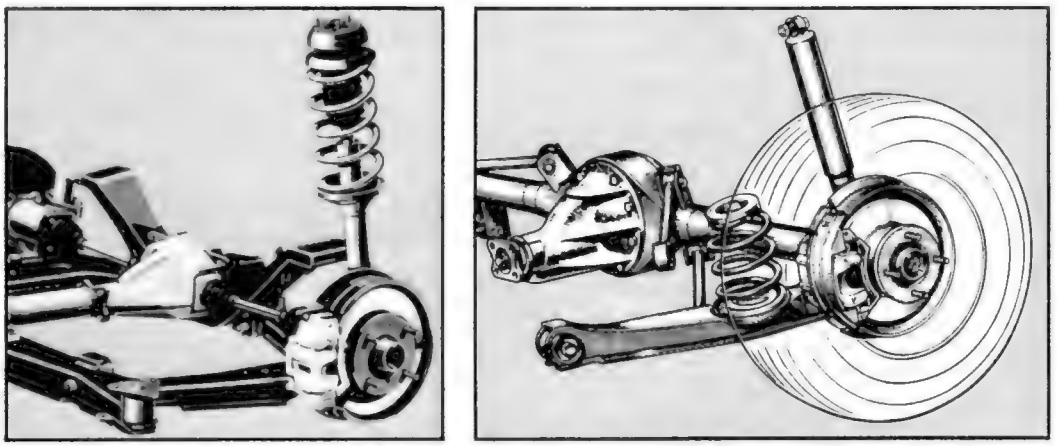
Der typische Käufer japanischer Autos gehört nun sicher nicht zu den Fahrern, die Kurven besonders zügig umrunden. Die schlechtere Bodenhaftung auf unebener Fahrbahn wird ihm deshalb ebensowenig auffallen wie das unpräzise Ansprechen der Lenkung in der Mittellage. Und hat er wirklich einmal eine Kurvenkrümmung unterschätzt, überraschen die japanischen Fahrwerke nur selten mit tückischen Lastwechselreaktionen. Auch sind sie inzwischen fast immer so ausgelegt, daß sich der Wagen untersteuernd von selbst abbremst.

Daß der Federungskomfort noch nicht ganz europäischem Standard entspricht, bemerkt der „Japan-Käufer" ebensowenig wie die schlechtere Paßform und Seitenführung der Vordersitze, die bei mehreren mot-Dauertestwagen erstaunlich schnell durchgesessen waren. Auch die an der B-Säule häufig zu tief befestigten vorderen Sicherheitsgurte und die zu langen Gurtpeitschen beweisen, daß der durchschnittliche Japaner eine Nummer kleiner ist als ein gestandener Europäer. Ob das auch der Grund für die weniger konsequente Raumausnutzung ist? Im Vergleich der Innen- und Gepäckraummaße schneiden japanische Autos fast immer schlechter ab als ihre europäischen Konkurrenten.

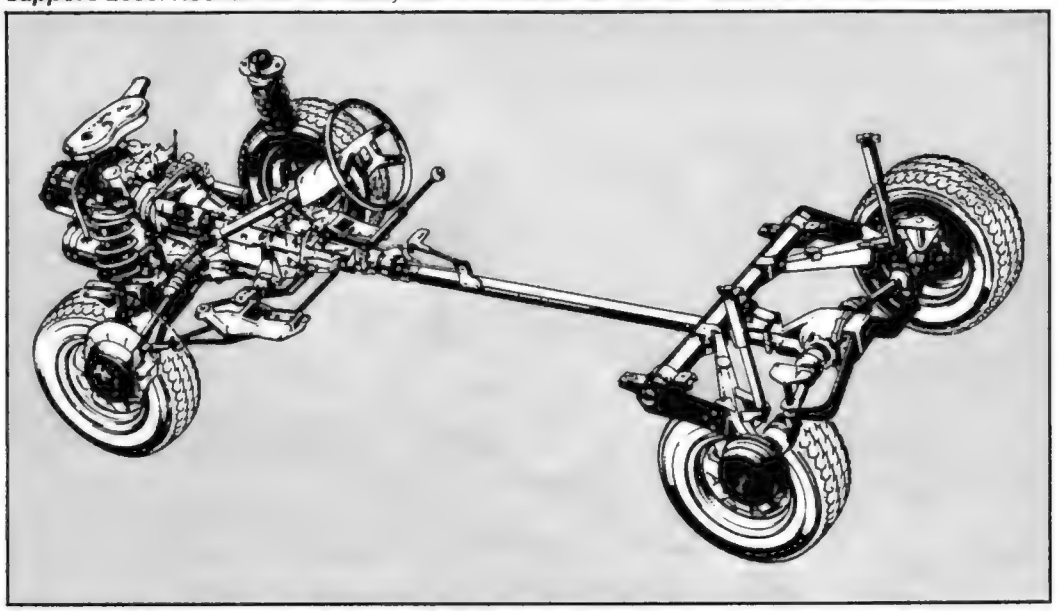
Leichtbauweise ist kostenintensiv

Auch im Gewichtsvergleich – Leichtbauweise spart vor allem im Kurzstreckenbetrieb Kraftstoff – und in Sachen Luftwiderstand – günstige c_w-Werte und kleine Stirnflächen sind bei mehr als Tempo 50 der entscheidende Verbrauchsfaktor – hinken die Japaner hinterher.

Doch vor allem die Leichtbautechnik, für die der VW-Konzern Pionierarbeit leistete, wird von Otto Normalverbraucher kaum honoriert. Er verbindet immer noch hohes Fahrzeuggewicht mit mehr Solidität und passiver Sicherheit. Die beiden letzten Neuerscheinungen, an denen schon Leichtbau praktiziert wird, Honda Civic und



Links die moderne Einzelradaufhängung der Antriebsachse für Mitsubishi Galant/ Sapporo 2000. Rechts die veraltete, starre Hinterachse für den Galant 2.3 Turbodiesel.



Antrieb und Fahrgestell des Subaru 4 WD: Bisher einzige Großserien-Limousine mit zuschaltbarem Hinterradantrieb, in der Kombiversion auch mit Vorgelege (8 Gänge) lieferbar.

DO IT YOURSELF

Auch wenn Sie es uns nicht glauben – wir schwören beim heiligen Christophorus, daß Peggy, 19, (hier in Pose für den Fotografen) unsere Gelhard Auto-Stereo-Anlage tatsächlich ruck-zuck eingebaut hat. Natürlich mit Lautsprechern und allem Drum und Dran. Peggy – vorher mißtrauisch: „Wahnsinn, ich bin Modell und kein Schrauber!" Später, nach vollbrachter Tat: „Einfach riesig, boys! Gelhard macht den Einbau easy. Und der Sound ist wirklich irre!"

Probieren Sie es doch selbst mal aus! Alles, was Sie dazu brauchen: ein Auto, original Gelhard-Geräte mit ausführlicher Einbauanleitung (liegt der Verpackung bei), Bohrmaschine, Schraubenzieher und Zange. Dazu ein bißchen Lust und Laune und last not least die Freude am Sparen. Denn Do-it-yourself spart Zeit und Geld. Übrigens, wer dennoch einen Ratschlag braucht, wählt diese Gelhard-Service-Nummer: (0231) 65459.

Gelhard MoFi

das Sound-System fürs Auto-Cockpit

Gelhard, Overhoffstraße 171, 4600 Dortmund 76 · Roadstar France: Gelhard Audio, 15 rue Paul Bert, 94200 Ivry sur Seine · Italia: Grifo Electronics, Corso Sempione 10, 20145 Milano · Österreich: Burmeister, Eisengasse 3, 8026 Graz · Schweiz: Fender Electronics, Postfach, 6828 Balerna

Werden die Japaner überschätzt?

Mazda 323, kämpfen auch prompt mit Verarbeitungsproblemen. Bei neuen deutschen Leichtbaukonstruktionen war das freilich nicht anders.

Die neueren, vom Japanbarock befreiten Karossen sind zwar windschlüpfiger geworden, halten aber bei weitem nicht das, was japanische Techniker versprechen (von Ausnahmen wie Mazda RX 7 und Mitsubishi Colt einmal abgesehen): Wer die Motorleistung der erreichbaren Endgeschwindigkeit gegenüberstellt und sie mit europäischen Konkurrenten vergleicht, merkt schnell, daß von günstigen c_w-Werten noch nicht die Rede sein kann.

Daß die Japaner trotzdem im Verbrauchsvergleich nur wenig schlechter abschneiden, hat mehrere Gründe:

- spritsparende Fünfganggetriebe waren früher und oft serienmäßig lieferbar
- die langlebigen, aber meist nicht sehr drehfreudigen und bei höheren Drehzahlen oft lauten und brummigen Motoren (Ausnahme: Honda) veranlassen den Fahrer früher hochzuschalten und höhere Geschwindigkeiten zu meiden.

Auch mit Windgeräuschen bei höherer Geschwindigkeit haben einige Japanautos ebenso ihre Schwierigkeiten wie mit Motoren, die nur ruckelnd Gas annehmen und sich beim Beschleunigen verschlucken: Ein Tribut an das im Sinne günstigen Kraftstoffverbrauchs abgemagerte Gemisch.

Professor Dr. Ernst Fiala, VW-Vorstandsmitglied, hat also recht, wenn er sagt: „Unsere Autos sind den Japanern nach wie vor technisch überlegen. Allerdings gehen sie allmählich weg von der simplen Technik und bauen aufwendiger."

Ebenso recht hat aber auch sein Chef, Vorstandsvorsitzender Toni Schmücker, der im „Spiegel" zitiert wurde: „Was die Qualität der Fahrzeuge anbelangt, sind die Japaner heute besser als wir." So pauschal ist das sicher nicht richtig, zumal er bestimmt nicht für Mercedes, BMW, Opel oder Ford gesprochen hat.

Was den Hang zum Perfektionismus angeht, sind die Japaner zweifellos deutscher als die Deutschen. Und auch der Spruch „die Deutschen arbeiten nicht um leben zu können, sondern leben um zu arbeiten" trifft eher auf die fernöstliche Lebensphilosophie zu.

In Sachen Fertigungstechnologie und Produktionssteuerung haben uns die Japaner inzwischen überrundet. Das bringt Kosten- und Qualitätsvorteile. Gigantische Karosseriepressen – in Minutenschnelle für ein anderes Modell umgerüstet –, modernste Schweißautomaten und Montageroboter, die Motorenteile so auswählen und

Produktionskosten konkurrenzlosniedrig

zusammenbauen, daß unvermeidliche Toleranzen auf ein Minimum reduziert werden, degradieren den Menschen häufig zum Statisten. Frustrierend aber wahr: Elektronisch gesteuerte Automaten produzieren und montieren schneller, billiger, besser; und zur Not rund um die Uhr.

Zu dem investitionsbedingten Produktivitätsvorsprung der Japaner kommen noch die günstigeren Arbeitskosten[1]. Unter Berücksichtigung von Stundenlohn, Sozialkosten, Arbeits-, Urlaubs- und Krankheitstagen kostete die japanische Arbeitsstunde 1979 11,77 Mark, die bundesdeutsche dagegen 21,14 Mark. Wie hoch Automatisierungsgrad und Arbeitsmoral zu veranschlagen sind, zeigt eine Statistik, nach der es jeder Arbeiter bei Toyota auf 50 Autos pro Jahr brachte, während der Arbeitnehmer beim Volkswagenwerk 13 Fahrzeuge zusammenbaute.

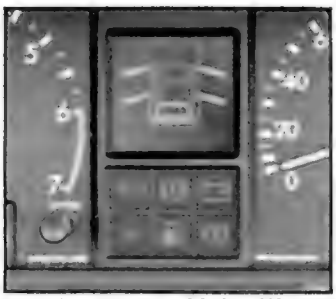
Wen wundert es da, wenn das derzeit meistgebaute Auto der Welt, die Corolla, bei uns für 12020 Mark angeboten werden kann (ein in etwa vergleichbarer Opel Ascona kostet 13700 Mark) und trotz Frachtkosten von rund 1000 Mark und elf Prozent EG-Einfuhrzoll noch dicke Gewinne einfährt. In Japan ist die billigste Corolla für umgerechnet 7300 Mark zu haben.

Fast schon an ein Wunder grenzt es, daß sich in Tokio der VW Golf – dort gut 4000 Mark teurer als zu Hause und mit 18000 Mark reines Luxusobjekt – für einen Importwagen ganz gut verkauft. Das ist etwa so, als müßte man bei uns für den Mazda 323 30000 Mark zahlen.

Diese neueste Konstruktion zeigt, daß die Japaner nicht nur schnell produzieren, sondern auch schnell konstruieren: Die Toyo Kogyo-Ingenieure entwickelten den 323 in der Rekordzeit von vier Jahren. Die Rüsselsheimer brauchten für den Kadett ein Jahr mehr und die Ford-Ingenieure mußten sich für den Escort gar sechs Jahre Zeit lassen, um aus ihm ein Weltauto zu machen.

Wie sagte doch Ford[2]-Topmanager für Europa, Robert (Bob) Lutz zum japanischen Erfolgsgeheimnis: „Die unterschiedliche Gesellschafts- und Wirtschaftsstruktur ist ebenso verantwortlich wie unsere eigene Überheblichkeit und ein gewisses Mißmanagement, das zu einer aufgeblähten Bürokratie geführt hat. Wir haben in den letzten Jahren Fett angesetzt statt Muskeln."

Doch von einer Abmagerungskur kann nicht die Rede sein: Ford und Opel speckten im



Honda-Zutaten. Links: Warnsystem für nicht ganz geschlossene Türen. Rechts: Scheinwerfer-Höhenverstellung (Quintet)

Der neue Commodore? Nein, der im Mai 1981 als 2.0 (71 kW/96 PS) zylinder-Reihenmotor. Interessant auch die versenkt angeordneten

[1] Effektive Arbeitsstunden pro Woche im Durchschnitt 1979: Japan 38,8, Deutschland 31,6 Stunden.

[2] Ford USA ist an Toyo Kogyo finanziell mit 25 Prozent beteiligt.

letzten Jahr keineswegs bei den Bürokraten ab, sondern schickten vor allem ausländische Bandarbeiter zurück in die Heimat und ältere Facharbeiter in den vorzeitigen Ruhestand – mit lukrativen Abfindungssummen versteht sich.

Ebenfalls abgefunden werden die festangestellten und quasi unkündbaren Arbeitnehmer japanischer Großbetriebe im Alter zwischen 50 und 60 Jahren. Dem Arbeitgeber immer noch in Treue fest verbunden, aber auf Nebenverdienste angewiesen, werkeln sie dann meist in einem der unzähligen kleinen Zulieferbetriebe weiter und produzieren dort für wenig Geld qualitativ hochwertige Autoteile, die auf die Minute genau direkt an die Fließbänder geliefert werden.

In den letzten Jahren profitierten die japanischen Exporteure auch von der Unterbewertung des Yen und dem hohen Kurs der Mark. Die geldwertbedingte Zusatzrendite machte zeitweise bis zu 20 Prozent aus. Seit Mitte letzten Jahres jedoch stieg der Yen-Kurs und die Mark verlor im Ausland an Wert. Daraufhin erhöhten Toyota, Nissan und Honda die Preise; die anderen werden wohl folgen.

Nachdem Ford, Opel und Fiat über komplettere Ausstattung die Preise faktisch senkten, schwand der Preisvorteil. Es gibt sogar wieder Europäer, die preiswerter sind als die japanische Konkurrenz.

Der Ford Fiesta Ghia kostet 13285 Mark (GL 11940,–), der in Raum und Leistung vergleichbare Honda Civic 13345 Mark. Der Fiat Ritmo 60 CL ist nur noch 95 Mark teurer als der Datsun Cherry für 11295 Mark; der Ritmo 75 CL mit 12290 Mark nur noch 100 Mark teurer als der Mitsubishi Colt GLX. Und Opels Manta GTE ist mit 16924 Mark geradezu ein Sonderangebot im derzeit stockenden Sportwagenverkauf: Die Toyota Celica GT kostet 17880 Mark, der Mitsubishi Sapporo GSR 17790 Mark.

Diese Beispiele ändern freilich nichts daran, daß japanische Autos insgesamt im Durchschnitt immer noch zehn Prozent billiger sind. Preisvorteile bis zu 2000 Mark sind auch heute noch drin, wenn man einen Europäer mit gleicher Ausstattung haben will. Und wenn's hart auf hart kommen sollte, haben die Söhne Nippons entschieden mehr Luft im Preis als Europas Autobauer.

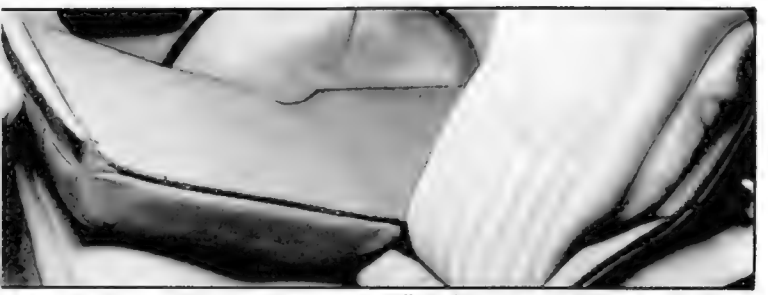
Richtiges Gespür auch für Marktnischen

Nicht umsonst haben andere automobilbauende EG-Länder ihren Markt weitgehend abgeschottet: Die Italiener begrenzten den Import auf 2200 Autos pro Jahr, die Franzosen schworen Japans Autobosse auf drei Prozent Marktanteil ein, und die Briten versuchten, den Importanteil bei 10 bis 11 Prozent einzufrieren.

Daß die Japaner nicht nur gewiefte Marktstrategen sind, sondern auch technisch die überraschte Konkurrenz an die Wand drückten, beweisen ihre Kameras, Uhren, Taschenrechner, HiFi-Geräte, Kompaktfernseher und Motorräder.

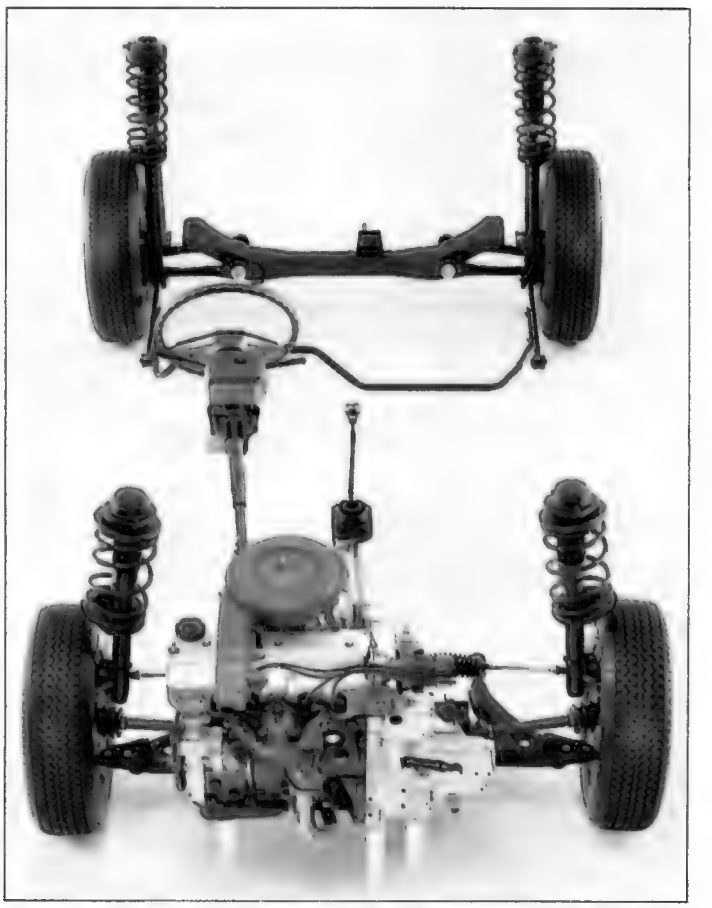
Was die Japaner auf dem Zweiradsektor an technischer Vielfalt bieten, ist phänomenal; konstruktive Leckerbissen – technisch keineswegs immer notwendig, aber enorm absatzfördernd. Und auf dem Automobilsektor bahnt sich eine ähnliche Entwicklung an.

Die beiden Autoriesen Toyota und Nissan betreiben zwar eine eher konservative Modellpolitik und bieten nur vereinzelt progressive Details, doch weniger gigantische Firmen wie Mazda, Mitsubishi, Honda, Dai-



Serienmäßig: vorklappbare Rücksitzlehnenhälfte des Colt. Gibt's jetzt auch bei einigen Europäern – gegen Aufpreis.

und 2.4 (83 kW/113 PS) lieferbare Datsun Laurel mit Sechs-Scheibenwischer. Das Foto zeigt noch die Rechtslenkerversion.



Antrieb und Fahrgestell des neuen Escort? Nein, beides original Mazda 323 ohne seine attraktive Karosserie.

Jetzt springt Klaus da raus...
Jetzt nichts wie hin zu Wüstenrot. Mit einem Bausparvertrag tun Sie den ersten Schritt ins eigene Heim. Wenn Sie noch vor dem 31. März mit Bausparen anfangen, können Sie bis zu einem halben Jahr früher bauen, kaufen, oder renovieren.
Verschenken Sie keine Zeit und kein Geld. Der Staat greift Ihnen mit hohen Prämien unter die Arme, und Wüstenrot hilft Ihnen mit einem günstigen Bauspardarlehen.
Fragen Sie Ihren Wüstenrot-Berater. Er weiß Bescheid.
Das Glück braucht ein Zuhause – bauen wir's auf.
Je eher, desto besser,
31.3.
ist Wüstenrot-Tag.
wüstenrot
Neu bei Wüstenrot:
Zinssatzsenkung gegen Disagio,
Anfangsentlastung bei der Tilgung

Werden die Japaner überschätzt?

hatsu, Suzuki und Subaru zeigen, daß die Japaner ein ausgeprägtes Gespür für spezielle Käuferwünsche und den energiepreisbedingten Bewußtseinswandel haben.

Originellen und zeitgemäßen Fahrzeugen wie die mit Zwei- und Dreizylindermotoren bestückten Minis von Daihatsu und Suzuki, dem Suzuki LJ 80, dem Toyota Landcruiser, dem Subaru 4WD, dem Mitsubishi Galant 2.3 Turbodiesel, dem Lancer 2000 Turbo und Sportwagen wie dem Datsun 280 ZX/T oder dem Mazda RX 7 haben die Europäer nichts oder nur wenig entgegenzusetzen.

Auch mit Minis eine Nasenlänge voraus

Sicher, auch die Techniker vom guten alten Kontinent produzieren „unvergleichliche" Fahrzeuge wie Alfasud, Audi Quattro, Citroen- und Porsche-Modelle, Renault 4, Jetta D, Golf GTI und die neuen Formel E-Modelle oder die von Mercedes und BMW scheinbar gepachtete Luxusklasse.

Andererseits bieten die meistgekauften Japaner neben der biederen Hausmannskost auch Spezialitäten, die in europäischen Autos Seltenheitswert besitzen: Von innen zu öffnende Tank- und Heckklappe, Verzögerungsschalter für Innenbeleuchtung, Warnleuchten für nicht richtig geschlossene Türen und fällige Inspektionen, Innenluftumwälzung für Stop-and-go-Verkehr, 4+4-Getriebe oder Vierzylindermotoren mit Ausgleichwellen[1]. Über den praktischen Nutzwert läßt sich zwar manchmal streiten, nicht aber darüber, daß solche serienmäßige Zugaben dem Käufer imponieren.

Die nicht mehr ganz zeitgemäßen kurzen Wartungsintervalle einiger Japaner sind wohl kaum technischer Natur. Ähnliches gilt für den schlechten Wiederverkaufswert, der bei den neueren Modellen eigentlich nicht mehr gerechtfertigt ist. Dafür aber darf der „Japan-Interessent" mit besonders günstiger Inzahlungnahme seines Gebrauchten ebenso rechnen wie mit einem kundenfreundlichen Service seiner Vertragswerkstatt. In den Großwerkstätten der europäischen Marktführer dagegen ist der Kunde leider nur noch eine Nummer und wird oft mit einer Arroganz abgefertigt, die selbst gutwillige Käufer vergrault.

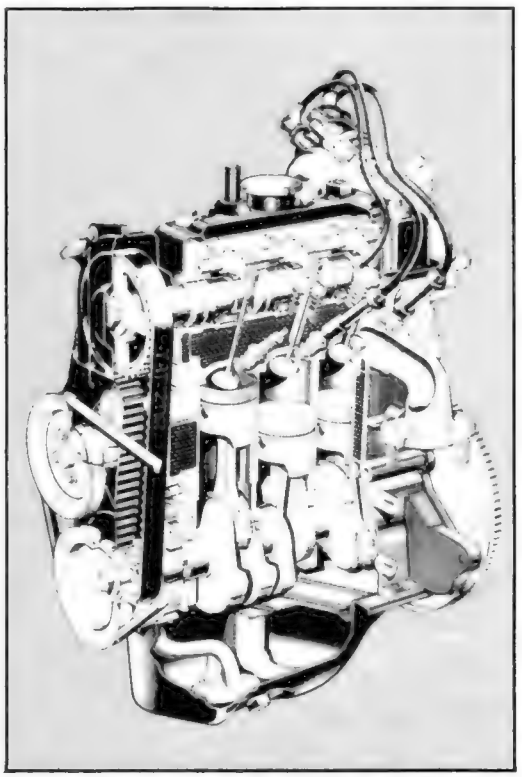
Fazit: Japanische Autos sind von vorgestern zu Preisen von gestern mit der Qualität von heute. Dieses Pauschalurteil ist ebenso falsch wie die weit verbreitete Ansicht, daß sie besonders sparsam sind. Sie sind es nicht. Aber sie sind perfekt zusammengebaut, zuverlässig, und hervorragend ausgestattet.

Immer häufiger tauchen neue Modelle auf, die auch unterm Blech europäisches Format aufweisen, auch wenn es an der Feinabstimmung oft hapert, Leichtbau und Windschlüpfigkeit noch rar sind. Bisher unterrepräsentiert sind die arbeitswütigen Söhne Nippons mit Einspritz- und Dieselmotoren, doch ist hier vor allem von Mitsubishi einiges zu erwarten.

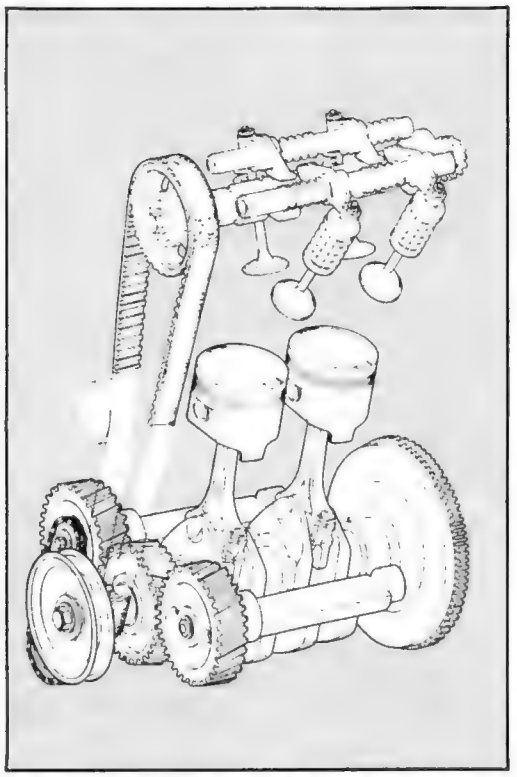
Aber auch die Europäer sind noch für einige Überraschungen gut; nicht nur VW, Renault und Fiat haben Trümpfe in der Hinterhand. Und das ist gut so. Konkurrenz hat noch nie geschadet; bei Einfuhrbeschränkungen wäre nicht nur der Käufer der Dumme. *Bruno Heil*

Suzuki Alto: 3,3 Meter kurz, 630 kg leicht, 8,8 Meter Wendekreis, 130 km/h Spitze

Daihatsu Cuore: 3,2 Meter kurz, 560 kg leicht, 9,6 m Wendekreis, 110 km/h Spitze



Suzuki-Dreizylindermotor: 796 cm³, 29 kW/ 40 PS bei 5500/min, 60 Nm bei 3000/min

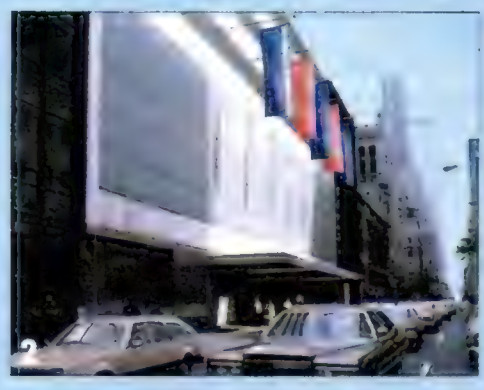


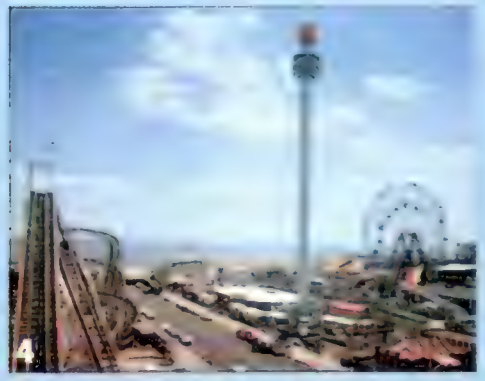
Daihatsu-Zweizylinder mit zwei Ausgleichwellen: 542 cm³, 20 kW/28 PS bei 6000/min

[1] Vierganggetriebe des Mitsubishi Colt mit zuschaltbarem Vorgelege: Ergibt sieben verwertbare Fahrstufen (plus zwei Rückwärtsgänge), die bei Vergleichsfahrten (mot 23 und 24/1980) keine meßbaren Verbrauchsvorteile brachten. Auch Mitsubishis Vierzylindermotoren laufen trotz Ausgleichwellen nicht vibrationsärmer als europäische Vierzylinder ohne.

Gewinnen Sie mit PALL MALL FILTER eine Woche New York Entertainment

Jeden Abend ein anderes Vergnügen. New York – das ist Entertainment. Sie können eine Woche lang live dabeisein. Mit PALL MALL FILTER und ein bißchen Glück.





So wird's gemacht: Sie sehen hier die Abbildungen von fünf weltberühmten New Yorker Kunst- und Unterhaltungsstätten. Und fünf Eintrittskarten. Wenn Sie jeder Abbildung die entsprechende Eintrittskarte zuordnen, ergeben die Silben auf den Entwertungsfeldern in den Eintrittskarten, in der richtigen Reihenfolge gelesen, den Lösungsspruch.

Diesen Lösungsspruch schreiben Sie bitte auf eine Postkarte. Vergessen Sie Ihre Anschrift nicht. Und schicken Sie die Postkarte bis 20. 3. 1981 (Poststempel) an **PALL MALL FILTER 3, Postfach 54 00 60, 2000 Hamburg 54.**

CONEY ISLAND
AMUSEMENT PARK
Ble

METROPOLITAN OPERA
LINCOLN CENTER PLAZA
Am

MUSEUM OF MODERN ART
11 West 53 Street
eri

xenon
DISCOTHEQUE
can

Madison Square Garden
4 Pennsylvania Plaza
nd

1.–5. Preis: Eine Woche New York und Entertainment live für 2 Personen inclusive Flug, Hotel und allem, was dazugehört. Und jeden Abend ein Programm, das sich sehen lassen kann.

6.–5.555. Preis: Eine Originalpackung PALL MALL FILTER: American Blend, voller Geschmack.

Mitmachen kann jeder über 18, nur die Mitarbeiter der B · A · T nicht. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

20 Stück DM 2,85

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN

45000 km-Dauertest Kadett kontra Golf

Duell auf Robustheit

Die Hauptkonkurrenten in der unteren Mittelklasse absolvieren einen Dauertest. Welcher ist nach dem dritten Testabschnitt zuverlässiger, welcher bietet mehr – Opel Kadett 1.3 N Berlina oder VW Golf GLS 1300?

„VW zuverlässiger als Opel" lautete die Überschrift des zweiten Dauertestberichts, als die beiden Kontrahenten aus Wolfsburg und Bochum 30000 Kilometer hinter sich gebracht hatten (Heft 21/1980). Bis zu diesem Zeitpunkt lief der Golf problemlos, während einige – allerdings kleine – Mängel den sonst guten Gesamteindruck des ersten Opel mit Frontantrieb trübten.

Der neue Kadett hat sich denn auch als Golf-Konkurrent fest etabliert und seinen Rivalen aus dem Norden schon überholt, schaut man in die aktuellen Zulassungsstatistiken. Von Januar bis Dezember 1980 kauften immerhin 190504 Bundesbürger einen neuen Kadett,

Zulassungen 1980: Kadett vor Golf

und das Volkswagenwerk konnte im gleichen Zeitraum 148638 Golf mit Benzinmotor an den Mann bringen.

In der zweiten Jahreshälfte rangierte der Kadett in der Gunst des Publikums eindeutig vorn. Im Dezember 1980 wurden 11034 neue Opel-Fronttriebler im Bundesgebiet erstmals zugelassen, dagegen nur 9736 neue Golf.

Die beiden Dauertest-Konkurrenten aus dem reichhaltigen Angebot:

- VW Golf GLS 1,3 Liter, viertürig, 44 kW (60 PS), Grundpreis seit August 1980: 14145 Mark
- Opel Kadett 1.3 N Berlina, viertürig, 44 kW (60 PS), Grundpreis seit Januar 1981: 14183 Mark.

Wie schon im Zwischenbericht angekündigt, wurde der kleine Opel auf den 81er-Standard umgerüstet. Grund: Ab September 1980 verwendet Opel eine längere Achsübersetzung (jetzt 4,18:1 gegenüber 4,29:1) und eine geänderte Auspuffanlage. Mit diesen Modifikationen soll der Kadett nun leiser sein, denn mit der „alten" Achse drehte der Motor bei Höchstgeschwindigkeit ständig in den roten Bereich, und die Auspuffanlage gefiel zwar einigen durch ihren kernigen Sound, übertrug jedoch starke Dröhngeräusche in den Innenraum.

Im November also wurde der Kadett nach Rüsselsheim gebracht und umgerüstet. Nach erfolgtem Umbau war auch ein Besuch beim TÜV notwendig, denn die neue Auspuffanlage und die geänderte Achsübersetzung mußten mit amtlichem Stempel in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. An-

Fotos: Binder, Heft

dernfalls erlöscht die ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) für das Fahrzeug. Eintrag im Dauertestbuch am 10. November bei Kilometerstand 38004: „Der Kadett ist merklich leiser, doch erreicht er seine Höchstgeschwindigkeit nicht mehr so schnell."

Inwieweit die subjektiven Eindrücke mit den Meßwerten übereinstimmten, mußte sich bei den Meßfahrten im Hockenheimer Motodrom zeigen. Mit dem Peiseler-Rad am Heck kam die Stunde der Wahrheit. Mit der längeren Achsübersetzung und der neuen Auspuffanlage erreichte der Dauertest-Kadett die 100 km/h-Marke nach 14,9 Sekunden und war damit sechs Zehntelsekunden langsamer als bei früheren Messungen. Auch bei den Elastizitätsmessungen zeigte sich der Fronttriebler nicht mehr so agil. Die Zwischenbeschleunigung von 50 auf 100 km/h brachte er in 17,6 Sekunden hinter sich; mit dem Ausrüstungsstandard Modelljahr '80 vergingen hier nur 16,5 Sekunden.

Gespannt war das Testteam vor allem auf die Phonmessungen. Im Leerlauf zeigte das Meßgerät 53 dB(A), bei 60 km/h 67 Dezibel und bei Landstraßenlimit 100 km/h blieb der Zeiger bei 73 dB(A) stehen.

Diese Werte beweisen: Die „Beruhigungsmaßnahmen" der Opel-Techniker haben sich bewährt; der Kadett ist nach dem Umbau um durchschnittlich 2 Dezibel leiser geworden. Im oberen Geschwindigkeitsbereich zeigte sich keine meßbare Wirkung. Grund: Die starken Windgeräusche übertönen die Antriebsgeräusche. Das subjektive Geräuschbild allerdings ist nun bei höheren Geschwindigkeiten angenehmer als vorher.

Beim Umbau bei Kilometerstand 37487 spendierte die Opel-Werkstatt dem Kadett auch einen Satz neuer Bremsbeläge für die vorderen Scheibenbremsen.

Anläßlich des Schmierdienstes – durchgeführt nach 37378 km – war auch für den Golf ein Satz neuer Bremsbeläge – Vorderachse – fällig. Der Wolfsburger hatte bis dahin seine Kilometer ohne Murren abgespult und die Werkstatt nur bei den fälligen Wartungs- und Inspektionsterminen gesehen.

Mit 44 kW (60 PS): Kadett 1.3 N . . .

. . . und Golf GLS 1300

Lag der Bremsbelagverschleiß schon auf erfreulich niedrigem Niveau, so nahm auch das Reifenprofil beider Kandidaten nur langsam ab. Die auf dem Golf werksseitig montierten Michelin XZX hatten nach rund 37000 Kilometern noch 40 Prozent ihrer ursprünglichen Profiltiefe. Auch die auf dem Kadett aufgezogenen Goodyear Grand Prix S zeigten noch 50 Prozent ihres Profils.

Kadett und Golf rollen seither auf Uniroyal Rallye 280-Pneus (Größe 155 SR 13), die gut mit dem Eigenlenkverhalten der leicht untersteuernden Fronttriebler harmonieren.

Eintrag im Golf-Dauertestbuch bei Kilometerstand 44037:

Bislang nur kleinere Mängel: Opel Kadett und VW Golf nach 45000 Kilometern

Doppelbett. Spitze 140.

„Wendig, spritzig, bequem, gute Bremsen, Lenkung, Fahrwerk – alles vom Besten".

Die Reaktion der Presse auf den Fiat Panda: ungewöhnlich. Der Panda selbst: ungewöhnlich. Was ist der Fiat Panda? Ein kleines Auto? Ein großes Auto? Ein Stadtwagen? Ein Zweitwagen? Mehr. Im Panda stecken so viele neue Ideen, daß er in kein altes Schema paßt.

Der Clou ist die Rücksitzbank: 2 Rohre, mit einem Stoffbezug bespannt, lassen sich in den verschiedensten Positionen einstecken.

Limousine: alle Sitze in Normalstellung. Platz für fünf Personen und 272 Liter Gepäck. Doppelbett: alle Lehnen flach, Länge 190 cm, Breite 112 cm. „Kinderwagen": Rückbank in V-Form. Lastwagen: Rückbank ganz raus. Platz für 1088 Liter Zuladung. Insgesamt gibt es 7 Verstellmöglichkeiten, die Nutzungsmöglichkeiten dürften unerschöpflich sein.

Ausstattung ist bei Fiat nie mäßig, sondern immer serienmäßig.

896-ccm-Motor, 33 kW/45 PS. Spitze 140 km/h. Großdimensionierte Scheibenbremsen vom Ritmo. McPherson-Einzelradaufhängung vorn.

Was Sie auch im Panda machen, auf Sitzbezüge (und Armaturenbrettbezug) brauchen Sie keine Rücksicht zu nehmen: sie lassen sich abknöpfen und reinigen. Bouclé-Boden vorn, im Laderaum Gummi, Dachhimmel mit Stoff bespannt. Die Automatikgurte vorn sind versenkt, die Umlenkung läßt sich in 2 verschiedenen Höhen befestigen.

4 Ausstellfenster, Verbundglas-Frontscheibe, Gasdruckfedern für die Heckklappe, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Wischer-Intervallschaltung, Kofferraum-Abdeckung. Die elektrische Anlage ist zum Radio-Einbau vorbereitet.

Durchgehende Ablage unter dem Armaturenbrett, große Ablagen in beiden Vordertüren, verschiebbarer Aschenbecher.

Der Innenraum ist riesig. Trotz der 3,38 Meter Außenlänge des Panda. Das beste Verhältnis von Innenlänge (Gaspedal/Fondlehne) und Außenlänge seiner Klasse.

Robuste Schutzschilde vorn und hinten (Rempler bis 4 km/h ohne Folgen), breiter Flankenschutz (gegen fremde Türen, Steinschlag, Salz). Breite Türen, große Heckklappe, plane Frontscheibe, ein Scheibenwischer vorn, Dach-Schweißnähte außen liegend – unter Kunststoff-Verkleidung. Ungewöhnlich, zugegeben.

„Es gehört keine Sehergabe dazu, dem kleinen Panda eine sichere Zukunft vorauszusagen."

So urteilte „auto, motor und sport". Kein Wunder:

Der Panda ist eben nicht nur ein ideales Stadtauto (Wendekreis zwischen Bordsteinen nur 9,2 Meter). Sondern auch ein echtes Autobahnauto: der 33 kW/45-PS-Motor aus dem Fiat 127 (über 4,2millionenmal gebaut!) beschleunigt den Panda in 19,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Spitze: gut und gerne 140 km/h. Leistungsgewicht: nur 15,6 kg pro PS.

Ab sofort muß ein praktisches Auto nicht mehr lahm und langweilig sein. Der Fiat Panda macht es vor.

Verbrauch trotz überdurchschnittlicher Fahrleistungen unter Durchschnitt: 5,8 Liter (Super) bei konstant 90 km/h. 8,4 Liter im Stadtverkehr. 7,5 Liter bei konstant 120 km/h. (Nach DIN 70030-1.)

Fiat Panda Special

Motor: Vierzylinder quer eingebaut, Hubraum 896 ccm, Verdichtung 9,0, Leistung 33 kW (45 PS) bei 5600 U/min, max. Drehmoment 65 Nm bei 3000 U/min.

Beschleunigung: 0–100 km/h 19,1 Sek., Höchstgeschwindigkeit 140 km/h.

Kraftübertragung: Frontantrieb.

Fahrwerk: vorn McPherson-Einzelradaufhängung mit unterem Querlenker und Schrägstrebe, hinten Rohrachse mit Längsblattfedern und Hydraulik-Teleskopstoßdämpfern, Zweikreisbremse, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Zahnstangenlenkung, negativer Lenkrollradius, Reifen 135 SR 13.

Maße und Gewichte: Länge 3,38 m, Breite 1,46 m, Höhe 1,45 m, Radstand 2,16 m, Spur 1,25 m, Leergewicht 700 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1150 kg, Tank 35 l, Gepäckraum 272–1088 l.

Ausstattung

Verbundglas-Frontscheibe, 2-Stufen-Gebläse, Stoffbezüge, Ablagefächer in Vordertüren, Gasdruckfedern für die Heckklappe, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, 4 Ausstellfenster, Bouclé-Teppichboden, Aufprall-Schutzschilde, Flankenschutz.

Preis

8.990 DM. Unverbindliche Preisempfehlung der Fiat Automobil AG, Heilbronn, ab Kippenheim/Baden. Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT KREDIT BANK GMBH.

FIAT

Fiat Panda. Die tolle Kiste.

Das Doppelbett: Mit wenigen Handgriffen entsteht eine große Liegefläche, 190 cm lang, 112 cm breit.

Die Kinderwiege: Die Rückbank wird V-förmig eingesteckt. Bequemer Liegeplatz fürs Kind.

Der Einkaufswagen: Die Rückbank vorklappen, und es entsteht ein Laderaum für den Großeinkauf: 904 Liter.

45000 km-Dauertest Kadett kontra Golf

„Choke-Kontrollampe ausgefallen. Höherer Bremspedaldruck notwendig." Bei der 45000 km-Inspektion wurde die Bremsanlage überprüft – ohne Befund.

Fahrzeugen mit Frontantrieb werden im allgemeinen recht gute Wintereigenschaften – auch mit Sommergürtelreifen – nachgesagt. Das trifft ohne Einschränkungen auch auf die beiden Dauertestwagen zu. Ein Redaktionsmitglied notierte am 22. Dezember 1980 im Dauertestbuch: „Der Golf ist mit plötzlichem Neuschnee-Einbruch im Hochschwarzwald spielend fertiggeworden. Trotz Sommerreifen kam er die Berge hoch, wenn auch manchmal schlingernd."

Auch der Kadett erhielt im Winterbetrieb gute Noten: „Der kleine Opel ist ein angenehmes Winterauto. Obwohl Sommerreifen montiert sind, läßt er sich auch bei Neuschnee sicher fahren – entsprechende Fahrweise vorausgesetzt", kommentierte ein Redakteur seine Eindrücke mit dem Kadett.

In der Tat konnte man beiden Kompakt-Fahrzeugen sehr gute Wintereigenschaften attestieren, mit einem leichten Plus für den Opel. Aufgrund des längeren Radstands und der breiteren Spur reagiert der Kadett etwas gutmütiger als sein Wolfsburger Konkurrent. Bewohner von Großstädten oder schneearmen Flachlandgebieten können bei beiden getrost auf die kostspieligen Winterpneus verzichten. Steht jedoch ein Winterurlaub in alpinen Regionen auf dem Programm, sind auch für Golf und Kadett Winterreifen oder Schneeketten empfehlenswert.

Inwieweit ein Auto auch im Winter ein verläßlicher Partner ist, hängt mit vom morgendlichen Kaltstartverhalten ab. Sowohl Kadett als auch Golf nahmen nach den ersten Frostnächten – immer Laternengarage – spontan ihre Arbeit auf, und bei beiden ließ sich mit dem Choke die Leerlaufdrehzahl exakt regulieren. In der Kaltlaufphase reagierte der Kadett besser auf Gaspedalbewegungen, und der Chokezug konnte früher zurückgeschoben werden.

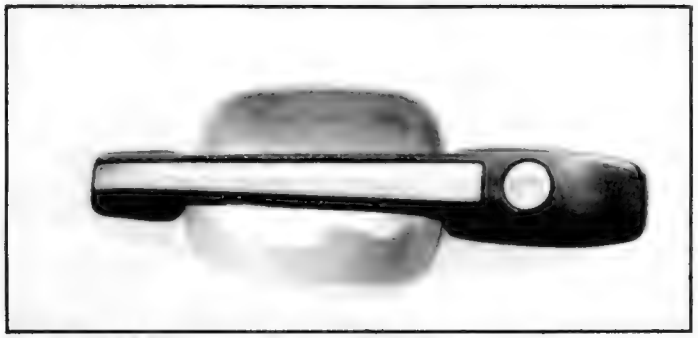
Nach einer recht kalten Nacht – minus 12 Grad – nahm der Golf nur widerwillig seinen Dienst auf. Die wohl kurioseste Notiz im Dauertestbuch: „Chokezug über Nacht eingefroren." Ursache: In der Chokezug-Hülle hatte sich Kondenswasser gebildet und war gefroren. Nach einer längeren

Testnotizen

OPEL KADETT 1.3 N BERLINA	
32410 km:	neue Reifen montiert (Uniroyal Rallye 280)
32930 km:	Schaltung hakelig, besonders beim Zurückschalten
36515 km:	Tankdeckel erneuert (verloren)
37487 km:	neue Auspuffanlage, Achsübersetzung und Bremsbeläge (vorn) eingebaut
42826 km:	Magerruckeln im Schiebebetrieb zwischen 2500/min und 3000/min

VW GOLF GLS 1300	
37378 km:	neue Reifen montiert (Uniroyal Rallye 280)
42336 km:	Stoßstange hinten links verbogen
42653 km:	rechtes Türschloß defekt
44037 km:	Choke-Kontrollicht defekt
47529 km:	Tageskilometerzähler defekt

Kein Anlaß zur Kritik: Kadett-Türschloß



Nach 42000 Kilometern defekt: Golf-Türschloß

Daten und Meßwerte

Modelle	Opel Kadett 44 kW (60 PS) 1297 cm³ km-Stand 30633	Opel Kadett 44 kW (60 PS) 1297 cm³ km-Stand 39740[1]	VW Golf 44 kW (60 PS) 1272 cm³ km-Stand 36892
BESCHLEUNIGUNG in Sekunden			
0– 60 km/h	5,7	5,8	5,6
0– 80 km/h	9,5	9,8	9,6
0–100 km/h	14,3	14,9	14,8
0–120 km/h	22,4	24,0	23,4
0–140 km/h	37,6	43,3	43,6
Spitze km/h	157,5	154,3	151,5
ELASTIZITÄT (Beschleunigung im 4. Gang) in Sekunden			
50– 80 km/h	9,6	10,1	9,7
50–100 km/h	16,5	17,6	16,6
50–120 km/h	25,0	27,1	27,1
INNENGERÄUSCHE vorn in dB(A)			
Leerlauf	54	53	55
60 km/h	69	67	67
80 km/h	71	70	69
100 km/h	74	73	72
120 km/h	76	75	74
140 km/h	78	78	78
Spitze	80	80	80

[1] Mit anderer Achsübersetzung (4,18 : 1 statt 4,29 : 1) und geänderter Auspuffanlage (serienmäßig ab September 1980).

Kadett: Goodyear GPS

Golf: Michelin XZX

△ *Unverändert: Der Kadett ging ohne Karosseriemodifikationen ins Modelljahr 1981*

▽ *Verändert: Das 81er Golf-Modell bekam größere Heckleuchten als der Dauertestwagen (Bild)*

Autobahnfahrt im mollig geheizten Wagen war das Wasser offensichtlich verdunstet, denn danach trat dieser Mangel nicht mehr auf.

Im Winter ist auch das Heizungsystem eines Fahrzeugs wichtiger Testbestandteil. In dieser Disziplin sammelte der Kadett Pluspunkte. Seine Heizung läßt sich exakter dosieren und spricht nach dem Kaltstart schneller an als die des Golf. Und auch die Seitenscheiben-Defrostung arbeitet im Kadett effektiver.

Ab Modelljahr 1981 jedoch wird der Golf mit einem neuen Armaturenbrett ausgeliefert. Neben den neuen Instrumenten sind auch die seitlichen Lüftungsdüsen wesentlich größer und vielfältiger verstellbar.

Mit Frontantrieb: gut im Schnee

Ansonsten lassen sich die beiden Fronttriebler auch bei widrigen Witterungsbedingungen leicht fahren und bieten ein hohes Maß an aktiver Fahrsicherheit. Lenkung, Bremse, Kupplung und Schaltung erfordern nur wenig Kraftaufwand, wenn auch die Kadett-Schaltung manchmal etwas hakelig ist, besonders beim schnellen Zurückschalten.

Vorläufig letzter Eintrag im Kadett-Dauertestbuch bei Kilometerstand 43788: „Schiebedach sitzt nicht mehr richtig in der Führung" – nicht das erstemal bei diesem Wagen. Unschöne Begleiterscheinung: starke Windgeräusche, die einem vor allem auf der Autobahn auf die Nerven gehen können.

Trotz aller Kümmernisse: Nach 45000 Kilometern haben die beiden Dauerläufer ihren guten Ruf unter Beweis gestellt und der Kadett hat nach den kleinen Mängeln im letzten Testabschnitt wieder aufgeholt. Die dritte Runde endet unentschieden; Schachspieler würden sagen: Remis. *psch*

Test Saab 900 GLi

Er bleibt ein Individualist

Saab, schon immer Produzent individueller Autos, erweiterte die 900-Baureihe im Herbst 1980 um eine Stufenheck-Variante. mot testete den 900 GLi mit Einspritzmotor.

Erweiterung der Modellpalette: Saab 900 GLi Sedan mit

neuen Details und 40 Kilo weniger Gewicht

Jene Autofahrer, denen ein Ford, Opel oder Audi zu alltäglich ist, suchen sich zur Fortbewegung lieber ein seltener anzutreffendes Gefährt aus. Doch individuelle Autos werden immer rarer. Zu den wenigen Herstellern, deren Produkte sich von der automobilen Masse abheben, gehört auch die im schwedischen Trollhättan ansässige Firma Saab. Unkonventionell gestylte Karosserien, Frontantrieb und praktische Detaillösungen kennzeichnen seit jeher die Saab-Fahrzeuge, die sich nicht in Klischees pressen lassen. Zudem ist der Allround-Konzern – Saab-Scania baut auch Lastwagen, Flugzeuge und Computer – bekannt für eine geruhsame Modellpolitik – hektische Wechsel sind von Trollhättan nicht zu befürchten.

So wurde der schon legendäre Saab 96 rund 30 Jahre produziert und der Saab 99 ist auch schon seit 1967 im Programm.

Test
Saab 900 GLi

Die 900-Baureihe debütierte 1968 als Kombi-Limousine mit großer Hecktür und variablem Gepäckraum.

Schließlich kam im Herbst 1980 mit der Stufenheck-Variante des 900 die vorläufig letzte Version auf den Markt; lieferbar mit Motoren von 79 kW bis zum 107 kW starken Turbo-Triebwerk. Das Testprogramm durchlief ein Saab 900 GLi Sedan (Sedan = englisch für Limousine) mit 85 kW (115 PS)-Motor und mechanischer Einspritzung (Bosch K-Jetronic). Neben der Karosserie wurde auch die Technik der Saab 900-Baureihe modifiziert. Besonders im Hinblick auf das in Deutschland geltende PS-/kW-Klassen-Versicherungssystem reduzierten die Saab-Techniker die Nennleistung des Einspritzmotors von 87 kW (118 PS) auf jetzt 85 kW. Vorteil für den Käufer: niedrigere Beitragsklasse.

Im übrigen wurde die Verdichtung von 9,2 auf 9,5 erhöht (besserer Wirkungsgrad), und durch umfangreiche Detailmodifikationen (Direktantrieb der Ölpumpe, Leichtmetall-Ventildeckel) konnte der Motor um exakt 11,5 Kilogramm abgespeckt werden.

Insgesamt sank durch neue Produktionstechniken und den Einsatz von Leichtmetallen das Gewicht der Sedan-Modelle um 40 Kilogramm – im Vergleich zu den jeweiligen Fließheck-Varianten.

Freilich zählt der erleichterte Saab 900 Sedan noch immer zu den recht gewichtigen Fahrzeugen. Der Testwagen brachte – vollgetankt – stolze 1200 Kilogramm auf die Waage.

Das modifizierte Einspritztriebwerk verhilft dem Stufenheck-Saab zu recht ordentlichen Fahrleistungen. So beschleunigt der 900 GLi in 12,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 174,2 km/h. Mit diesen Fahrleistungen liegt er durchaus auf klassenüblichem Niveau und auch die Durchzugskraft des modernen Zweiliter-Motors (obenliegende Nockenwelle, Querstromzylinderkopf aus Leichtmetall) ist zufriedenstellend. Bei den Elastizitätsmessungen vergingen von 50 auf 100 km/h im vierten Gang exakt 18,0 Sekunden. Allerdings hatte der Testwagen bei den Meßfahrten erst 2700 km auf dem Tacho, war also gerade richtig eingefahren. Erfahrungsgemäß erreichen die Saab-Motoren erst nach rund 5000 Kilometern ihre volle Leistung.

Fahrleistungen: zufriedenstellend

Das im Testwagen installierte Vierganggetriebe ließ sich leicht und exakt schalten und mit einer Primärübersetzung von 0,9 ist der direkte Gang (Übersetzung 1,0) leicht lang übersetzt. Die Abstufung der unteren drei Fahrstufen überzeugte, lediglich der Drehzahlsprung zwischen dem dritten und vierten Gang ist etwas groß. Unverständlich, warum das Fünfganggetriebe mit langem Schongang nur im besser ausgestatteten GLE lieferbar ist, dort allerdings serienmäßig.

Der spontan antretende, im oberen Drehzahlbereich etwas rauh tönende Einspritz-Motor konsumierte im Durchschnitt 12,8 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer, gab sich bei etwas verhaltener Fahrweise aber mit Werten zwischen 10,3 und 11 Liter/100 km zufrieden – in Anbetracht des Wagengewichts und der -größe durchaus angemessen. Vergrößert haben die Saab-Techniker das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks. Das jetzt komplett aus Kunststoff gefertigte Reservoir faßt mit 63 Litern acht Maß mehr als im Kombi-Coupé.

Keine wesentlichen Änderungen gab es im Innenraum der Saab-Limousine. Die drei Rundinstrumente – Tacho, Drehzahlmesser und Kombiinstrument – sind unter einem blendfreien Deckglas gut sichtbar plaziert. Klar beschriftet und in Griffnähe sind auch die Hebel für die Lüftung. Die vielfach variierbare Heiz-/Lüftungsanlage arbeitet mit unterdruckgesteuerten Klappen und erstklassiger Wirkung: Selbst nach kalten Nächten kann sich der Saab-Fahrer schon nach kurzer Fahrstrecke im molligen Innenraum wohlfühlen. Dazu trägt auch der beheizte Fahrersitz bei.

Die mit Velours bezogenen Sitze bieten ausreichende Verstellmöglichkeiten und zeigten sich auch auf Langstrecken als angenehme Partner. Im Fond

Pluspunkte	Minuspunkte
● Sehr gute Verarbeitung ● Variabler Gepäckraum ● Sichere Fahreigenschaften ● Sehr gute Heizung	● Heck nicht überschaubar ● Vorderer Einstieg etwas eng ● Wiederverkauf problematisch

Saab 900 GLi: Preise ● Extras ● Kosten

RICHTPREIS (ab Niederlassung Frankfurt)

Saab 900 GLi, viertürige Limousine ..... 22700 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** Kunststoff-Stoßstangen, Seitenschutzleisten, H4-Rechteckscheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage, zwei Rückfahrleuchten, Frontscheibe Verbundglas, zwei Nebelschlußleuchten, zweiter Außenspiegel.

● **Innen (Bedienung/Instrumente):** Kunststoffummanteltes Zweispeichenlenkrad mit Hupplatte, Tacho bis 200 km/h, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Quarzuhr, Tankanzeige, Wassertemperaturanzeige, Warnleuchten für Batterie, Öldruck, Fernlicht, Handbremse, Erinnerungsleuchte für Sicherheitsgurt, dreistufiger Scheibenwischer einschließlich Intervall, elektrische Scheibenwaschanlage, dreistufiges Heizgebläse (1. Stufe ständig mitlaufend).

● **Innen (Karosseriedetails):** Fahrer-Sonnenblende schwenkbar, Beifahrer-Sonnenblende mit Spiegel, beleuchteter Aschenbecher, Zigarettenanzünder, beleuchtetes und abschließbares Handschuhfach, kippbarer Innenspiegel, drei Haltegriffe am Dach, Ablagefach auf dem Armaturenbrett, Kartentaschen in den Vordertüren, Automatikgurte und Kopfstützen vorn, hinten Automatikgurte, statischer Beckengurt in der Mitte, Teppichboden im Fuß- und Gepäckraum, Rücksitze umklappbar, beheizter Fahrersitz (in Höhe und Neigung verstellbar), von innen verstellbare Außenspiegel, Gepäckraumbeleuchtung.

EXTRAS

Servolenkung 990 DM, Klimaanlage 2680 DM, Metallic-Lackierung 456 DM.

KOSTEN

Steuer	288,— DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	1050,— DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	2020,— DM
Wertverlust jährlich	4995,— DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	7015,— DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	26,45 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	499,— DM/915,— DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	39,9 Pf/73,2 Pf

Wer überall eine Schöne für seine Töne findet.
Wer Musik in sich selbst hat und nicht nur in der Kassette.
Wer live lebt statt konserviert.
Wer das Echte liebt – der raucht Gauloises.

Würzig und unverwechselbar im Tabak.
Gauloises schmeckt mit und ohne Filter.
Die Echten aus Frankreich.

GAULOISES

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette enthält: Filter 0,6 mg Nikotin und 10 mg Kondensat (Teer), ohne Filter 1,1 mg Nikotin und 17 mg Kondensat (Durchschnittswerte nach DIN).

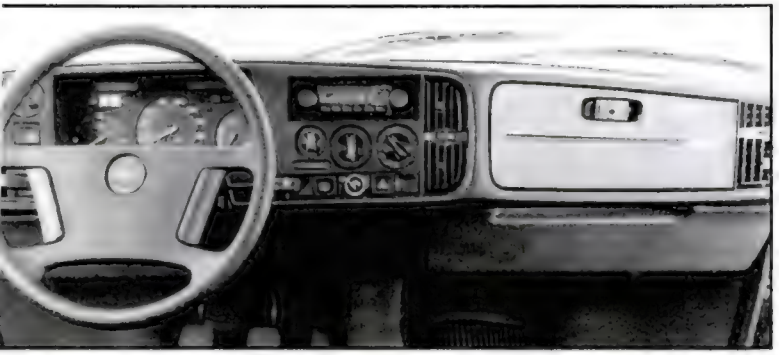
GL 110

Test Saab 900 GLi

ist der Raum großzügig bemessen und bei allen Modellen kann die Rücksitzbank umgeklappt werden. So läßt sich auch bei den Sedan-Versionen das Gepäckraumvolumen bei Bedarf wesentlich vergrößern.

Das bislang seitlich im Gepäckraum stehende Reserverad wanderte unter den Kofferraumboden und schrumpfte zum platzsparenden Notrad. Nachteil des Stufenhecks gegenüber dem Fließheck-Modell: relativ hohe Ladekante.

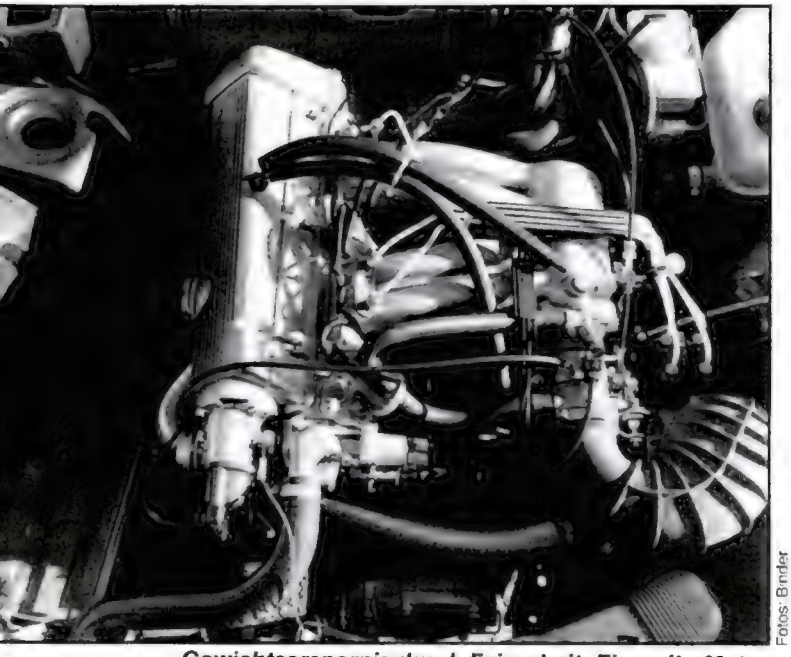
Die Rundumsicht im Saab 900 GLi ist gut, lediglich die steil stehende Frontscheibe, zusammen mit dem weit vorgezogenen Dach, erschweren den Blick zur Ampel. Schwierigkeiten bereitet auch das abfallende Heck beim Einparken: Der Heckabschluß ist nicht zu sehen. Doch keine Sorge: Die stabilen Stoßstangen verdauen einen Aufprall bis acht km/h ohne bleibende Verformung. Anstelle der bisher verwendeten Sicherheitsgurte mit dem etwas gewöhnungsbedürftigen Schließbügel-System sind nun „normale" Sicherheitsgurte mit Einsteck-Zungen eingebaut, die eine problemlose Einhand-Bedienung gestatten.



Klare Armaturen mit gut gepolstertem Lenkrad

Sitze: vielseitig verstellbar

Fond: geräumig; Lehne umklappbar



Gewichtsersparnis durch Feinarbeit: Einspritz-Motor

Fotos: Binder

Den langen Winternächten in Skandinavien begegnen die Saab-Leute mit großen Scheinwerfern. Die serienmäßigen H4-Rechteckscheinwerfer leuchten die Fahrbahn sehr gut aus und gehören zweifellos zu den besten Serienleuchtquellen.

Im übrigen hinterließ die Verarbeitung des Testwagens einen guten Eindruck, ebenso wie die komplette Serienausstattung. So nützliche Dinge wie Scheinwerfer-Waschanlage, Seitenschutzleisten, Drehzahlmesser und von innen verstellbarer Außenspiegel stehen auf keiner Aufpreisliste.

Rallye-Einsätze gehören auch heute noch zum Saab-Entwicklungsprogramm. Stig Blomquist gewann 1980 zum wiederholten Mal mit einem Saab Turbo die schwedische Rallye-Meisterschaft. So wur-

Erfahrungen aus dem Rallye-Einsatz

den – aus den Erkenntnissen der Rallye-Einsätze – die 81er Modelle modifiziert. Eine geänderte Geometrie der vorderen Doppelquerlenker-Achse vermindert die Untersteuerneigung, und durch neue Achsschenkelträger ist die Vorderachse nun wesentlich servicefreundlicher.

Mit dem angenehm straff ausgelegten Fahrwerk umrundet man also Kurven leicht untersteuernd, bei enger werdenden Radien will der Fronttriebler mit verstärktem Lenkeinschlag auf Kurs gehalten werden. Dabei bleibt er jedoch stets gutmütig und sicher. Die Führung der hinteren Starrachse übernehmen Längslenker, Querbewegungen unterbindet der Panhard-Stab. Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfer rundum sorgen für angenehmen Komfort.

Empfehlenswert ist auf jeden Fall die Servolenkung für 990 Mark Aufpreis. Mit der serienmäßigen Zahnstangenlenkung liegen zwar die aufzubringenden Kräfte noch auf akzeptablem Niveau, das Fahrzeug

Empfehlenswert: Servolenkung

wirkt aber durch die indirekte Auslegung recht unhandlich. Zudem absorbiert die Serienlenkung die in engen, welligen Kurven einwirkenden Antriebseinflüsse nur unvollständig.

Den Fahrleistungen jederzeit gewachsen zeigte sich die Bremsanlage mit vier Scheiben. Das diagonal geteilte System verzögerte den Schweden stets spurtreu und sicher. Saab-Besonderheit: Die Handbremse wirkt auf die Vorderräder.

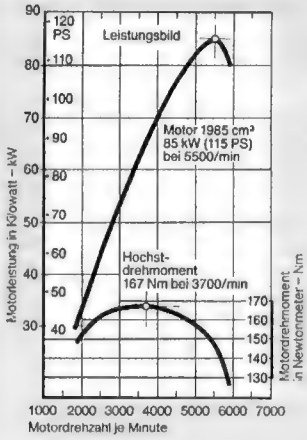
Besonders im Winter ist der Saab 900 ein angenehmer Partner. Frontantrieb, hohe Vorderachslast, große 15 Zoll-Räder und eine sehr gute Heizung gestalten auch Fahrten unter schwierigen Bedingungen zum nervenschonenden Unterfangen. Und der Preis für den komplett ausgestatteten Saab 900 GLi Sedan mit 22700 Mark ist – im Vergleich zu seinen Konkurrenten – durchaus angemessen.

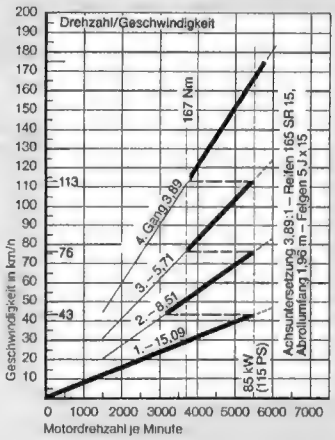
Wer also ein solides, langlebiges und individuelles Fahrzeug mit zeitgemäßer Technik sucht, findet im Saab 900 GLi einen interessanten Außenseiter im automobilen Formen-Eintopf.

Paul Schinhofen

Saab 900 GLi: Daten und Meßwerte

MOTOR





85 kW (115 PS) bei 5500/min, 167 Nm bei 3700/min, Verdichtung 9,5 (Superkraftstoff 98 ROZ). Bohrung/Hub: 90,0/78,0 mm, Hubraum: Steuerformel 1971cm³, effektiv 1985 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor über der Vorderachse um 45 Grad nach rechts geneigt, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Kettenantrieb. Kühlsysteminhalt 10 Liter, Motorölinhalt mit Filterwechsel 3,5 Liter. Mechanische Benzineinspritzung (Bosch K-Jetronic), 63 Liter-Tank unter dem Gepäckraum. Batterie 60 Ah, Generator 930 Watt, Kerzen: Champion N 7 Y.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydraulisch betätigte Kupplung, Vierganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,88 – 2,19 – 1,47 – 1,00 – R. 3,78; Antrieb auf die Vorderräder, Übersetzung 3,89.

FAHRWERK

Radführung vorn an Doppelquerlenkern, hinten Starrachse mit Längslenkern und Panhardstab, vorn und hinten Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfer. Zahnstangenlenkung, Übersetzung 21,7. Stahlgürtelreifen 165 SR 15, Testwagen Kléber V 12, Felgen 5 J x 15, zulässig 175/70 SR 15, 195/60 SR 15 auf 5½ J x 15-Felgen und 180/65 HR 390 auf 135 TR 390-Felgen. Vorn und hinten Scheibenbremsen, diagonal geteiltes Zweikreissystem, Bremskraftverstärker, Handbremse mechanisch auf Vorderräder wirkend.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung ..... 174,2 km/h
(Werksangabe 175 km/h). Messungen bei km-Stand 2716.

Beschleunigungswerte:

0 bis 60 km/h	5,3 s
0 bis 80 km/h	7,7 s
0 bis 100 km/h	12,6 s
0 bis 120 km/h	17,8 s
0 bis 140 km/h	26,8 s

Elastizität:
(Beschleunigung im 4. Gang)

50 bis 80 km/h	10,4 s
50 bis 100 km/h	18,0 s
50 bis 120 km/h	26,3 s
50 bis 140 km/h	37,9 s

Schaltpunkte:
Von Gang 1 in 2 bei 54,2 km/h, von 2 in 3 bei 96,4 km/h, von 3 in 4 bei 137,2 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h =	eff. 48,3 km/h
Tacho 80 km/h =	eff. 78,1 km/h
Tacho 100 km/h =	eff. 95,3 km/h
Tacho 130 km/h =	eff. 124,2 km/h

Innengeräusche im 4. Gang:

Leerlauf	49 dB(A)
60 km/h	66 dB(A)
80 km/h	68 dB(A)
100 km/h	71 dB(A)
120 km/h	73 dB(A)
140 km/h	76 dB(A)
160 km/h	78 dB(A)
Spitze	79 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Verbrauch Superkraftstoff (Liter/100 km):

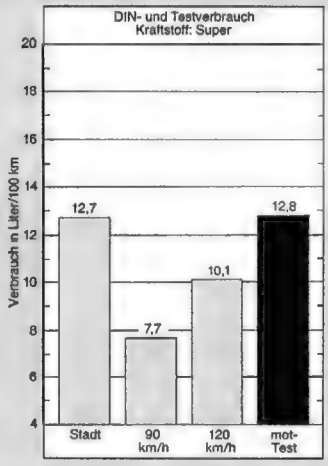
zügig	10,3–12,0
scharf	12,8–15,0
Kurzstrecke	11,2–14,8
Testverbrauch/Mittel	12,8
Tankreichweite	492 km

Ölverbrauch: Im Test auf 2067 km nicht meßbar.

Wartung: Erste Inspektion nach 2000 km; alle 7500 km Pflegedienst, alle 15000 km oder einmal jährlich Wartungsdienst

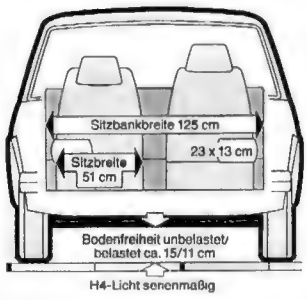
HUK-Typklassen: 23/22 (Voll-/Teilkasko).

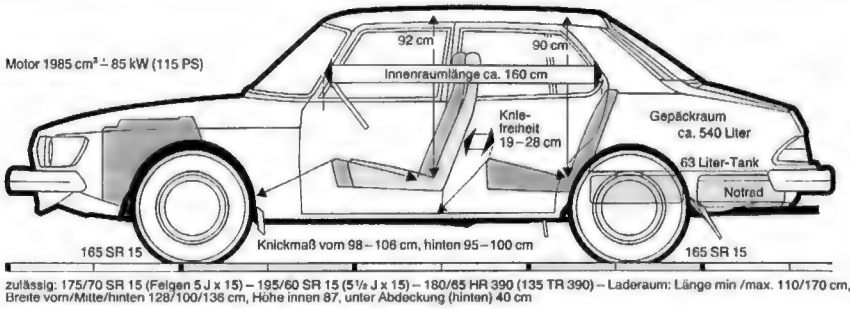
Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet): 474,0/169,0/142,0 cm, Radstand 252,2 cm, Spurweite vorn/hinten 142,0/143,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1170/470/1640 kg. Leergewicht des Testwagens vollgetankt/tatsächliche Zuladung: 1200/440 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst: 1500 kg/500 kg, Achsstützlast bis 50 kg, Dachlast bis 100 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 4,2, Wendekreis li/re: 11,6/11,6 m, Spurkreis li/re 10,6/10,6 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 76/76 je Minute.





zulässig: 175/70 SR 15 (Felgen 5 J x 15) – 195/60 SR 15 (5½ J x 15) – 180/65 HR 390 (135 TR 390) – Laderaum: Länge min /max. 110/170 cm, Breite vorn/Mitte/hinten 128/100/138 cm, Höhe innen 87, unter Abdeckung (hinten) 40 cm

Technische Daten und Messungen: R. Boss, P. Schinhofen; Zeichnungen: J. F. Drkosch

Abb.: Jetta Formel E mit Radzierblenden als Zubehör

Der neue Jetta Formel

Obwohl der Jetta ja allgemein als energischer Sparer bekannt ist, hat uns das nicht von zusätzlichen Energie-Sparmaßnahmen abgehalten. Ergebnis: Der neue Jetta Formel E.

Das Formel E-Triebwerk kommt im Vergleich zum 44 kW/60 PS-Motor nicht nur deshalb mit weniger Kraftstoff aus, weil es 37 kW/50 PS hat. Sondern weil es auch mit Superbenzin fährt. Denn mit Super ist eine höhere Verdichtung und dadurch eine bessere Kraftstoffausnutzung möglich. Unterm Strich fahren Sie damit wirtschaftlicher. Und kaum weniger flott.

Eine weitere Energie-Sparmaßnahme ist das 3+E-Getriebe. E wie Energie sparen. Alle Gänge sind dabei langübersetzt und der 4. Gang, also der E-Gang, ist ein echter Spargang.

An einem gelben Lichtsignal der neuen Schaltanzeige sehen Sie, wann der Verbrauch höher

E. Mit Energie sparen.

als nötig ist. Wann Sie also einen Gang höher schalten sollten.

Wenn Sie im E-Gang fahren, sagt Ihnen zudem eine Verbrauchsanzeige ziemlich genau, wieviel Kraftstoff Sie momentan pro 100 Kilometer verbrauchen.

Wenn Sie alle diese Möglichkeiten nutzen, können Sie gegenüber dem DIN-Verbrauch des gleichstarken Normalmodells im Stadtzyklus bis zu 28% Kraftstoff einsparen.

Haben Sie je von einer Formel gehört, energischer Energie zu sparen?

Übrigens: Auch der Jetta hat eine 6-Jahres-Karosseriegarantie gegen Durchrostung.

Der Jetta Formel E.

Test Lancia Gamma 2500 I.E.

Gespritzter Vierer

Das größte Modell des Fiat-Konzerns blieb auf deutschen Straßen bislang eine Rarität. Mit dem neuen Einspritzmotor soll die 2,5 Liter-Vierzylinder-Limousine nun zu besseren Verkaufszahlen kommen.

Anders als alle Konkurrenten – dieses Motto galt schon bei der ersten Vorstellung des großen Lancia auf dem Genfer Salon im März 1976. Fünf Jahre später ist der Gamma unter den 30 000 Mark-Autos in vielen Punkten immer noch außerhalb der Klassennorm. Als einziger holt er seinen Hubraum von 2,5 Litern aus nur vier Zylindern – statt der üblichen sechs. Dazu handelt es sich um den größten Boxermotor, der angeboten wird. Die Lancia-Konstrukteure wählten diese Bauart, um die Motorhaube so niedrig wie möglich halten zu können.

Mit seinem Frontantrieb weicht der Gamma ebenfalls von der Oberklassen-Standardbauweise – mit Antrieb auf die Hinterräder – ab. Hauptmerkmal des italienischen Individualisten aber ist die aus der Reihe tanzende Karosserieform. Das schräge Heck trifft offenbar nur selten den Geschmack der Leute, die eine Reiselimousine wollen. Auf Kritik stießen auch viele Details außen und innen, die allzu verkünstelt wirkten. Verglichen etwa mit dem Citroen CX vermißten die Kunden beim großen Lancia einfach die Eleganz.

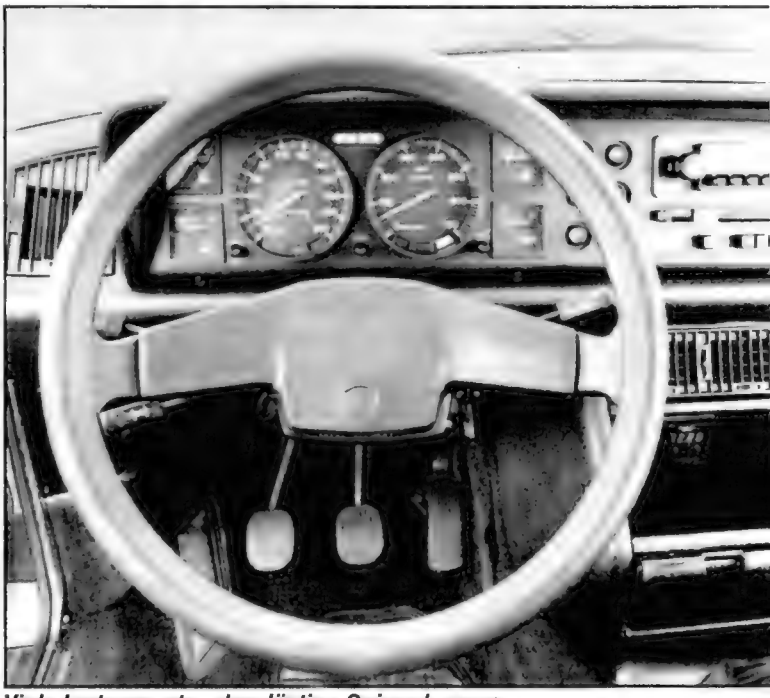
Die zweite Serie wurde deshalb überarbeitet und stand bereits im April 1980 auf dem Turiner Salon; im Januar 1981 begann die deutsche Auslieferung. Ein neuer Grill im typischen Lancia-Stil, serienmäßige Breitreifen (Pirelli P6 der Größe 195/60 HR 15) auf Leichtmetallrädern und vor allem der Einspritz- statt Vergasermotor sollen für neue Attraktivität sorgen.

In Vorbereitung befindet sich eine Stufenheck-Limousine, die nach neuesten Informationen aber erst 1982 geliefert werden soll. Damit ergeben sich freilich neue Zweifel, ob dem heutigen Gamma 2500 I.E. (Abkürzung für Iniezione Electronica = elektronische Einspritzung) noch eine lange Zukunft beschieden sein wird.

Der – als Auslaufserie noch angebotene – Gamma mit Vergasermotor konnte in der Praxis nie so recht überzeugen. An der Leistung fehlte es ihm zwar nicht, wohl aber an den Kaltlauf-Eigenschaften und ruckfreiem Durchzug in allen Drehzahlbereichen. Der neue Einspritzmotor blieb zwar in der Leistung mit 103 kW (140 PS) bei 5400/min unverändert, hat aber dennoch gewonnen. Er überzeugte im Test mit tadellosem Kaltstart und -lauf, bietet im unteren Drehzahlbereich etwas mehr Zugkraft und wirkt deutlich kultivierter.

Zudem sank der Durchschnittsverbrauch um gut einen Liter auf 100 Kilometer. Über rund 2400 Kilometer schluckte der Gamma 2500 I.E. im Mittel 14,4 Liter Super – gewiß nicht zuviel, gemessen an Wagengewicht und Fahrleistungen. Das serienmäßige Fünfganggetriebe spart gerade auf der Autobahn rund einen Liter; es würde allerdings wesentlich mehr Freude bereiten, wenn es nicht

Nach fünf Jahren auf deutschen Straßen immer noch ein Einzelgän



Fotos: Binder

Viele Instrumente, aber lästige Spiegelungen

ger: Lancia Gamma; 81er Modell mit neuem Grill

Gepäckraumdeckel läßt sich in zwei Stufen hochklappen

– im sechsten Modelljahr – immer noch hakelig wäre. Das Einlegen des fünften Gangs erfordert einiges Fingerspitzengefühl, um nicht versehentlich im dritten zu landen.

Der Boxermotor macht auch bei 5000/min und mehr nicht übermäßig auf sich aufmerksam; um so stärker treten dafür über 130 km/h störende Pfeifgeräusche an Fenstern und Regenrinnen hervor.

Der Richtpreis von 29990 Mark für den Gamma I.E. ist, gemessen an der üppigen Ausstattung und Konkurrenten wie Rover 3500, Saab 900 Turbo, Citroen CX und Peugeot 604 durchaus im Rahmen.

Der Gamma-Innenraum bietet ausreichend Platz; in der Ellenbogenbreite ebenso wie im Knieraum vor den Rücksitzen. Die Jalousie unter der Heckscheibe verhindert im Sommer allzu starke Sonneneinstrahlung und schützt bei Nachtfahrten vor Blendung. Auch andere Details, wie die großen hellen Innenleuchten und angenehme Velours-Sitzpolster, sind erfreulich. Dafür verdienen die Gamma-Gurte herbe Kritik: Sie rollen sehr schlecht auf; außerdem sind die Gurtpeitschen zwischen den Vordersitzen viel zu lang und drücken auf die Hüfte. Für Personen, die über das italienische Norm-Maß hinausgewachsen sind, reichen die Kopfstützen nur knapp aus und auch die Vordersitzflächen sind viel zu kurz geraten. Die fehlende Abstützung der Oberschenkel führt auf Langstrecken zur Ermüdung.

Test Lancia Gamma 2500 I. E.

Die reichhaltigen Instrumente geben das Gefühl wider, in der Luxusklasse fortbewegt zu werden. Die Hauptinstrumente liegen zwar gut im Blickfeld, spiegeln aber lästig stark, sobald die Sonne scheint. Sollte dies bei Lancia wirklich noch niemand bemerkt haben?

Der Gamma-Gepäckraum ist größer als es auf den ersten Blick scheint. Dank seiner Tiefe läßt sich erstaunlich viel verstauen. Das Laden erfordert allerdings eine tiefe Verbeugung, weil die – sich in zwei Stufen öffnende – Haube nur einen schmalen und niedrigen Zugang freigibt. Der kommende Stufenheck-Gamma wird sich sicher besser beladen lassen. Bleibt zu hoffen, daß er dann auch über Ablagemulden für Kleinzeug wie Warndreieck oder Verbandkasten verfügt, die jetzt ohne jeden Halt hin- und herkullern.

Durch die Breitreifen hat die ohnehin sichere Straßenlage des Lancia Gamma noch gewonnen. Die Pirelli P6 rollten am Testwagen erstaunlich sanft ab; selbst auf Kopfsteinpflaster hielt sich das Rumpeln in Grenzen. Die Federung wirkt im ganzen straff, aber keineswegs unkomfortabel. Der Gamma ist zwar keine Sänfte à la Citroen, doch werden die Insassen von groben Fahrbahnstößen in allen Geschwindigkeitsbereichen verschont.

Die progressiv wirkende Servolenkung (ZF, von der Zahnradfabrik Friedrichshafen) verdient hohes Lob. Sie macht den voll beladen 1,8 Tonnen schweren Gamma beim Rangieren, in Kurven und auf Bergstrecken so handlich wie einen Kleinwagen. Auch bei schneller Fahrt läßt sie nie das nötige

Stark und wendig statt laut und aufwendig. Honda

Sicher mit Helm

Feingefühl für den richtigen Lenkradeinschlag vermissen. Eigentlich das Musterstück einer Servolenkung: Nur dann sehr leichtgängig, wenn die Lenkunterstützung tatsächlich gebraucht wird.

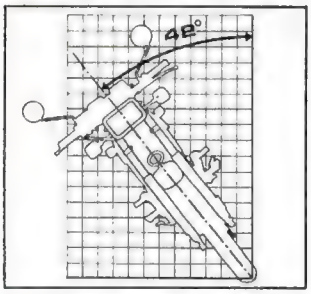
Rund 1000 Gamma-Limousinen wurden bisher in Deutschland verkauft; die Exklusivität ist gesichert. Schattenseiten sind jedoch die unübersehbaren Probleme beim Wiederverkauf. Schon jetzt zeigt sich, daß gebrauchte Gamma-Vergasermodelle nur schwer an den Mann zu bringen sind, weil sich die Motorprobleme und die zeitweise recht nachlässige Karosserie-Verarbeitung herumgesprochen haben. Beim heutigen Modell gibt es bis auf die geschilderten Windgeräusche an Türschlössern, Schaltern, Zierleisten etc. wenig zu beanstanden. Aber auch das muß sich erst einmal herumsprechen.

Mit Wiederverkaufsproblemen steht der Lancia freilich nicht alleine da; davon sind praktisch alle Modelle – außer Mercedes und BMW – betroffen, die ab 2,3 Liter Hubraum gebraucht angeboten werden. Selbst bei gängigen Sechszylindern liegen Anfang 1981 die Wiederverkaufspreise um 15 bis 20

Pluspunkte	Minuspunkte
● Einspritzmotor kräftig und sparsam; Fünfganggetriebe	● Schaltung hakelig
● Großer Innenraum	● Starke Windgeräusche
● Gute Fahrleistungen	● Gurte unpraktisch
● Luxus-Ausstattung	● Spiegelung der Instrumente
	● Vordersitze zu kurz

CB 250 RS.

Das leise Leichtgewicht unter den Einzylindern. Mit 139 kg (fahrbereit) vorbildlich handlich und kurvenfreudig.



Ohne daß der Ständer kratzt, sind Schräglagen bis zu 42° möglich. Der leichte Rohrrahmen integriert den 37 kg leichten Motor. Für sportliche Ergonomie sorgen die niedrige Sitzhöhe, die leicht zurückgesetzten Fußrasten und ein Tankdesign, das einen sehr engen Knieschluß zuläßt. Das 4-Ventil-Prinzip vermittelt optimale Verbrennung und Kraftentfaltung. Die geringe Masse pro Ventil ermöglicht hohe Drehzahlen. 2 Ausgleichsgewichte sorgen für vibrationsarmen Lauf, die 2-in-2-Auspuffanlage für bessere Wärmeableitung. Zur Perfektion der CB 250 RS gehören: der automatische Kettenspanner für den Nockenwellenantrieb, die Dekompressionsautomatik für leichtes Starten. Gegen Aufpreis reichhaltiges Zubehör wie Windabweiser, Motorschutzbügel, Packtaschen und Gepäckträger. Wenn Ihnen Stärke und Wendigkeit mehr liegen als Lautstärke und Aufwendigkeit, dann kommen Sie an der CB 250 RS nicht vorbei.

Technische Daten:
Motortyp: Fahrtwindgekühlter 1-Zylinder-Viertakt-Motor mit obenliegender Nockenwelle und 4 Ventilen.
Höchstleistung: 13 kW (17 PS) bei 7.000 min^{-1} oder 19 kW (26 PS) bei 8.500 min^{-1}.
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h bzw. 140 km/h.
Hubraum: 245 cm^3.
Leergewicht: 139 kg (fahrbereit).

HONDA

Wir machen Motorrad-Geschichte.

Test Lancia Gamma 2500 I. E.

Prozent niedriger als vor einem Jahr. Kein Wunder also, daß nach zwei oder drei Jahren für einen Gamma höchstens noch 35 bis 40 Prozent des Neupreises realistisch sind.

Umgekehrt bringt das Einzelgänger-Dasein auch Käufer: Die nämlich, die sich von der Masse herumfahrender Einheits-Mobile absetzen wollen und deshalb ein Modell wählen, das selbst in Großstädten nur selten zu sehen ist. Und der Gamma entbehrt nicht eines gewissen Reizes: Seine zierlich geformten Leichtmetallräder etwa können Individualisten schon begeistern.

Innerhalb des italienischen Mammut-Konzerns hat der Gamma eine gesicherte Zukunft als Oberklassenwagen; einen Fiat über 2,0 Liter Hubraum wird es nicht mehr geben. Damit ist auch sichergestellt, daß die heutigen Käufer eines Gamma nicht bald von größeren technischen Änderungen überrascht werden. Ein anderer Motor als der heutige 2,5 Liter-Vierzylinder-Boxer würde auch gar nicht unter die flache Motorhaube des Gamma passen.

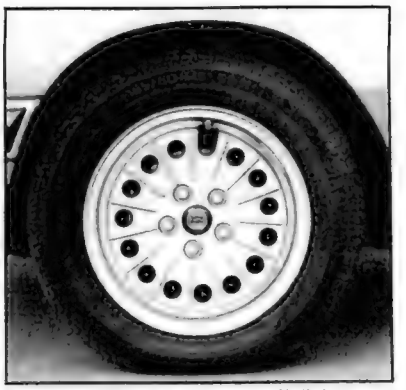
Daß die Lancia-Kostrukteure auf gute c_w-Werte bedacht waren, beweist neben dem Ver-

Faszination auf den zweiten Blick

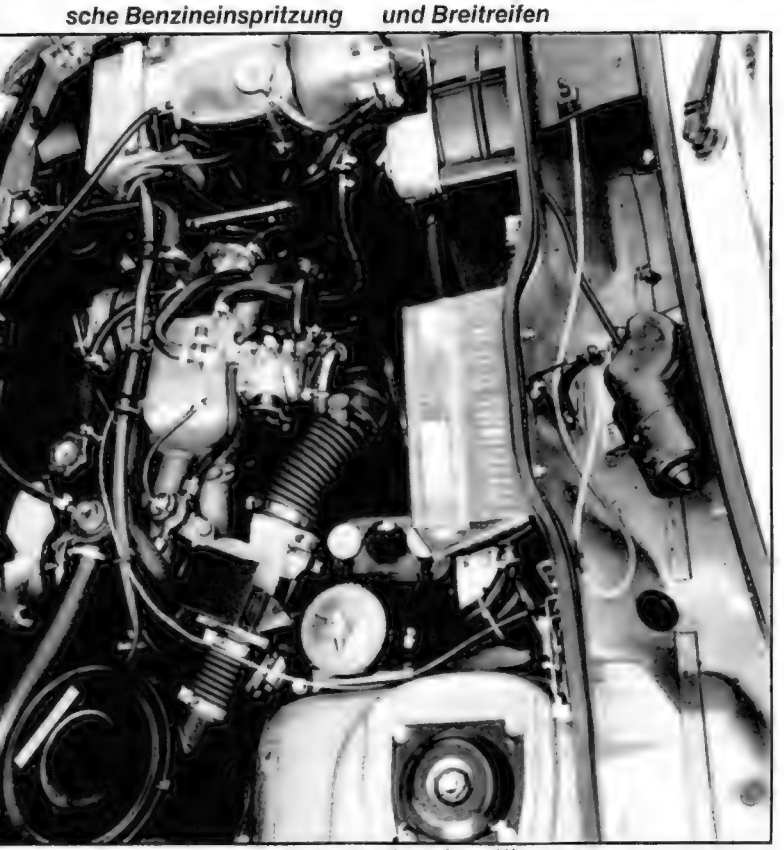
brauch – maximal 17,8 Liter/100 km bei Autobahn-Vollgas – auch die hohe Spitzengeschwindigkeit. Der mot-Testwagen schaffte 194,1 km/h – Werksangabe 192 km/h – und gehört damit eindeutig zu den Schnellen im Lande. Der kraftvolle Anzug im oberen Bereich vermag auf hügeligen Autobahnstücken zu begeistern; der fünfte Gang ist keineswegs ein saft- und kraftloser Dahinroller, sondern ein Fahrgang, der den Wagen von 130 auf 180 km/h in erstaunlichen 18,5 Sekunden beschleunigt. Und der unbeirrbar sichere Geradeauslauf des Gamma macht Autobahnfahren zum Vergnügen.

Fazit: Ein Individualist, dessen Einspritzmotor überzeugt und dessen Qualitäten hauptsächlich unter dem ungewöhnlich geformten Blech liegen. Der Gamma I.E. wird aber sicher auch weiterhin eine Rarität bleiben. *EM*

I. E. steht für elektronische Benzineinspritzung



Serienmäßig Leichtmetallräder und Breitreifen



Einziger Vierzylindermotor in seiner Klasse

Lancia Gamma 2500 I.E.: Preise • Extras • Kosten

RICHTPREIS AB AUSLIEFERUNGSLAGER

Limousine viertürig ..... 29990 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** Stoßstangen mit Gummibelag, H4-Abblendlicht, zusätzlich H1-Fernlicht, 2 Rückfahrleuchten, Nebelschlußleuchte, Frontscheibe Verbundglas mit blauem Bandfilter oben, getönte Scheiben ringsum, Breitreifen Pirelli P6 auf Leichtmetallrädern, Tankklappe mit Schloß, zwei elektrisch von innen einstellbare Außenspiegel.

● **Innen (Bedienung/Instrumente):** Zweispeichen-Lenkrad, in der Höhe verstellbar, Servolenkung; Tacho bis 220 km/h, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser (bis 7000/min, roter Warnbereich 6200–7000/min); Anzeigeskalen für Tankinhalt (mit Reserveleuchte), Kühlmittel-Temperatur, Öldruck, Motorölstand (bei stehendem Motor); stufenlos regulierbare Instrumenten-Beleuchtung, Digitaluhr, dreistufiges Gebläse, dreistufiger Wischer (einschl. Intervall), elektrischer Scheibenwascher mit Schnellkontakt.

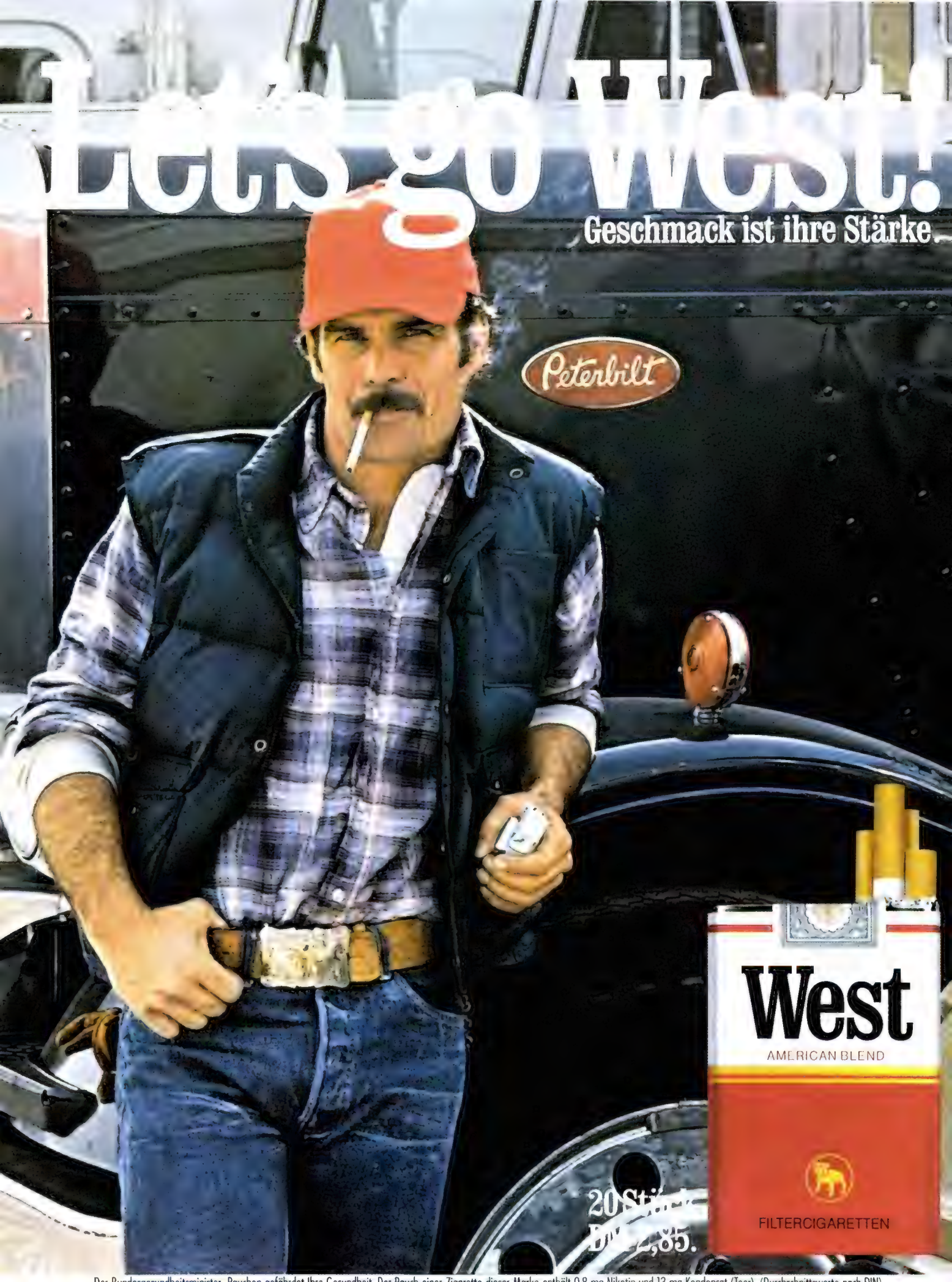
● **Innen (Karosseriedetails):** 4 Luftdüsen im Armaturenbrett; elektrische Scheibenheber vorn/hinten, Kopfstützen und Automatikgurte vorn/hinten, Jalousie hinter Heckscheibe; Handschuhfach mit Schloß und Deckel, Sonnenblende links mit Parkscheibe, rechts mit Spiegel; Innenleuchte vorn, Leseleuchte hinten, Schräghandgriffe an allen Türen, rechts vorn Halteschlaufen, hinten Haltegriffe mit Kleiderhaken, Ascher und Zigarettenanzünder vorn, 2 Türascher hinten; Bodenteppich auch im Gepäckraum, Ablage in Mittelkonsole, kleine Fächer im vorderen Fußraum.

EXTRAS AB WERK

Zentralverriegelung 590 DM, Metallic-Lack 820 DM, Klimaanlage 2240 Mark, Lederpolsterung 1630 DM; noch nicht lieferbar: Automatik 2290 DM.

KOSTEN

Steuer	360,— DM
Haftpflicht (Basis 100%, Tarifgebiet R 5)	1207,50 DM
Feste Jahreskosten mit Nebenkosten	2465,— DM
Wertverlust jährlich	6600,— DM
Feste Jahreskosten mit Wertverlust	9065,— DM
Laufende Kosten pro 100 Kilometer	32,40 DM
Monatliche Kosten ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	610,– DM/1160,– DM
Kosten pro Kilometer ohne/mit Wertverlust bei 15000 Jahreskilometern	48,8 Pf/92,8 Pf



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 12 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Wichtiger denn je!

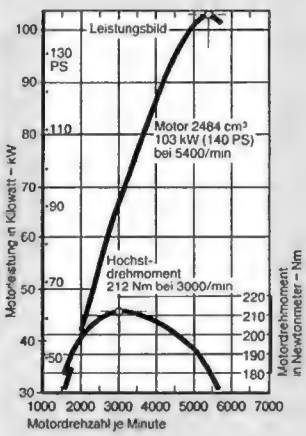
Das Automobil steht nach wie vor im Blickpunkt. Aber gerade heute, bei einer riesigen Modell- und Typenvielfalt und einer zunehmend realitätsbezogenen Einstellung zum Auto, ist es wichtiger denn je, ganz genau informiert zu sein über alles, was mit dem Auto und seinem Umfeld in Zusammenhang steht.

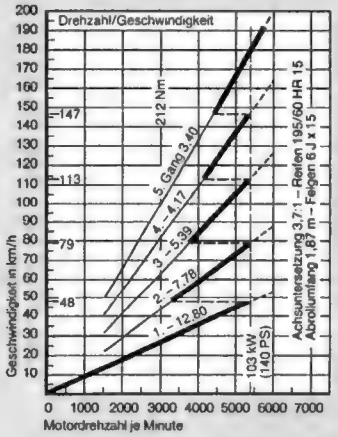
Der auto katalog 1981 gibt Ihnen alle Informationen, die Sie brauchen, um weiterhin Spaß am Umgang mit dem Auto zu haben. Auf 264 Seiten – davon viele in Farbe – finden Sie unter anderem: Autos aus aller Welt in Text und Bild · Neuheiten des Jahres · Betriebskostenanalysen für 220 PKW's, exakte Verbrauchsmessungen nach DIN · Automobilpreise, jeweils für verschiedene Modellversionen und die wichtigsten Extras · Steuer- und Versicherungstabellen · Kauf- und Einbautips für HiFi im Auto · Computer-Börse für Gebrauchtwagen.

Fragen Sie Ihren Zeitschriftenhändler nach dem auto katalog 1981

Lancia Gamma 2500 I.E.: Daten und Meßwerte

MOTOR





103 kW (140 PS) bei 5400/min, 212 Nm bei 3000/min, Verdichtung 9,0 (Superbenzin 98 ROZ). Bohrung/Hub 102,0/76 mm, Hubraum: Steuerformel 2466 cm³, effektiv 2484 cm³. Vierzylinder-Boxermotor vor der Vorderachse, dreifach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen (pro Zylinderreihe eine Nockenwelle), zahnriemengetrieben. Kühlsysteminhalt 9,0 Liter, Motorölinhalt mit Filterwechsel 6,1 Liter. Elektronische Benzineinspritzung (Bosch L-Jetronic). 62 Liter-Tank über der Hinterachse, Batterie 60 Ah, Generator 770 W, Transistorzündung, Kerzen: Champion N 7 Y.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Mechanisch betätigte Einscheibenkupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,462 – 2,105 – 1,458 – 1,129 – 0,921 – R. 3,214. Antrieb auf die Vorderräder, Übersetzung 3,70.

FAHRWERK

Radführung vorn an McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenker, Stabilisator. Hinten Einzelradaufhängung an Querlenkern, Stabilisator dient auch als Schubstrebe, McPherson-Federbeine. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Übersetzung 15,0. Stahlgürtelreifen 195/60 HR 15 (Testwagen Pirelli P6), Leichtmetallräder 6J x 15. Vorn und hinten Scheibenbremsen, Diagonal-Zweikreissystem mit Bremskraftverstärker und -regler für die Hinterräder. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen, auf die Hinterräder wirkend.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit
mot-Messung .... 194,1 km/h (Werksangabe 192 km/h). Messungen bei km-Stand 5932.

Beschleunigungswerte

0 bis 60 km/h	4,6 s
0 bis 80 km/h	6,9 s
0 bis 100 km/h	10,4 s
0 bis 120 km/h	14,7 s
0 bis 140 km/h	21,3 s
0 bis 160 km/h	31,2 s

Elastizität
(Beschleunigung im 5. Gang, im 4. Gang in Klammern):

50 bis 80 km/h	9,1 (6,7) s
50 bis 100 km/h	14,8 (11,3) s
50 bis 120 km/h	21,6 (16,3) s
50 bis 140 km/h	29,9 (22,4) s
50 bis 160 km/h	39,3 (32,1) s

Schaltpunkte:
Von Gang 1 in 2 bei 55,1 km/h, von Gang 2 in 3 bei 90,2 km/h, von Gang 3 in 4 bei 130,4 km/h, von Gang 4 in 5 bei 167,1 km/h.

Tachoabweichungen:

Tacho 50 km/h = eff.	51,1 km/h
Tacho 80 km/h = eff.	80,8 km/h
Tacho 100 km/h = eff.	98,5 km/h
Tacho 130 km/h = eff.	125,3 km/h

Innengeräusche im fünften Gang:

Leerlauf	54 dB(A)
60 km/h	64 dB(A)
80 km/h	66 dB(A)
100 km/h	67 dB(A)
120 km/h	70 dB(A)
140 km/h	73 dB(A)
160 km/h	76 dB(A)
180 km/h	78 dB(A)
Spitze	80 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

Verbrauch Superkraftstoff (Liter/100 km):

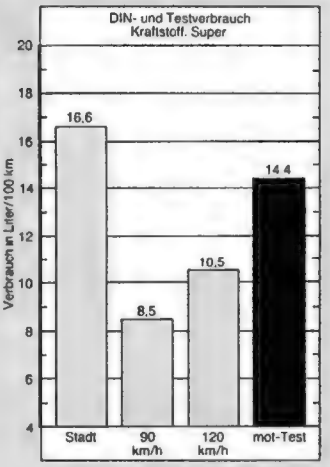
zügig	12,2–13,4
scharf	14,0–15,6
Kurzstrecke	14,6–17,8
Testverbrauch/Mittel	14,4
Tankreichweite	440 km/h

Ölverbrauch: im Test 0,5 Liter 1000 km.

Wartung: Inspektion alle 10000 km mit Ölwechsel.

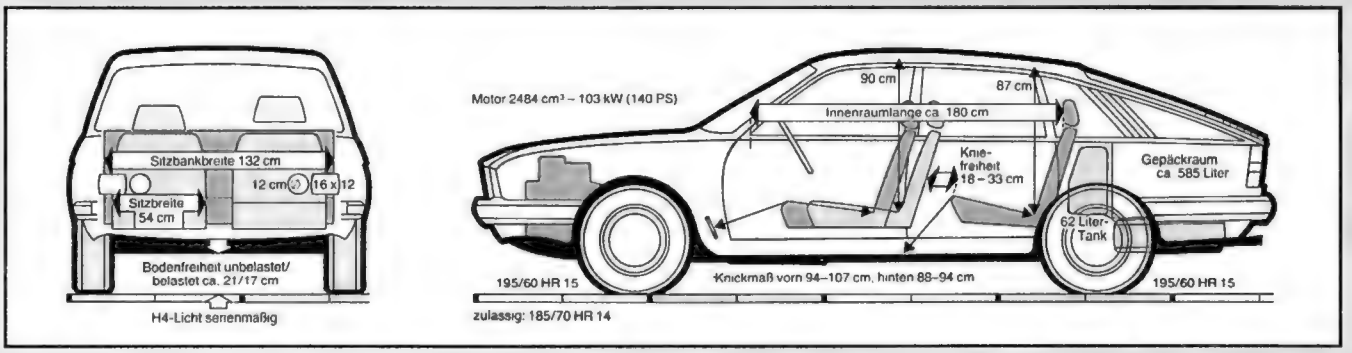
HUK-Typklassen: 33/26 (Teil-/Vollkasko)

Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 458,0/173,0/141,0 cm, Radstand 267,0 cm, Spurweite vorn/hinten 145,0/144,0 cm, Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht 1320/500/1820 kg. Leergewicht des Testwagens vollgetankt/tatsächliche Zuladung 1350/470 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 1450 (bis 10% Steigung 1600)/695 kg. Dachlast 50 kg, Stützlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,1. Wendekreis li/re 11,8/12,0, Spurkreis li/re 11,0/11,2 m. Karosserieschwingzahlen vorn/hinten: 68/72 je Minute.



Technische Daten und Messungen: R. Boss, P. Schinhofen; Zeichnungen: J. F. Drkosch

Touring exceptionell
Renault 20 TX

Der Renault 20 TX verbindet in besonders souveräner Form klassische Reisewagen-Qualitäten mit künftigen Wirtschaftlichkeits-Erfordernissen.

Technologie aufs Feinste kultiviert. 2,2-Liter-Vierzylinder-Triebwerk. Vollelektronisches Zündsystem. 85 kW (115 PS). 0–100 km/h in 11,6 sec. Verbrauch (Super) nach DIN bei 90 km/h 7,4 l, bei 120 km/h 9,6 l, in der Stadt 12,0 l auf 100 km. Noch souveräner der 2,0-Liter Diesel.

Fahrsicherheit par excellence. Neues, straff abgestimmtes Breitspurfahrwerk. Niederquerschnitt-Reifen 190/65 HR 390. Alu-Felgen. Frontantrieb sowieso.

Luxus als Selbstverständlichkeit. Neues Cockpit. Neue, optimierte Sitze. Kopfstützen auch hinten. 5-Gang-Getriebe. Servolenkung. Zentralverriegelung. Von innen verstellbarer Außenspiegel. Und, und, und. Übrigens: Ihr Renault-Händler informiert Sie auch gern über Renault Leasing und Credit.

RENAULT 20 TX 2,2 LITER.
RENAULT 20 DIESEL 2,0 LITER.

Kunststoffe rund ums Auto

Ist das Blech-Zeitalter vorbei?

Der ideale Werkstoff ist immer noch der Wunschtraum aller Konstrukteure. Kunststoffe kommen diesem Ziel schon recht nahe.

Wohl dem, der zu Hause noch ein gußeisernes Spielzeugauto stehen hat. Da derartiges heute kaum mehr zu finden ist – den Spielzeugmarkt beherrschen Kunststoffe –, werden sie immer mehr zu begehrten und teuer bezahlten Sammlerobjekten.

Ein Blick in die Entwicklungszentren der chemischen Industrie zeigt, daß dies der Weg durchaus auch für die großen Autos sein könnte: Kunststoffe sind Alleskönner.

Diese aus unserem Leben nicht mehr wegzudenkenden Werkstoffe sind – chemisch ausgedrückt – synthetisch hergestellte Polymere. Das dem Griechischen entliehene Wort bedeutet „vielteilig"; in diesem Fall gleiche oder gleichartige Grundmoleküle, die fest miteinander verbunden sind.

Es gibt auch natürliche Polymere, die man als „natürliche Kunststoffe" bezeichnen könnte. Beispiele dafür finden sich in der Geschichte: Bereits Babylonier und Sumerer verwendeten als Bodenbelag und Straßenpflaster Asphalt und Pech, beides natürliche Polymere. Schellack, ein Gemisch aus Baumharz und Absonderungen der weiblichen Schildlaus, oder Seide, ein Sekret der Seidenraupe, gehören ebenfalls zu dieser Gruppe.

Erster Schritt ins Kunststoffzeitalter war der Versuch, die natürlichen Polymere so zu modifizieren, daß neue Möglichkeiten eröffnet wurden. Einen durchschlagenden Erfolg erzielte 1839 Charles Goodyear, der aus Naturkautschuk über den Weg der Vulkanisierung das Gummi erfand.

Einen weiteren Meilenstein setzte 1869 John Hyatt: Aus Zellulose und mit Hilfe einiger chemischer Kunstgriffe machte er die bahnbrechende Erfindung des Zelluloids.

Bakelit: Vorfahre aller Kunststoffe

Das erste kommerziell nutzbare synthetische Polymer entdeckte 1907 Leo Baekeland: Bakelit, chemischer Fachausdruck: Phenol-Formaldehyd-Kunststoff.

Viele bedeutende Forscher versuchten danach, Licht in das Kunststoffknäuel zu bringen und Grundlagenforschung zu betreiben. Bei diesen Arbeiten wurden dann – mehr zufällig – Produkte wie Nylon oder Polyethylen entdeckt.

Heute ist das anders. Die Zusammenhänge der inneren Struktur sind gefunden, der Zufall ist ausgeschlossen, und die sich daraus ergebenden Möglichkeiten sind enorm.

Was wir als Kunststoffe kennen, ist in der Natur nicht zu finden; sie entstehen in der Retorte. Metalle zum Beispiel sind natürliche Bodenschätze, deren Eigenschaften fest umrissen sind. Der Konstrukteur muß damit leben und versuchen, das Beste daraus zu machen. Natürlich können sie legiert, wärme- oder oberflächenbehandelt werden – letztlich bleiben sie aber doch immer Metalle.

Ganz anders dagegen die Kunststofftechnik: Sie ermöglicht es, völlig neue Werkstoffe zu schaffen. Es ist durchaus denkbar, daß der Konstrukteur einen Katalog zusammenstellt, der die Aufgaben eines bestimmten Bauteils aufführt. Der Chemiker produziert dann das gewünschte Material, das dem Forderungskatalog entspricht.

Diese Methode ist nicht so utopisch wie sie klingt; in der Luft- und Raumfahrt zum Teil sogar üblich, wenn auch äußerst kostenintensiv.

Kunststoffe, synthetisch hergestellte Polymere, kommen zwar in der Natur nicht vor, wohl aber die Teile, aus denen sie aufgebaut sind: Moleküle. Dar-

Foto: Binder

Chemie von vorne bis hinten: Das Auto aus der Retorte rückt in greifbare Nähe

OF-TD 1

Übrigens: Schlagbohren können Sie

Eine zum Glasbohren:

Glas ist ein Widerspruch in sich: einerseits äußerst hart, andererseits sehr zerbrechlich. Also braucht man dazu: erstens einen Bohrer mit einer Keilspitze aus Hartmetall, zweitens die CSB 750-2 E. Mit ihr läßt sich die Drehzahl stufenlos steigern, und zwar von Anfang an. Das ist deshalb wichtig, weil man Glas nicht vorher ankörnen kann. Und obwohl der Pistolengriff gut in der Hand liegt, empfehlen wir, sie in den Bohrständer einzuspannen und mit Fingerspitzengefühl zu arbeiten. (Im wahrsten Sinne des Wortes.)

Eine zum Holzbohren:

Zugegeben, fürs ganz normale Holzbohren mit dem klassischen Spiralbohrer braucht man noch nicht die CSB 750-2 E. Unerläßlich aber wird sie, wenn man randscharfe Versenkungen mit einem Forstnerbohrer herstellen will. Oder mit einem Fräsbohrstichling bei hoher Drehzahl ein Langloch ausfräsen muß. Und das sind erst zwei Beispiele für ihre Vielseitigkeit. Allein bei Holz.

Eine zum Stahlbohren:

Was braucht man, um einen 4 cm dicken Eisenstab zu durchbohren? Erstens natürlich einen HSS-Stahlbohrer, weil er mehr aushält. Vor allem aber eine CSB 750-2 E mit Constant-Electronic, die die einmal eingestellte Drehzahl konstant hält, und zwar so, daß der Bohrer nicht verglüht oder zu früh stumpf wird.

Eine zum Betonbohren:

Was brauchen Sie, wenn Sie – das kann ja vorkommen – eine 30 cm dicke Betonwand durchbohren müssen? Außer einem Steinbohrer mit Hartmetallspitze auf jeden Fall die CSB 750-2 E. Denn dahinter sitzen 750 Watt und die Constant-Electronic. Damit Sie diese Kraft auch wirkungsvoll einsetzen können, wenn es mal hart hergeht. Denn die Constant-Electronic holt sich für diesen Fall die zusätzlich benötigte Leistung von selbst aus der Steckdose. Und da der Pistolengriff praktisch in die Hand hineingeformt ist, haben Sie diese gewaltige Kraft auch fest im Griff. Gut zu wissen.

Eine zum Schrauben:

Das Schöne an der CSB 750-2 E ist, daß man mit ihr schon mit kleinsten Drehzahlen arbeiten kann. Statt also nur Löcher für Schrauben zu bohren, kann man ebenso die Schrauben selbst eindrehen. Indem man einfach eine Schraubendreherklinge aufsetzt. Und natürlich die richtige Drehzahl wählt – je nach Schraubengröße. Und wieder hat man eine Mühe weniger.

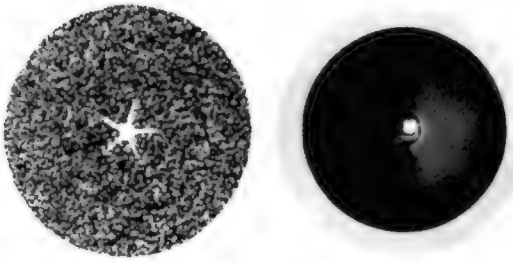
mit der CSB 750-2 E natürlich auch.

Eine zum Sägen:

Stellen Sie sich vor, Sie wollen ein großes Loch bohren, beispielsweise für eine Steckdose in einer Holzverkleidung. Einfach und perfekt im Ergebnis ist das Sägen mit einer Lochsäge und der CSB 750-2 E: Lochsäge ins Bohrfutter gespannt, die Electronic auf die gewünschte Drehzahl gestellt (bei großem Durchmesser niedrig, bei kleinem hoch). Problem gelöst.

Eine zum Entrosten:

Haben Sie schon mal ein Gartentor von Hand entrostet? Dann wissen Sie, was Sie das nächstemal brauchen. Eine CSB 750-2 E mit Constant-Electronic und einer Topf- oder Rundbürste vorn drauf. Und schon können Sie dem Erzfeind des Eisens statt mit Muskelkraft mit Kraft aus der Steckdose zu Leibe rücken. Übrigens: Ist letztlich auch gründlicher.



Eine zum Schleifen u. Polieren:

Wie bringt man, nur als Beispiel, blinden Lack wieder zum Strahlen? Entweder mit viel Schweiß oder aber ganz einfach mit einer CSB 750-2 E, einem Polierschwamm und einer Polierhaube. Ersten Gang einlegen und volle Kraft voraus. Das war's.

Eine zum Rühren:

Wer öfter schwitzend Farbe anrühren muß oder Putz mischen will, hat's jetzt leichter. Denn was der Quirl bei der Küchenmaschine, ist der Farbquirl bei der CSB 750-2 E: Man braucht weniger Kraft, die Arbeit geht wesentlich schneller von der Hand – und das Ergebnis ist mit Sicherheit besser. Eine große Maschine ist eben auch in Kleinigkeiten groß.

Eine für alles, die CSB 750-2 E.

Leistungsaufnahme 750 Watt, Leistungsabgabe 390 Watt, Constant-Electronic, stufenlos steuerbar von 0 auf 3200 l/min, synchronisiertes 2-Gang-Getriebe, Leerlaufdrehzahl: 1. Gang: 0–1100 l/min, 2. Gang 0-3200 l/min. Maximale Bohrdurchmesser: Beton 20 mm, Stahl 13 mm, Holz 40 mm, Gewicht 2,55 kg, Sicherheitsgehäuse aus glasfaserverstärktem Polyamid. Zusatzgriff mit Tiefenanschlag serienmäßig. 6 Monate Garantie, danach bei einem eventuellen Defekt werkgeprüftes Austauschgerät, ebenfalls mit 6 Monaten Garantie. Das gibt es nur bei Bosch.

Soweit die Fakten. Was sie praktisch für Sie bedeuten, was Sie damit anfangen können, sagt Ihnen gern Ihr Fachhändler. Auch in Österreich und der Schweiz.

Es hat schon seinen Grund,
daß die meisten Handwerker mit Bosch arbeiten.

BOSCH

Kunststoffe rund ums Auto

unter versteht man die kleinsten Teile von Stoffen, die gerade noch stoffliche Eigenschaften aufweisen. Die nächst kleineren sind die Atome.

Die wichtigsten Elemente, auf denen Kunststoffe basieren, sind Kohlenstoff (C) und Wasserstoff (H); dazu kommen noch Sauerstoff (O), Stickstoff (N), Chlor (Cl) und Fluor (F).

Das Geheimnis der Kunststoffherstellung besteht darin, Moleküle aus den genannten Elementen so zu verketten, daß sich sogenannte Riesen- oder Makromoleküle bilden. Dafür wurden drei unterschiedliche Verfahren entwickelt.

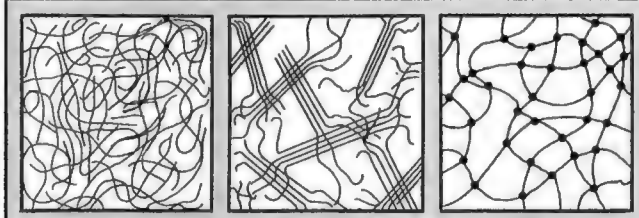
- Polymerisation: Viele einzelne Grundmoleküle verbinden sich zu einem Riesenmolekül; dabei wird eine vorhandene Doppelbindung des Grundmoleküls gespalten.
- Polykondensation: Die einzelnen Grundmoleküle verbinden sich durch chemische Reaktionen unter Abspaltung eines Nebenprodukts – meist Wasser – zum Makromolekül.
- Polyaddition: Ähnelt der Polykondensation. Bestimmte, sehr reaktionsfreudige Grundmoleküle verbinden sich ohne Abspaltung von Nebenprodukten zu einem Riesenmolekül.

Über den Daumen gepeilt gibt es über 3000 Handelsnamen für Kunststoffprodukte. Selbst Insider vermögen die exakte Zahl der heute üblichen Kunststoffe nicht zu nennen. Eine Katalogisierung ist kaum möglich, man unterteilt sie daher in drei Hauptgruppen.

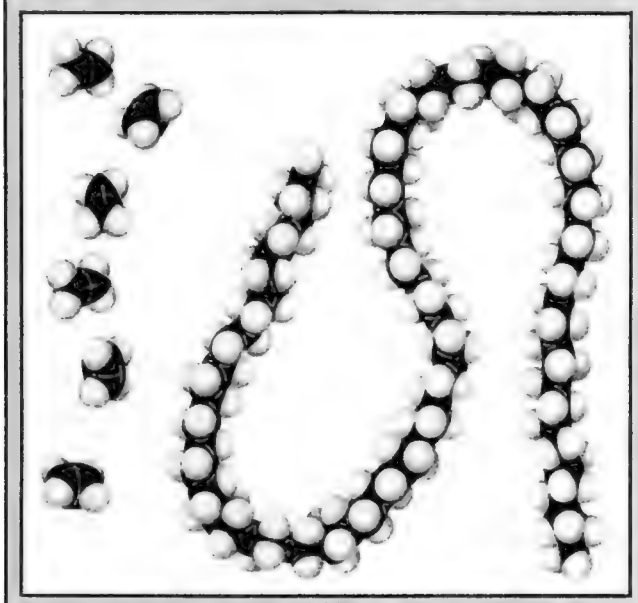
- Thermoplaste: Sie bestehen aus kettenförmigen Makromolekülen, die in ungeordneter Knäuelform, manchmal auch teilweise parallel geordnet vorkommen. Bei Wärmezufuhr werden sie weich und teigig und lassen sich formen. Nach dem Abkühlen werden die Teile fest und behalten ihre Form; dieser Vorgang ist beliebig oft durchzuführen. Mehr als die Hälfte aller erzeugten Kunststoffe sind Thermoplaste, die auch im Auto überwiegen.
- Duroplaste: Die Makromoleküle bilden dreidimensionale, vernetzte Strukturen. Nach dem Aushärten können sie durch Wärmezufuhr in ihrer Form nicht mehr verändert werden. Das eingangs erwähnte Bakelit gehört zu dieser Gruppe. Duroplaste enthalten, um bestimmten Anforderungen zu genügen, Füllstoffe wie Gesteinsmehl, Asbest, Holzmehl oder Gewebe. Sehr gute Eigenschaften stellen sich vor allem in Verbindung mit Glas- oder Kohlenstoffasern ein.
- Elastomere: Elastische Kunststoffe, die sich bei Belastung verformen, und im unbelasteten Zustand wieder ihre Ausgangsform annehmen. Voraussetzung dafür sind die zu einem losen, beweglichen Netzwerk aufgebauten Makromoleküle.

Ausgangsmaterial für Kunststoffe ist in der Regel Erdöl oder Erdgas: Stoffe, die immer seltener und damit teurer werden.

Kunststoffe: Beispiele für Struktur und Aufbau

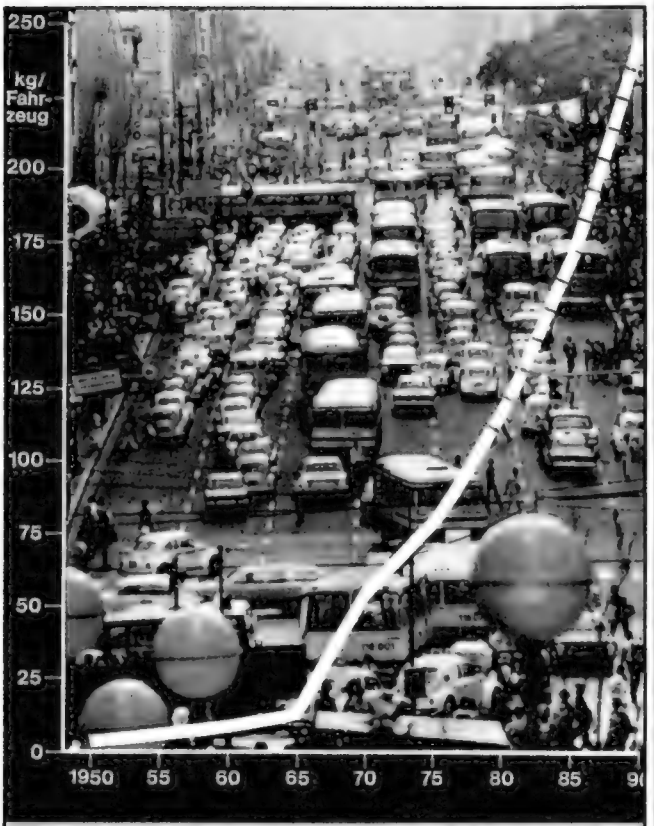


Links: Thermoplast, Makromoleküle in ungeordneter Knäuelform; Mitte: Thermoplast, teilkristallin; rechts: Duroplast, vernetzt



Rechts: Modell eines Makromoleküls des Kunststoffs Polyethylen. Der Ausgangsstoff ist Ethylen, chemische Formel $H_2C = CH_2$. Das Herstellungsverfahren ist die Polymerisation: Viele Tausend der links sichtbaren Ethylenmoleküle öffnen ihre Doppelbindung und werden kettenartig aneinandergelagert.

Ungebrochener Höhenflug: Kunststoffe im Auto

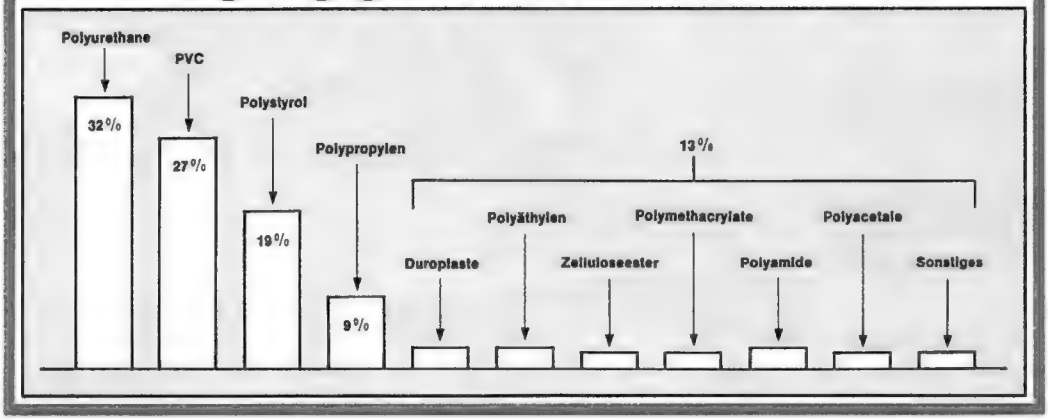


Statistisch gesehen fahren schon heute im Durchschnitt über 100 Kilogramm Chemiewerkstoffe je Auto mit. Insider erwarten, daß auch künftig ihr Anteil weiter steigen wird. Hauptvoraussetzung dafür: kein Engpaß in der Rohölversorgung und maßvolle Preissteigerungen der Förderländer. Interessant auch der Knick der Kurve bei 1965: Das Einführen von Sicherheitsgesetzen und verbesserte Herstellungsverfahren waren dafür verantwortlich.

Foto: Bayer AG

Dennoch konnte die chemische Industrie die Preise weitgehendst konstant halten, in einigen Fällen sogar senken. Bessere Produktionsverfahren machten's möglich – ein Grund für ihren Höhenflug. Dieser Boom kann schnell in der Talsohle enden; die Abhängigkeit von den benötigten Rohstoffen kennt jeder. Die These: „Weg vom Verbrennen, hin zum Veredeln von Erdöl" hat durchaus ihre Berechtigung. Anstatt den teuren Stoff in Industrie und Haushalt einfach zu verbrennen, muß er dort eingesetzt werden, wo seine Substitution kaum möglich ist: in der chemischen Industrie und als Kraftstoff für Fahrzeuge.

Anteile gängiger Kunststoffe im Auto



Grafik: BASF

Unbekannte Kurzzeichen – bekannte Bauteile

Kurzzeichen	Chem. Bezeichnung	Anwendungsbeispiele
	THERMOPLASTE	
ABS	Acrylnitril-Butadien-Styrol-Polymerisate	Zierleisten, Kühlerblenden, Armaturenbrett
CA CAB CP	Celluloseacetat Celluloseacetobutyrat Cellulosepropionat	Leuchten, Schaltknöpfe, Zierleisten
PA	Polyamid	Wasserkästen, Zahnräder, Lüfterräder, Buchsen
PC	Polycarbonat	Leuchten
PE LDPE HDPE	Polyethylen Polyethylen niedriger Dichte Polyethylen hoher Dichte	Kraftstofftanks, Batteriekästen, Faltenbälge, Korrosionsschutzüberzüge, Dichtungen, Reservekanister
PMMA	Polymethylmethacrylat	Leuchten, Tachoabdeckscheiben
POM	Polyoxymethylen (Polyacetate)	Zahnräder, Gleitelemente, Wälzlagerkäfige
PP	Polypropylen	Heizungsgehäuse
PS	Polystyrol	Leuchten aller Art
PUR	Polyurethan-Elastomere	Armaturenbrett, Spoiler
PVC	Polyvinylchlorid	Armaturen, Behälter
	DUROPLASTE	
EP	Epoxidharze	Klebstoffe, Karosserieteile
UP	Ungesättigte Polyester	Autokarosserien
PUR	Polyurethan-Elastomere	Armaturen, Dichtungen

Grundsätzlich wäre zwar auch Kohle ein geeigneter Rohstoff; die erforderliche Umstellung der Produktionsanlagen wäre aber nur langfristig machbar und enorm teuer.

Hauptkriterium für den immer stärkeren Einsatz von Kunststoffen am Auto ist ihr geringes Gewicht. Das Gros liegt mit seiner Dichte um 1 kg/dm³. Beim Verwenden von Füllstoffen sind 2,0 bis 2,7 kg/dm³ drin, Schaumstoffe liegen im Bereich von 0,15 kg/dm³.
Zum Vergleich:
- Aluminium .... 2,7 kg/dm³
- Eisen ..... 7,8 kg/dm³
- Kupfer ..... 8,9 kg/dm³

So vielfältig wie die Namen sind auch die Verarbeitungsmöglichkeiten. Um alle aufzuführen, müßte ein mot-Sonderheft erscheinen; drei Beispiele sollen daher genügen:
- Spritzguß liefert, ähnlich wie bei Metallen, Teile mit hoher Oberflächengenauigkeit; kostenintensive Nacharbeit wie Drehen oder Fräsen entfällt. Vor allem die relativ niedrige Temperatur, bei der dieser Vorgang abläuft, macht das Verfahren attraktiv.
- Blasen von Hohlkörpern, von der Glasherstellung übernommen. Der Phantasie sind keine Grenzen gesetzt, jede Form ist realisierbar. Ein typisches Beispiel im Auto ist der Kraftstofftank. Die Möglichkeit, die Wanddicke zu variieren, erlaubt auch bei den eigenartigsten Formen stabile Hohlkörper.
- Ein noch junges, technisch hochinteressantes Verfahren ist das Herstellen von Integralschäumen. Chemische Bezeichnung für diesen Kunststoff, der am Auto als Stoßstange, Front- oder Heckspoiler auftaucht: Polyurethan (PUR). Dem zunächst flüssigen Ausgangsmaterial wird beim Einspritzen in die Gießform ein Treibmittel zugesetzt, das ein Verschäumen bewirkt. Das ist eine niedrigsiedende Flüssigkeit, die beim Warmwerden siedet und den Schaum auftreibt.

Da die Metallform, in der das Ganze abläuft, die Wärme gut ableitet und zudem von außen gekühlt wird, kommt an der Oberfläche des Teils der Siedevorgang zum Stoppen. Effekt: Das Material ist an seiner Außenhaut massiv und nicht porös, innen dagegen luftig aufgeschäumt. Die Dicke der Haut, der Schäumungsgrad und damit das spezifische Gewicht sind variabel.

Mit „Plastik-Look" mehr Insassenschutz

Die Innenausstattung eines modernen Autos zeigt den Siegeszug der Kunststoffe: So weit das Auge reicht nur Kunststoffe. Einzig das Glas scheint ein Überbleibsel aus vergangenen Zeiten. Doch auch im Verbundglas steckt Kunststoff.

Was der eine mit „Plastik-Look" bezeichnet, ist für den anderen passive Sicherheit; beide haben recht. Vier Dinge waren für den Erfolg des Kunststoffs im Auto ausschlaggebend: geringes Gewicht, mehr Spielraum für den Designer, Schutz der Insassen und rationellere Fertigungsverfahren.

Das Armaturenbrett vereint all diese Vorzüge: Rationell aus einem Stück gefertigt, bietet es sowohl Halt für Instrumente

Drehzahl-schonendes, Kraftstoff-sparendes 5-Gang-Getriebe.
Elektronischer Drehzahlmesser.

Elektrisches Stahlschiebedach. Elektr. Fensterheber vorn.
Beleuchtete Bedienungstasten.

Sicherheits-Fahrgastzelle. Computerberechnete,
in Crash-Tests erprobte Knautschzonen.

Wirtschaftliches Leichtmetall-Triebwerk.
5fach gelagerte Kurbelwelle und
obenliegende Nockenwelle.

4 breite Türen. Elektro-Zentral-
verriegelung. Sicherheitsschlösser
mit versenkten Türgriffen.
Kindersicherung hinten.

Dauerhafter Korrosionsschutz:
Hohlraumversiegelung,
Unterbodenschutz,
PVC-Steinschlagschutz,
Kataphorese-Tauchgrundierung,
besonders beanspruchte Metallteile
elektroverzinkt,
korrosionsfreie Kunststoff-Stoßfänger.
6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

2 Rückfahrscheinwerfer und
2 integrierte Nebelschlußleuchten.

Sicherheitsfahrwerk mit
Einzelradaufhängung. Kurvenstabilisator
vorn und hinten.

Gesicht mit
PEUGEOT 505 STI.

PEUGEOT ist die individuelle Marke für alle Automobilisten, für die weder ein Massenauto noch ein gerade herrschender Trend in Frage kommt. Mit dem 505 STI setzt PEUGEOT die Tradition fort, nur rundum komplett ausgestattete Autos zu vernünftigen Preisen anzubieten.

Vergleichen Sie einmal die Technik, die Ausstattung, den Verbrauch und nicht zuletzt den Preis der PEUGEOT 505-Modelle mit den Wettbewerbern. Der beste Weg dazu: Vereinbaren Sie eine Probefahrt bei Ihrem nächsten PEUGEOT-Vertragshändler.

K-Jetronic-Benzineinspritzung und wartungsfreie Transistorzündung für effiziente Kraftstoffdosierung und sicheren Kaltstart.

Bequeme Vollschaumsitze mit idealer Körperanpassung. Atmungsaktive Tweed-Polsterung.

Colorverglasung mit Verbundglas-Frontscheibe.

Von innen einstellbarer Außenspiegel.

Präzise Servo-Zahnstangen-lenkung mit Sicherheitssäule. Zündschloßbeleuchtung.

Nur bei Bedarf zuschaltender Kühlventilator. Kurze Kaltlaufphase, schnell wirksame Heizung.

Feindosierbares Frischluft- und Heizluftsystem mit 4stufigem Gebläse und beleuchteten Bedienungselementen.

Bequeme Scheinwerfer-Höhenverstellung von der Fahrerposition aus. Halogen-Fern- und Abblendlicht.

Scheibenbremsen vorn und hinten. Bremskraftverstärker und last-abhängiger Bremskraftregler. Kontroll-leuchte für das gesamte Bremssystem.

t Charakter.

Abb. und Beschreibung:
PEUGEOT 505 STI, 1995 ccm, 81 kW (110 DIN PS).

Weitere Modelle mit z. T. anderer Technik und Ausstattung.
505 GR/SR, 1971 ccm, 71 kW (96 DIN PS),
505 TI, 1995 ccm, 81 kW (110 DIN PS),
505 GRD/SRD, 2304 ccm, 51 kW (70 DIN PS),
505 SRD turbo, 2304 ccm, 59 kW (80 DIN PS).

Alle Modelle auf Wunsch mit Automatik-Getriebe.

Finanzierung oder Leasing durch die P. A. Creditbank.

Ihr PEUGEOT-Vertragshändler berät Sie.

PEUGEOT
Bekenntnis zur Qualität

Kunststoffe rund ums Auto

und Schalter als auch ein energieabsorbierendes Polster. Zum Einsatz kommen PUR-Schäume oder Verbundmaterial, zum Beispiel faserverstärkter Kunststoff als Träger, darauf ein Schaumpolster zum Vernichten der kinetischen Energie beim Aufprall. Befestigungselemente können schon beim Herstellen in die Form eingelegt werden, andernfalls ist auch Kleben möglich.

Vollschaumsitze wurden zum Volltreffer. Beim Vergleich mit konventionellem Federkern-Gestühl kann der Kunststoffsitz durchaus überzeugen. Die Anforderungen:

- Sitz- und Rückenpolsterung müssen den Körper stützen
- Schwingungen sind schnell zu dämpfen
- Der Federungskomfort soll sich im Fahrbetrieb nicht verschlechtern
- Möglichst kein Verschleiß
- Preiswerte Herstellung.

All dies kann der Kunststoffsitz erfüllen; vorausgesetzt, daß geeigneter Kunststoff gewählt und das Produktionsverfahren richtig durchgeführt wird. Noch werden Bezüge über die Polsterelemente gestülpt, aber spezielle Verfahren, Polster und Bezug in einem Arbeitsgang fertigzustellen, sind schon aus der Laborphase heraus. Weil damit kostenintensive Vorgänge wie Näh-, Polster- und Konfektionierungsarbeiten entfallen, dürfte der Durchbruch nicht mehr lange auf sich warten lassen.

Ähnliche Überlegungen führten zum „Fertighimmel", der kompletten Dachverkleidung. Früher gebräuchliche Konstruktionen bestanden aus PVC-Folie oder einem textilen Flächengebilde. Der Einbau war Handarbeit, Zeitaufwand je nach Ausführung: 15 bis 20 Minuten. Der moderne, selbsttragende Dachhimmel dagegen ist in 30 bis 60 Sekunden montiert.

Die Liste der Beispiele ließe sich endlos fortsetzen. Jeder, der ein Auto hat, kennt die unzähligen Kleinteile aus Kunststoff – oder auch nicht. Wer etwa glaubt, die metallisch glänzenden Türschlösser seien tatsächlich aus Metall, der irrt: 90 Prozent daran ist Kunststoff.

Der Dolchstoß für die Verglasung wird zwar noch eine ganze Weile auf sich warten lassen, entsprechende Entwicklungen liegen jedoch bereits vor: Kratzfest beschichtetes Polycarbonat könnte eine Alternative sein. Einiges spricht dafür: Geringeres Gewicht, Unzerbrechlichkeit und daneben die Möglichkeit, die Scheibe im Spritzgußverfahren in einem Arbeitsgang mit versteifendem Rahmen oder Befestigungselementen für die Hubmechanik zu produzieren. Prototypen einer Heck- und Seitenscheibe stellte Bayer Juni 1980 auf der Genfer Ausstellung „Sitev" vor.

Auch die letzte Bastion, der Motorraum, wird allmählich von Kunststoffen erobert. Der Motor ist zwar noch aus Metall, bei Nebenaggregaten und sonstigen Teilen sieht es dagegen anders aus.

Als erstes sticht das Luftfilter ins Auge. Viele Autos, die in der letzten Zeit auf den Markt kamen, besitzen bereits eine komplette Luftfilterbaugruppe aus Kunststoff: glasfaserverstärktes Polyamid, ein Thermoplast. Da ein Schnorchel des Filters in Nähe des Auspuffkrümmers sitzt (um im Winter den Motor mit erwärmter Luft zu versorgen), wird dem Material ganz schön eingeheizt: Temperaturen bis zu 150 Grad Celsius sind durchaus drin.

Die komplizierte Form wird im Spritzgußverfahren hergestellt, was wesentlich einfacher ist als das Verarbeiten von Metall. Im Bereich des Kühlsystems hat sich glasfaserverstärktes Polyamid für Lüfter und Kühlwasserkästen bewährt. Höhere Literleistungen der Motoren und kompaktere Fahrzeuge ließen die Temperaturen im Motorraum deutlich emporschnellen, was hohe Anforderungen an den Lüfter stellt. Gefragt ist hohe Zugfestigkeit und Standfestigkeit trotz der hohen Dauerbeanspruchung. All das

Komplizierte Form – einfache Herstellung

konnten die Kunststoffe erfüllen. Und sie bieten noch einen weiteren Vorteil: Wirkungsgradverbesserungen durch komplizierter geformte Lüfterblätter lassen sich leichter realisieren.

Dem Wunsch nach vereinfachten Produktionsverfahren kommen auch Kühlwasserkästen aus Polyamid entgegen: Das Verbinden von Kühler und Kasten erfolgt durch einfaches Umbördeln eines Blechflanschs; eine vorher zwischengelegte Dichtung sorgt für Betriebssicherheit. Damit entfällt das kostenintensive Löten der Kühlelemente, und das korrosionsbeständige, schwarz eingefärbte Material macht außerdem noch das nachträgliche Lackieren überflüssig.

Unzählige Kunststoffteile arbeiten als „Dichter" tief im Verborgenen. Schon lange abgelöst sind die alten Korkdichtungen

Reifen: Aus der Familie der Nylonfasern stammt die Du Pont-Aramidfaser „Kevlar". Anstelle der zur Zeit noch gebräuchlichen Stahleinlage in Gürtelreifen bringt sie eine Gewichtsersparnis von 0,7 kg pro Reifen. Weitere Vorteile: Der Reifen bleibt im Fahrbetrieb kälter und hat einen geringeren Rollwiderstand, auftretende Schwingungen werden besser gedämpft.

Foto: Du Pont

Jedes Gramm zählt

Teil	Anzahl d. Teile pro Fahrzeug	Gewicht in g Metall	Kunststoff
Tankverschluß	1	370	180
Lampenring	2	500	170
Innenspiegel	1	450	395
Lüfterflügel	1	490	380
Türgriff innen	2	224	54
Türgriff außen	2	890	390
Verschluß Heckklappe	1	225	45
Rückleuchtengehäuse	2	2260	710

Kleinvieh macht auch Mist: Das Beispiel zeigt, wie auch an kleinen technischen Bauteilen Gewicht zu sparen ist. Die genannten 12 Bausteine würden aus Metall 5409, aus Kunststoff gefertigt 2324 Gramm wiegen. Gewichtsersparnis: 57 Prozent.

Café de twee Prinsen

Spaß am eigenen Dreh

De echte Halfzware uit Holland

Kunststoffe rund ums Auto

zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf oder Ölwanne und Motorblock. Auch Wellendichtringe – früher aus Leder – und Ventilführungsdichtungen zeigen die Überlegenheit der Kunststoffe: Aggressive Angriffe des Motoröls und Temperaturen bis zu 200 Grad Celsius lassen sie kalt.

Ein weiteres interessantes Einsatzgebiet sind Wälzlagerkäfige. Schon seit Jahren werden Wälzlager an Kupplung, Getriebe und Radführung mit Käfigen aus Polyamid eingesetzt. Die Vorteile: einfache Montage, niedriges Gewicht, hervorragendes Gleitverhalten gepaart mit überragenden Notlaufeigenschaften bei Mangelschmierung und die Möglichkeit besonderer Formgebung durch Spritzgießen.

Fettpresse: dank Kunststoff unnötig

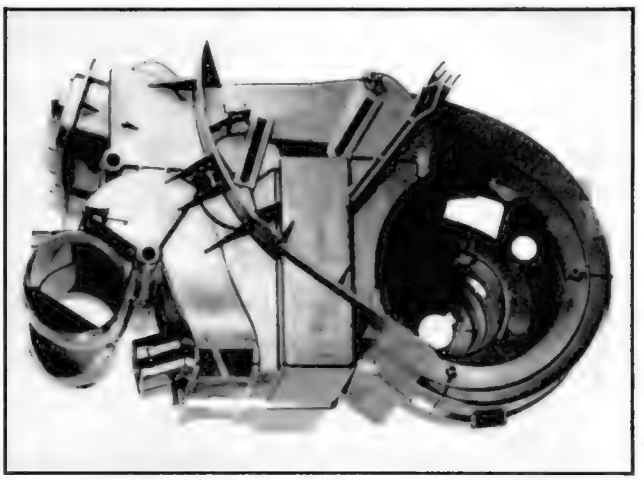
Besitzer älterer Fahrzeuge wissen noch, was eine Fettpresse ist. Daß diese schmierigen Geräte dem Aussterben nahe sind, ist ein Verdienst der Kunststoffe. Elastomere als Schutzkappen und Manschetten schließen Fett ein und Salz, Sand oder Dreck aus. Kunststoffbuchsen an Aufhängung, Achsschenkelbolzen oder Schaltgestänge sind gang und gäbe. Niedriger Reibungskoeffizient, hohe mechanische Festigkeit und geringer Verschleiß sind nur einige Vorteile.

Neues im Bereich Fahrwerk findet sich im kürzlich vorgestellten VW Passat: Neben der herkömmlichen Stahlfeder an der Hinterachse agiert eine Zusatzfeder aus Polyurethan, die von BASF entwickelt wurde. Vorteil: Beide Elemente wirken zusammen progressiv und ermöglichen mehr Komfort und Fahrsicherheit auch bei unterschiedlicher Beladung.

Daß Kunststoffe Nichtleiter sind, zeigen viele Beispiele im Bereich der elektrischen Anlage. Das reicht von kleinen Steckverbindungen, Kabelisolierungen, Sicherungskästen bis hin zur Zündanlage; Bauteile, die ohne Kunststoff undenkbar sind.

Heckleuchten und Blinkergläser sind schon lange nicht mehr aus Glas; unverstärkte oder glasfaserverstärkte Thermoplaste, in einem einzigen Arbeitsgang gefertigt, beherrschen das Feld. Einzige Bastion gegen die Kunststoffe sind die Streuscheiben der Frontscheinwerfer; hohe Temperaturen, Kratzfestigkeit und spezielle optische Eigenschaften machen ihnen das Leben schwer. Trotzdem sind die Entwickler dran: Gewichtsersparnis bis zu 60 Prozent pro Streuscheibe ist zu verlockend.

Flexible gedruckte Schaltung: Statt des üblichen Kabelbaums für die Anschlüsse der Instrumente im Armaturenbrett findet sich im Citroen Visa eine Polyesterfolie, die mit einer Kupferfolie kaschiert ist. Kosten-, Gewichts- und Platzersparnis sind die Vorteile. Klemmverbindungen machen das Löten überflüssig und sollen hohe Betriebssicherheit gewährleisten.



Heizungsgehäuse im Audi 100: Zwei Schalen aus schlagfestem Polystyrol, die über eine Nut-Feder-Zentrierung durch Halteklipse miteinander verbunden sind, bilden das Gehäuse. Pro Hälfte ist nur ein Arbeitsgang nötig, das Spritzguß-Werkzeug ist für beide Teile identisch. Dieses Bauteil aus Blech herzustellen, wäre enorm aufwendig und teuer.

Fotos: BASF, Du Pont

Die ersten Kraftstoffbehälter aus Kunststoff fanden 1973 im Passat Variant Eingang in die Serie. Material: Polyethylen hoher Dichte (HDPE). Vorteile: leichter, besser wärmeisolierend, korrosionsfest, variabel in der Gestaltung und praktisch unzerstörbar. Sicherheit: kein Problem.

Die Anforderungen an einen Tank beschreibt die ECE-Norm R 34. Genaue Einbauvorschriften, nur geringe Undichtigkeiten nach Front- oder Heckaufprall und große mechanische Widerstandsfähigkeit sind dort ebenso zu finden wie ein harter Brandtest.

Dabei wird der eingebaute Tank eine Minute lang brennendem Kraftstoff ausgesetzt, der sich in einer Wanne direkt unter dem Tank befindet. Die Angst, ein „Plastik-Tank" wäre weniger sicher als einer aus Blech, ist also unbegründet.

Und dort, wo sich Bleche noch halten – zum Beispiel an der Karosserie –, haben Kunststoffe Schutzfunktion: In Form von Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung und gefälligem Lack machen sie dem Rost das Leben sauer.

Besonders mit Lackierverfahren wird zur Zeit viel experimentiert. Material der Zukunft scheinen PUR-Lacke zu sein. Vorzüge: niedriger Energiebedarf beim Härten, geringer Lösungsmittelanteil und damit umweltfreundlich zu verarbeiten, sowie bessere Haltbarkeit.

Es kommt aber dennoch nicht von ungefähr, wenn mancher Autofahrer trotz der beschriebenen Vorzüge der weiteren Verbreitung von Kunststoffen skeptisch gegenübersteht.

Jedes Einsatzgebiet erfordert einen speziellen, zweckbezogenen Kunststoff und ein darauf abgestimmtes Produktionsverfahren. Kann der Fahrzeughersteller dies nicht ga-

Der neue Saab 900 turbo Sedan. Nicht nur schön, sondern auch schön preiswert.

Seit 1977 gibt es mit dem Saab turbo ein Auto, das, angefangen bei der Leistung des Triebwerks bis hin zur Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit, alle Vorzüge des Turboprinzips in sich vereinigen konnte.

Mit dem neuen Saab 900 turbo Sedan gesellt sich nun zur bekannten 900er Baureihe mit ihrem typischen Fließheck eine Limousine, die innen wie außen jeden Vergleich mit der Konkurrenz aufnehmen kann. Sie dürfte für alle diejenigen zur ersten Wahl werden, die lange schon mit einem Saab liebäugeln, aber auch auf ein klassisches Stufenheck nicht verzichten wollen.

Neben dem Spitzenmodell, dem Saab 900 turbo Sedan, gibt es die '81er Saab 900-Modelle in zehn weiteren Motor- und Ausstattungsvarianten ab DM 19.900,–*. Die Preise schließen eine Serienausstattung ein, bei der vieles dazugehört, was bei anderen nachträglich teuer bezahlt werden muß. Informationen von Saab Deutschland GmbH, Berner Straße 89, 6000 Frankfurt 56, Telefon: 06 11/5 00 61.

*Unverbindliche Preisempfehlung der Saab Deutschland GmbH, ab Importlager.

SAAB

Kraft und Verstand

Kunststoffe rund ums Auto

rantieren, ist der geringschätzige Ausdruck „Plastik" durchaus zutreffend.

ABS-Kunststoffe, wie sie zum Beispiel für Zierleisten und Kühlergrills verwendet werden, können durch Einwirken von Sonnenlicht in einem halben Jahr 90 Prozent der ursprünglichen Festigkeit verlieren. Dieser unangenehmen Eigenschaft kann man durch Lackieren oder Aufbringen einer Schutzfolie entgegenwirken. Damit verteuert sich zwar die Herstellung, aber das Teil ist haltbar.

Es gibt neue Autos, bei denen man nach dem Einsteigen sogleich die Fenster öffnet: PVC, das als Kunstlederpolster oder Armaturenbrettmaterial verwendet wird, verbreitet penetranten Geruch. Die Ursache: Es verflüchtigen sich sogenannte Weichmacher, zu deren Aufgaben es gehört, das Material weich und geschmeidig zu halten. Hört der Mief irgendwann einmal auf, ist das Teil spröd und brüchig.

Einer der größten Vorteile der Kunststoffe, ihre absolute Korrosionsbeständigkeit, ist gleichzeitig eines der größten Probleme: die Wiederverwertbarkeit. Nicht nur Umweltschutz, sondern auch die schwindenden Rohstoffe sind Hauptargumente für sinnvolles Recycling.

Der größte Teil der Kunststoffe am Fahrzeug sind Thermoplaste. Im Gegensatz zu den Duroplasten lassen sie sich wieder einschmelzen und damit wiederverwenden. Der beim Verarbeiten von Thermoplasten anfallende Abfall kann – ebenso wie der spätere Schrott – zermahlen und eingeschmolzen werden. Je nach Reinheitsgrad kann daraus wieder das gleiche oder ein Bauteil hergestellt werden, das geringeren Anforderungen genügt.

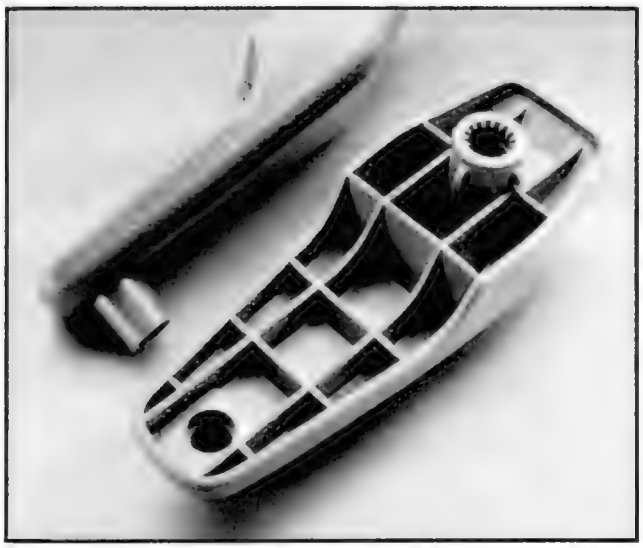


Foto: Hoechst

Funktionsteile im Fahrzeuginneren, hier eine Fensterkurbel, zeigen, was mit spritzgegossenem Kunststoff möglich ist: Oberfläche in Ledernarbung, innen versteifende Querstege.

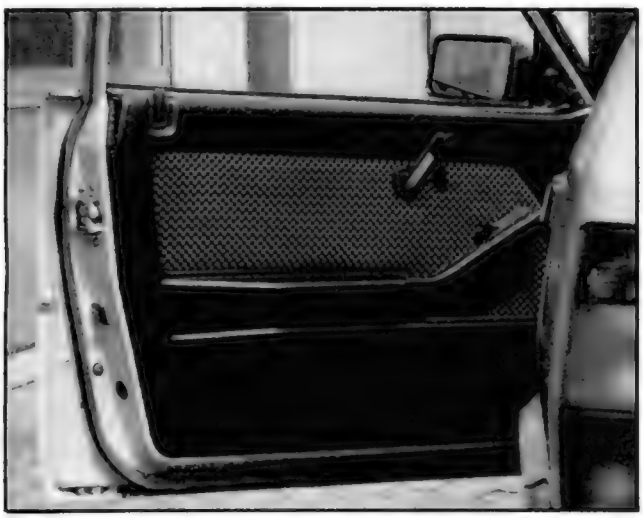


Foto: Bayer

Die Türverkleidung am Lancia Delta wird in einem Arbeitsgang aus Baydur, einem harten Polyurethan-Integralschaumstoff der Bayer AG, gefertigt. Die als Dekor-Schicht verwendete Kombi-Folie verformt sich durch den Schäumdruck und die Temperatur entsprechend der Werkzeugoberfläche.

Foto. BASF

Auch für Sitze wird Polyurethan-Kunststoff, hier als Weichschaum, verwendet. Das Reaktionsgemisch wird in die Form eingegeben; nach 5 bis 10 Minuten ist das Teil fertig.

Hier stellen sich für den Ingenieur ganz neue Aufgaben: Schon bei der Konstruktion eines Fahrzeugs sollte die Möglichkeit der Wiederverwendung vorgesehen werden. Im Zeitalter der Rohstoffverknappung ist es beispielsweise nicht unbedingt nötig, daß die unbeschädigte Innenverkleidung einer zerknautschten Tür zum Müll wandert und kurzerhand eine neue eingebaut wird.

Die Möglichkeit der Wiederverwendung ist natürlich nur dann gegeben, wenn die Verkleidung ohne Zerstörung demontiert werden kann, was durchaus nicht die Regel ist. Aus diesem Grund sind Klebstoffe bei der Montage mit Vorsicht zu genießen.

So ist es heute durchaus denkbar, Autos zusammenzukleben – einige militärische Überschallflugzeuge zeigen, daß moderne

Mit Klebstoff in die Zukunft?

Klebstoffe (natürlich ebenfalls Kunststoffe) das ohne Schwierigkeiten aushalten. Ob letztlich aber Kleben statt Schrauben sinnvoller ist, bedarf noch der Prüfung.

Und noch ein Gedankenmodell: Warum muß eigentlich der Kraftstofftank aus Kunststoff zusammen mit dem Auto verschrottet werden? Da er bei guter Qualität durchaus noch einmal ein Autoleben durchhalten würde, könnte er doch wieder in einem neuen Fahrzeug seinen Platz finden. Zwei Gründe sprechen dagegen: Das Verfahren ist teurer und schließt formbedingte Verbesserungen aus. Ob es nicht vielleicht doch möglich ist, alle Kunststoffe grundsätzlich recyclingfähig zu machen?

Claus-Peter Elberth

Im nächsten Heft

Interessante Kunststoff-Entwicklungen für Karosserie, Motor und Fahrwerk

MOT MARKT

Verkaufen, suchen, tauschen. Schnell und erfolgreich.

Händleranzeigen sind mit einem »H« gekennzeichnet.

Alfa Romeo

ALFA-MOTOREN und -GETRIEBE generalüberholt, 1 Jahr Vollgarantie, alle Typen sofort lieferbar. **SPORT-, RENN-, Alfasud-Pokalmotoren,** Einbau – Wartung – Instandsetzung, **EXPRESSVERSAND** von Alfa-Ersatz- und Tuningteilen. Firma Harry Schulze, Kfz-Reparatur und Motorenbau, 6418 Hünfeld. Telefon 0 66 52/38 13

Alfa Sp. 1300, 12 920.– DM, 19 000 km. Telefon 06 11/68 38 76*

Spider 1750, 71/83, s. gt. Zust., ATM 45 000, DM 4500.–. Tel. 05137/3262*

Giulietta 1,6, 11.77, 65 000 km, alle Inspektionen, neue Kolben + Ventile, blau-met., DM 7500.–, Inzahlungn. möglich. Tel. 0 54 81/52 53*

Alfetta GTV 2000 Delta, 9.79, 18 000 km, schwarz, NP 31 000.–, Pr. DM 19 900.–. Tel. 0 64 51/86 15, nach 19.00 Uhr 91 06*

ALFETTA GT DELTA, 11.78, 61 000 km, neuer 2 Ltr. Motor, 150 PS, 7000 km, 210 km/h, tiefergel., 195/60 P6, Front- und Heckspoiler, VB 14 500.– DM. Telefon 0 23 05/2 05 55*

GTV Delta, 5.79, schwarz, Glasdach, umgezog. Stoßf., Bilstein-Fahrw., 7J-Ronalf. 195/60-15, H.- u. F.-Spoiler, 1. Hd., VB 18 800.–. T. 02734/8360*

Giulietta 1,6, Bj. 78, alfa-rot, TÜV 82, scheckheftgepfl., Color, 78 000 km, Bereifg. 185/70 neu, DM 7800.–. Tel. 0 52 07/83 83, außer Sonntag*

Alfa-Motore
generaluberholte und gebrauchte mit Garantie
Sportwagen Schmidt, Ispelsstr. 35, 4150 Krefeld, Tel. 0 21 51/3 59 94

2000 GTV Veloce, Liebhaberfahrzeug, Topzust., alle Extras, 167 PS, abzugeb. Tel. 07 11/69 66 88 (abends)*

2 Ltr.-Motor + Getr., a. 40 000 km, nur 950.– DM. Tel. 0 72 53/2 37 65*

Alfetta GTV 2000, 7.80, d.blau, 20 000 km, SSD, Radio, zu verk. Telefon 0 21 01/8 11 33*

Für Liebhab. Alfa Montreal, EZ 8.74, weiß, 1a Zust., Gar.-Wag., TÜV 1.83, 66 000 km, VB 13 000.–. 06181/251140*

Alfetta 2,0 Ltr., 5.78, 46 000 km. Tel. 04 31/58 90 58 – 3 03 46*

Giulietta 1,6, EZ 5.79, alfarot, Radio m. Stereorecorder, 25 000 km. Telefon 0 79 07/72 73, nach 16 Uhr*

Alfa 6, Bj. 7.80, 9000 km, verk. Auto-Kuske, Benzstraße 11, 7050 Waiblingen, Tel. 0 71 51/5 11 03*

Spider 1965 Teile. Tel. 0 89/3 14 35 24*

Alfetta 2000, 130 PS, Unfallwagen, Motor + Klimaanl. einwandfrei, Bj. 79, 58 000 km, Firmenwagen, 1. Besitzer, gegen Höchstgebot zu verk. Tel. 0 30/4 91 50 51*

GTJ 1300/1750, ATM, gü. 07141/75223*

RIO 2,3 Ltr., noch nicht zugel., DM 9900.–. Tel. 089/395985 und 342459*

Giulietta 1.6, grau, Bj. 78, 65 000 km, gepflegt, Cassetten-Radio, 6500.– DM, evtl. Inzahlungn. Autobianchi 58 HP. Tel. 0 22 24/8 00 93.

Giulietta 1,8, 7.79, 17 000 km, tief. gelegt, 7 x 13 LM-Felg., Stereo, unfallfrei, Garagenwag., 1a Zustand, NP DM 22 000.– nur DM 12 900.–, od. Tausch gegen Sprint 1,5 Veloce od. Delta, od. 106 PS. 08142/52540, a. 17 h.

Giulia, Bj. 75, 2000.–. 0 64 21/2 27 99.

Alfetta 2000 L, Bj. 3.79, 85 000 km, Extras, VB 10 000.–. Tel. 0 65 08/2 22.

Montreal, 5.75, 26 000 km, Zweitwag., neuw., umständeh., Preis VS. Telefon 0 60 74/2 68 41, ab 17 Uhr.

Ersatzteil-Expreßversand täglich, spez. Karosserie- u. Motorenteile sämtl. Modelle
laufend Sonderangebote, z. B.
Kolben und Büchsensatz ab DM 160,–
Auspuffanlagen komplett ab DM 180,–
Hardtops einteilig + dreiteilig ab Lager
Alfa Romeo-Löbbert GmbH
Aulgasse 67–73 · 5200 Siegburg
Telefon 0 22 41/6 41 14 oder 6 10 78

Alfa Spider 2000-Teile, 46 000 km, Motor VB 1750.–, Getriebe 300.–, V.-Achse 200.–, H.-Achse 300.–, Tür à 150.–, Innenausst. 350.–, sowie div. andere Teile. Tel. 0 21 82/90 59.

Neue Giulietta, 2 Ltr., umsth. für DM 16 200.– zu verk. Tel. 0 26 51/24 06.

Alfa Giulia 1600 Spider, Bj. 1964, total rest., 2 Dächer, viele Ersatzteile, Preis VS. Tel. 0 76 22/80 43.

ALFA-Gebrauchtteile-Lager Süd. Telefon 0 77 21/5 40 66. H

Motor 2000, DM 1530.–, Motor 1600/1700, DM 1400.–, 0 km, m. Garantie, sowie sämtl. Ersatzt., neu u. gebr., preisg., auf Anfrage. Tel. 05 41/1 32 87 oder 0 54 01/4 44 44.

Express-Versand preisw. Ers.-Teile z. B. Kolben-Büchsensatz ab DM 165.–, Auspuffanl. kompl. DM 185.–. Alle Verschleißteile erhältlich. Alle Preise inkl. MwSt. Fa. Spitzer, 545 Neuwied. Tel. 02631/53018. H

Giulietta 1,6, 78, TÜV 82, Radio, Breitr., SSD, 47 800 km, makellos, VB 9600.– inkl. 06359/2559, ab. 3511*

Alfa gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Ersatz, Tuningteile für Alfa Nord u. -sud, Straße u. Gr. 2, sofort lieferbar, Reifen, LM-Felgen, Kunststoffteile. Fa. Zanki, Friedensstr. 110, 5800 Hagen, Tel. 0 23 31/8 92 32.

Alfasud Sprint 1,3, EZ 6.79, rot, 75 PS, LM-Felgen, 20 000 km, 10 800.– DM. Tel. 0 27 38/15 83, nach 19 h.

Suche Spider 2000 im Bestzustand ab Bj. 77. Tel. 0 45 28/5 53, ab 18 Uhr.

250 PS Montreal, Bj. 76, silbermet., 78 000 km, alle Extras, tiefergelegt, 205er Reifen, Stereo mit 6 Lautsprechern, in sehr gutem Zustand und 1 Ersatzmotor 195 PS, 23 000.– DM. Tel. 05 11/45 48 75 oder 8 43 65 19.

GTV 2000 L, 4.79, 53 000 km, Garagenfzg., alle Insp,. weg. 2,5 L f. 14 500.– VB zu verk. T. 02 34/31 10 64/33 09 79*

Alfa Sonderangebote. T. 08276/478. H

Alfa Spider 2000, Bj. 78, 65 000 km, LM-Felgen, Stereo, Lack. neu, Preis 11 200.– DM. Tel. 06 81/58 35 52*

Alfa GTJ 1300, preisgünstig zu verk., sinnv. Zubeh., Recaro, H-Gurt, etc. Tel. 0 62 05/53 62*

Amerikanische Wagen

Auspuffrohre für alle amerik. Wagen ab Bj. 40 auf Lager, in Stahl und Chromstahl. Täglicher Versand. **TeZet.** Die Auspuff AG. CH 8048 Zürich, Tel. 0 04 11/64 08 88. Fragen Sie Klaus Leistritz

Suche Mustang TS 240 PS Motor od. ganzes Auto zum Ausschlachten. Telefon 0 56 42/57 30 oder 57 54*

Blazer Chev., 18 500.–. 06 71/6 36 31*

Verk. seitl. Auspuffanl. f. Camaro, Chrom, NP 1500.–, VB 700.– DM. Telefon 06 21/49 48 19 ab 18 Uhr*

Direkt von USA: Versand von amerik. Autos, Trucks, Blazers, Camaros, Firebirds, Pickups, Jeeps, GM Diesels neu und gebraucht
Carib Autos, Inc. 1581 Jerome Ave., Bronx, New York 10452
☎ 212-294-63 60, Telex: 666319 TRANSAT/666935 TRANS

Thunderbird 1958. Tel. 07 31/2 44 52*

Mustang Sport Cabrio, Liebhaberfahrz., Bj. 64, TÜV neu, viele Extras, gegen Gebot. Telefon 07 11/65 22 12*

Mach I Fastback, Bj. 73, rot, Mot. def., 2300.– DM. Tel. 0 53 41/4 74 95*

Ford Mustang Cobra 5,0 Ltr., 143 PS, nur 13,4 Ltr. NB, EZ 3.79, TÜV 83, viele Exras, NP 31 000.–, VB DM 16 200.–. Telefon 07 11/63 83 11.

BILLIGER AUS CANADA
alle amerikanischen Modelle, nur für Händler, wir sprechen deutsch
UNITED AUTO AUCTION LTD.
90 Sarah Lane, Unit 1, Oakville, Ont./CDN. Tel. 4 16/8 27/29 77
Telex: 6 982 232* H

64er Impala Cabr. SS 4,6 Ltr. + rest., s. spars., VB 13 800.–. T. 08703/1815*

Alle Teile für Oldsmobile-Toronado, spez. 66/67. Telefon 0 30/6 85 10 13*

Mustang T 5, Bj. 68, TÜV 83, Bestzustand, v. Extras, plus ein Mustang zum Ausschlacht., VB 4600.–. Telefon 02 21/13 26 63, zwischen 9–16 Uhr*

Ihr Vertragshändler für:
AMC-JEEP · ARO · DAIHATSU
Allrad-Fahrzeuge
AUTO-BLÄCKER · 4300 Essen 1
Langenbrahmstr. 27 · Tel. 02 01/47 06 01

TÜV-UMBAU und ABNAHME
von US-Fahrzeugen (a. für Händler)
Telefon 0 70 41/4 17 77* H

Suche Teile f. Trans Am (Vorderbau). Tel. 0 61 96/2 36 01.

Blazer-Teile: Motor, Achsen etc., zu verk. Tel. 0 51 36/8 10 51, ab 19 Uhr.

Chevy Blazer Cheyenne, Mod. 78, FWD, Air Cond., Goodyear Trucker AT 10×15 sowie viele weitere Extras, ca. 15 500 mls, Pr. VS. 0 24 56/19 86.

Camaro, Bj. 10.80, 2600 mls, NP ca. 18 000.–, f. DM 12 000.– zu verkaufen. Tel. 0 89/64 85 14.

AMC Pacer Limited, 115 PS, Bj. 80, 10 000 mls, 2farbig braun/beige, gepflegt, 20 000.–. Tel. 0 22 33/3 38 68.

GM- u. Ford-USA-Ersatzteile a. Lager. Tel. 0 40/80 10 71, Telex 02 11 991. H

AUTO KEIMER GMBH
2842 Lohne — Am Sportplatz
☎ 0 44 42/30 66 + 30 67

Cadillac Seville, Mod. 76, V8-Einspritzer, kpl. mit autom. Klimaanlage, alles elektr., Stereo, Lederpolster, Niveauausgl. + Anhängerkupplg. 1900 kg Anhängelast!, silber, TÜV-abgen., nur 37 000 km, NP 54 000 DM, jetzt 14 900 DM VB.

Buick Skylark, EZ Feb. 80, 4türig, 31 000 km, metallic-blau, elektr. Fensterheber, Autom., Servolenk. etc., 2,8 l, 115 PS, 14 990 DM VB.

Oldsmobile Cutlass Brougham Coupé, EZ Feb. 80, silber/schwarz, Bestzust., 23 000 km, überkompl. ausgestattet, 19 500 DM VB.

by General Motors

Orig. Amerik. 76er Ford Custom Van Super, Extras. Tel. 0 65 91/47 99.

TÜV-Abnahme und Umrüstung von US-Fahrzeugen. Tel. 07 21/57 80 64.

US-Teile für alle gängigen Typen vorrätig. Auf Wunsch Einbau. Überholungen v. aut. Getrieben u. Motoren. Eigener Import, daher preiswert. Heidelberg-Motors, Ing. H. Bartz, Hertzstraße 12, 6900 HD-Rohrbach-Süd, Telefon 0 62 21/3 22 51. H

AMC Javelin SST, 1. Hand, verzollt, techn. + opt. Topzust., Funk-Radio-Stereo, VB DM 5000.–. 0 70 42/2 34 43.

OCM US-Auto-Import
Seit über 10 Jahren
Ihr seriöser Import-Partner für Van's, General-Motors, AMC-Jeep, Cherokee + Pacer
OCM, Tersteegenstr. 8, 4000 Düsseldorf
0211/434646

US-Wohnmobil, Mod. 78, TÜV 2 J., für 6–7 Pers., Generator 4,5 kW, 2 Klima, 3 Heiz., Dusche/WC, Küche, Backöfen, Servo, Radio, Kühl- u. Gefrierschrank 49 500.– DM, Pkw-Inzn. 350 SL, 450 SLC. Tel. 0 21 06/4 32 22.

Trans Am 6,6 L Targa, Bj. 7.79, alle Extr., schwarz, Topzust., 9000 mls, 9 Mon. gef., VB 18 700.–. 07231/65341.

Einmalig! Trans Am, 10th Anniversary, EZ 10.79, Seitenauspuff, 255er Reifen. Tel. 0 63 31/5 06 54.

Gesucht: Für Ford Fairlane 66 Cabrio Windschutzscheibe u. Dach evtl. ganzer Pkw. Tel. 0 92 86/61 23.

Oldsmobile, Diesel Custom Station, Kombi, 122 PS, 11 Ltr./100 km, EZ 12.78, TÜV 83, 1. Hand, 35 000 km, braun-met., Niveaulift, el. Sitz- und Fensterverst., alle erd. Extras, Preis VS. Tausch: ab Bj. 75 gegen DB 200 bis 280/126, 280 S, SE, Porsche 911. Tel. 0 22 61/5 59 51.

Nur für Händler
INTERNATIONAL AUTO SALES
Bevor Sie kaufen – prüfen Sie unsere Preise
1981 Reise Van – Motorhome
US Cars – Jeeps
Sofort lieferbar ab Zollager Deutschland:
Telefon 0 61 07 / 20 51 oder 31 03
USA: 811 Church Road, Cherry Hill, N.J. 08002 USA, Tel. 001-6 09-6 63-84 64, Telex 00230 831 567

Amerikanische Wagen

GM-MODELLE-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Amer. Wagen ges. T. 040/5505038. H

Pontiac Trans Am 79, gut erhalten, DM 15 500.–. Tel. 06 31/4 55 43.

Amphicar

Suche Solo 750 Geländeschwimmwagen. Tel. 0 89/42 12 57*

Aston Martin

ASTON MARTIN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Aston Martin DB 5, Bj. 69, TÜV neu, Bestzustand, Preis: DM 28 000.–. Tel. 0 89/7 69 11 00, Mo–Sa 13 Uhr*

DB 6, 66, grün, 33 000.–. 089/873200. H

Audi NSU

Opt. Audi 80 GTE Gr. 1 b, kompl. od. in Teilen, Inzahlungnahme möglich. Tel. 0 61 96/7 28 29*

Audi 80 GLS, 2.80, 9700 km, Radio, 4 Türen rot-met., v. WA, VB 14 200.– DM. Telefon 05 61/49 25 04*

Audi 80 GLE, 110 PS, Bj. 3.80, 12 000 km, Extr., VB 16 000.–. Telefon ab 18 Uhr: 0 22 43/65 86*

Audi Designer JW 80 GLE, 2 T., 3.80, schw., SSD, v. Extras. 08 41/3 47 46*

Audi 80 GLS, Bj. 12.79, 4tür., 85 PS, Autom. weiß, 14 000 km, v. WA, VB 14 500.–. DM. Tel. 0 53 61/4 95 02*

Audi 80 GLE, 2.80, 4tür., 12 000 km, NP 22 000.–, Radio, Alufelge P7, für DM 15 800.–, Inzahlungnahme möglich. Telefon 05 11/73 34 49* H

Verkaufe Vertrag Audi Coupé 5 S, Liefertermin 2.81. Tel. 0 23 03/8 00 36*

Ro 80, 72, TÜV neu, 1. Hd., Gar.-Wg., unfallfr., Mot. def., clementine, 9fach ber., SSD, VB 1500.–. T. 06202/4491*

Audi 200 Turbo, SD, Radio, 17 000 km, VB 22 800.–. Tel. 0 79 57/3 29*

Avant CD E Autom., 26 000 km, Klima, 6.79, SSD, VB 17 950.–. 02302/65147*

Ro 80, Bj. 5.75, hellblau, sehr preisgünstig. Telefon 0 63 07/15 01*

Audi 80 GLE, EZ 3.80, Extras, 7000 km, DM 16 700.–. Tel. 0 84 21/43 26*

Audi 100 Cpé, weiß, EZ 71, TÜV 82. ATM, VB 1600.–. Tel. 0 29 25/29 49*

Ro 80, Bj. 73, TÜV 10.82, zu verk., Preis VS. Tel. 0 52 58/55 74, nach 18 h*

Audi 100, Bj. 71, neuw., ATM (2000.– DM), gepfl. Wagen (+ 950.– DM), TÜV 82, zu verk. Tel. 0 62 61/33 10*

NSU Ro 80 – Motor, Getriebe, V.-Achse zu verk. (Zust. 1a), VB 600.– DM. Tel. 0 54 81/76 71*

Ro 80, Bj. 75, TÜV 11/82, 90 000 km Alufelgen, SSD, scheckh.gepfl., Bestzustand, 6000.–. Tel. 0 62 36/84 53*

200 5T, Bj. 80, 6000 km, SSD, Radio, blau-met., VB 19 000.–, repariert. Unfallwag. Tel. 0 22 61/7 71 65.

Audi Cpé., Bj. 74, met., AHK u. viele Extras. Tel. 02 61/8 35 48.

Ro 80, 2.77, blau, 46 000 km, unfallfr., Bestzust. 05 11/73 63 86 od. 73 27 77.

Su. für AUDI COUPÉ, Bj. 72/73, Front- und Heckspoiler. Tel. 06 11/45 90 84.

Audi 100 L, v. WA, 85 PS, B. 3.80, ca. 8000 km, inari-met., 4türig, SSD usw., ab 20. 2. 81 zu verk. Tel. 0511/522872.

Audi 100 CD/GL, 5E/5S, unfallfrei, 6.80, ab 10 000.– u. NP T. 05378/262.

Chefwagen Audi 200 Turbo, Bj. 81, 2000 km, 4500.– u. NP. 07953/8082. H

Audi 200 5E, 30 000 km, Klima, Stereo, DM 21 500.– + 13% MwSt. Telefon 0 44 21/86 61.

Audi 200 5E, 4.80, v. WA. 05361/76283.

I. NSU-Treffen Nürburgring, 16.–17. 5. 1981, v. Pokale zu gewinnen, Erinnerungsplakette für jeden Teilnehmer. Ausschreibung bei NSU-Interessengemeinschaft, Godesbergerstr. 57 5300 Bonn 2.

Audi 80 GLE, 81 kW, EZ 6.80, ca. km 14 000, helios-met., Radio-Cass.-Rec. Stereo, Pirelli P6 195/60, gepfl., NP 19 800.–, VB 16 900.– DM. Telefon 0 71 21/1 75 84, ab 20 Uhr.

WA verk. Audi 80 GLE, JW, wie neu, 9500 km, silber-met., Sportsitze, Spoiler usw., ab 3.81, Preis VS. Telefon 0 53 62/44 96.

Austin

AUSTIN HEALEY-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Mini Pick-up, TÜV 10.82, Rechtslenker, DM 10 000.– zu verkaufen. Telefon 0 40/27 55 97 ab 18 Uhr*

Belohnung! Suche TÜV f. 165/70 auf 6" f. Mini 1300. Telefon 0 72 53/46 14 ab 17 Uhr*

Austin Healy 3000 MK I, Bj. 60, Hardt. u. Klappverd., v. Fachmann total rest. TÜV b. 5.82. Neue Teile: Kotfl., Tank, Schweller, Kofferraumklappe, Lenkr., Teppichausl.Ware, Kuppl., Blattfed., Bremsen teilw. Achsschenkelbolz., Scheinw. u. Rückstrahler u. div. Kleinteile. Viele Teile neu verchr., Hohlraumversiegel., Unterbodenschutz, erstkl. Lackier. weiß, DM 34 000.– v. Privat zu verk. Telefon 0 40/86 84 91 oder 0 70 44/1 34 42*

Mini-Special, 2 Jahre alt, 15 000 km, neuwertig, m. sämtl. Zubehör, NP DM 11 500.–, VP DM 6900.–. Telefon 0 72 21/3 14 00, ab 19 Uhr*

Orig. Mini Moke, Bj. 68, TÜV 10.82, Topzust., 9500.–. Tel. 0 24 43/27 27*

Austin Healey MK 1, Bj. 60, spritzverzinkt, Mot. 6500 km, Top-Auto, Preis 32 500.– VB. Tel. 02 61/4 57 51*

Austin Morris
Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter AUSTIN/MORRIS-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung, inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Verk. Austin-Healey Sprite (Froschauge), Bj. 60, links vorne leichter Schaden, Motor u. Getriebe überholt und einwandfrei, Preis DM 3000.–. Tel. 0 62 02/7 41 53.

Original Mini Moke, Bj. 65, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 21 22/4 53 07.

Sprite, Bj. 69, TÜV neu, guter Zustand, VB 6000.–. Tel. 06 11/77 38 83 oder 76 13 98 (abends).

Mini Moke, Bj. 80, 1300 ccm. Telefon 0 70 31/80 04 96.

Austin-Frosch, fast fertig restauriert, 5500.–. Tel. 02 01/22 37 97 + 44 02 82.

Orig. London-Taxi, Bj. 69, TÜV 83, gt. Zust., DM 5900.–. Tel. 0 71 63/84 45.

3000 MK III, 67, 40 000. 089/873200. H

Billige Teile verkauft 02105/4496. H

Autobianchi

Achtung Autobianchi-Fahrer! Wir liefern sportliches und exclusives Autozubehör f. Ihren A 112, Rennmotorenbau u. Motoren-Instandsetzung.-Katalog geg. DM 5.– in Briefmarken. **ANGSTEN - MOTORSPORT,** 2070 Ahrensburg, Christel-Schmitt-Allee 3–5, Tel. 0 41 02/5 62 65* H

„Einmalig": A 112 Abarth, 86 PS, Rennwagen, für Straße zugelassen, sämtliche Extras, Bj. 78, VB 8900.– DM. Telefon 05 11/83 34 59.

A 112 70 HP Gr. 1 B (unfallbeschäd.), Mot. Gr. 1 B, Orig.-Mot. mit 48 000 km, 4 Michelin SB 10 a. Alu, 5 Michelin TB 15 auf Stahl, Bilstein-Rennfahrw., Überrollb. usw., billigst abzugeben. Tel. 0 99 51/78 32, v. 9–18 Uhr.

Bitter

BITTER
Exklusivität, die Sie sich jetzt leisten können:
Bitter CD, 4.78, 85 000 km, TÜV 82, blau-metallic, Leder, sehr gepflegt, nur 29 000,– DM

Bitter-Automobile · 5830 Schwelm
Berliner Straße 57
Telefon 0 21 25 / 60 96 / 97

Suche s. guten CD mit Leder, auch def. Kar/Mech/Reste. T. 02191/73070*

Bitter CD, silb.-met., Leder, Klima, neue Reifen, TÜV bis 1.83, für DM 22 500.– zu verk. Tel. 0 61 42/5 48 65.

Bitter CD, silber, echt Leder, rot, Bj. 74, 78 000 km. 07131/161384, ab 13 h.

CD 74, Festpr. 15 900.–. 0 68 94/49 04.

BMW

AUTO-KICHERER
Konstanzer Straße 50 · 7760 Radolfzell
Telefon 0 77 32 / 73 49
Umbausatz 323i 180 PS inkl. Auspuffanlage, Fächerkrümmer mit TÜV, 4400,– DM. Auspuffanlage mit Fächerkrümmer, 1700,– DM. Frontspoil. 316–323i, 290,– DM. Frontspoiler 5er u. 7er Reihe, 480,– DM. BBS-Felgen 6 J x 15 u. 7 J x 15 mit Reifen 195/50 VR 15 u. 205/50 VR 15, 3200,– DM. Lenkrad Momo oder Indianapolis 3er, 5er, 6er, 7er Reihe, 250,– DM. Heckspoiler 3er, 5er, 6er Reihe, 158,– DM. Montage u. Verkauf ab Radolfzell

3.3 Ltr., 6.76, Autom., v. Extr., met., 1. Hd., FP 9900.–. Tel. 0 66 52/46 33*

BBS und P 7 abzugeben. 0 50 63/5 02*

520/6, 79, 16 500.– VB. T. 04162/8056*

323 i, 6.79, 43 000 km, optimal, div. Sonderausst., VB 19 000.– DM. Telefon 0 62 05/1 26 17*

BMW 323 i, Bj. 10.78, 42 000 km, grün-met., SSD, BBS, Spoiler, Colorvergl., Haftreifen etc. VB DM 17.000.–. Telefon 0 27 35/59 00*

BMW 320/6, Bj. 78, 37 000 km, reseda-met., Color, Funk-Radio, LM-Felgen, VB 13 800.–. T. 02595/835 und 5402*

BMW 528 A, Bj. 76, TÜV 12.82, anthr.-grau-met., 105 000 km, 7 J-Ronal, SSD, Radio, 13 450.– DM oder Tausch Golf GTI. Tel. 08382/4636 Lindau*

1600 GT, 140 PS, Konis, Recaros, TÜV 82, 7200.– DM. T. 02101/526869*

320/6, 8.79, 20 000 km, rubinrot-met., SSD, Stereo, Alpina-Dekor usw. Pr. VS. Telefon 0 44 44/21 08*

BMW 3.0 CS Coupé, rot, garantiert 95 000 km, Chefwagen, garagengepfl., unf.frei Bj. 72, Radio, SSD, neue Michelin-Reifen, TÜV 82, 13 800 DM. Tel. 0451/51708, 8–9 u. 20–21 Uhr*

BMW 323 i, Bj. 10.78, 55 000 km, TÜV 12.82, graph.-grau-met., Fischer-Elektronikanlage 4× à 25 W, BBS, orig. Alpina-Fahrw. (F 3), Color usw., NP 33 000.–, VS. Tel. 0 79 73/8 26*

323 i Baur-Cabrio, Bj. 79, anthrazit-met., LM-Felgen, Stereo, Recaros., Color, 45 000 km, VB 22 000.– DM. Tel. 05 61/88 54 64*

630 CS, 76/82, rot, 78 000 km, Leder, Stereo, sehr gepflegt, VB 18 900.–. Tel. 0 68 38/22 35*

328 i B 6 Alpina, Vertrag umständeh. zu verk., Liefertermin 12.81, zypressengelb-met., Stoffsitze, Stahlk.-H.-Dach, E.-Einst., Deko: silb. m. Goldr., Außensp. re. H. D. Kutsche, Hainholzer Damm 22, 2200 Elmshorn*

ACHTUNG!!!
BMW 3.0 Ltr. CSI, 200 PS, mit Neumaschine ca. 2000 km Laufleistung, gold-met., Leichtmetallfelgen, für DM 9300.– abzugeb. Tel. 0 26 03/22 53*

323 i, WA, 2.80, hennarot, 8500 km, Sonderzub., VB 19 000.–. 0 99 36/8 94*

AUTO-BARANKAUF
Sämtliche Modelle
Bj. 75–81 + Exoten
☎ (0221) 561361 + 561382

Kaufvertrag 316/320, erhebl. Nachlaß, Zuschr. unt. Chiffre Mk 3/04692*

Leasing-BMW abzugeb. 06251/71678*

BMW 2002 Turbo, weiß, Bj. 74, orig. 58 000 km, 5-Gg., Color, DM 12 500.–. Tel. 02 11/7 33 16 36/7 33 13 98*

BMW 528 i, chamonix, EZ 9.77, 78 366 km, Konifw., DM 14 500.–;
BMW 535 i, polaris, EZ 6.80, 14 000 km, 5-Gang, Sperre, Color, Mahle 7x14, Scheel-Sitze, Spoiler, 34 500.–;
BMW 730, sepiabraun, EZ 9.79, km 12 243, SSD, DM 24 000.–;
BMW 733 i, resedagrün, EZ 9.80, km 10 000, SSD, Color, DM 27 000.–;
BMW 733 i A., arctisblau, EZ 9.78, km 48 245, SSD, Autom., DM 27 000.–;
BMW 735 i, brasilbraun, EZ 12.79, km 35 251, SSD, Leuchtweitenreg., Scheinwerferreinig.-Anl., Color, DM 29 900.–.
CARL MÜSTEL
Sebastianstraße 14, 8480 Weiden/Opf., Telefon 09 61/3 40 29* H

323 i, 3.80, 11 000 km, 5-Gang, Alpina FGST, 7x15 205/50, Recaro, Color, met., SD, 120 W Pioneer, NP 35 000.–, VB 28 000.–. T. 0561/524432 o. 526277*

BMW 525, Bj. 11.79, 20 000 km, met., Color, 7" BBS, Extras, Preis VS. Telefon 0 76 24/43 56*

745 i, 9.80, met.-grün, TRX, Stereo- u. Cass. usw., mit 20% Nachlaß zu verkaufen. Telefon 0 91 43/2 72*

528 i, 8.79, 38 000 km, Extras, 17 600.– DM + MwSt. Telefon 02 11/45 16 86*

BMW 535 i, graphit-met., SD, grünes w.d.-Glas, Radio-Stereo, BBS-Front- und Heckspoiler, ZV, EZ 1.81, 3000 km, NP 49 000.–, VP 42 000.– inkl. Telefon 06 61/4 10 59* H

633 CSI, Bj. 1.78, 57 000 km, arktisblau-met., Lederpolster, Color, Spoiler, Stereo CR, LM-Felgen etc. A. Kuntze KG, 6720 Speyer, BMW-Vertretung, T. 06232/34025 u. 26* H

2000 L, EZ 4.71, TÜV 8.82, Extras, VB DM 1000.–. Tel. 0 49 62/4 04*

320, 12.79, Alpina Fahrw., P7, div. Extr., VB 23 800.–. Tel. 02373/62718*

BMW 728 i, 11.79, 1. Hand, TÜV neu, anth.-met., 24 600 km, DM 20 000.–. Tel. 06 31/5 43 27*

BMW 02, neu aufgebaut mit vielen nicht käuflichen Extras, 16 000 km, VB 15 000.–. Tel. 0 21 51/3 55 10*

BMW 728, Modell 78, 1. Hand, viele Extras, DM 15 900.– inkl. MwSt., Inzahlungn. mögl. Tel. 0221/8301715* H

630 CSA, 4.77, blau-met., 70 000 km, BBS, preiswert. T. 05473/1246 abds*

323 i, 2.80, grün-met., Color, BBS, 11 000 km, Gelhard-Turm, Clarion-B., DM 20 400.–. Tel. 09 41/56 07 49*

Liebhaberfahrzeug **BMW 2800 CS,** Bj. 70, in sehr gutem Zustand, (wie ein Jahr alt), Stereoanlage, 4 Lautsprecher, Spezial Diebstahl-Sicherung, Motorantenne, silber-met., Lederlenkrad usw. Altershalber zu verkaufen. Tel. Ulm 0731/22769; nur v. 8–10 h*

BMW-Autotelefon
Spezialeinbau · Umbau mit Postabnahme.
B 2/B 1 – Typen mit Rufnummer
Einbau jederzeit, überall durch
J & P GmbH · Moltkestraße 89
5000 Köln 1 · Telefon 02 21/52 80 21
außer GZ Tel. 0 24 02/7 10 31. 0 24 09/5 83

Suche 02 Cabrio. Tel. 04 21/45 35 80*

BMW 728, 48 000 km, Zubeh., bildschön, billig, von Priv. 0711/362437*

323 i, WA, EZ 3.80, 11 000 km, alpinw., SL Fro.- u. Hecksp., BBS u.a. Extr., NP 27 500.–, VB 21 700.– DM. Telefon 0 87 51/97 90, ab 17 Uhr*

BMW 528 i, Bj. 78, 47 000 km, 3,5 l, ozeanblau, Klima, Color, ZV, Alpina-Fahrw., BBS, etc., NP 40 000.– DM, VB 22 500.–. Tel. 02134/94202 a. 17 h*

BMW 635 CSi, EZ 7.80, 18 000 km, graphit-met., Leder, Autom., Zentralverriegelung, Klima, SD, el. Fensterheber, 8fach bereift, suche Leasingnehmer, der bestehenden Vertrag übernimmt, monatlich DM 1498.77 + MwSt. Tel. 0 72 21/6 18 97 oder 6 51 51*

BMW 3,0 CSi, bildschönes Coupé zu verk. Pr. VS. Tel. 0641/42747 o. 22751*

2000 CS, ganz od. i. T. 0 59 41/64 46*

323 i, Bj. 78, 77 000 km, arktisblau, VB DM 12 500.–. Tel. 05 51/5 59 95*

Rarität 3,0 CSi wie neu, alle erdenkl. Extr., Mod. 74, bl.-met., schw. Leder, Sport-Felg. 7x14, VB 14 650.– DM. Telefon 0 61 03/2 67 15*

Vertrag 323 i, Lief. 4.81, SSD, 5-Gang, Alu, Color, Nebel, met., Farb-Polsterkombi. noch frei, 5% Skonto. Chiffre Mk 3/04506*

BMW 528 i Autom., unfallfr., zu verk. durch Überfall Dach eingedr. und verbeult, Standort Freiburg i. Br. Tel. 07 11/22 01 13 ab 18.30 Uhr*

BMW 323 i, 1.80, ca. 20 000 km, weiß, Stereoanl., VB 19 000.–. 0906/5437*

323 i, EZ 10.80, 3000 km, NP 29 000.–, VB 25 000.–. Tel. 0421/603119 ab 19 h*

3.3 Ltr. BMW-Motor, VB 3000.–, mit 240 PS und 5-G.-Getr., BBS, 6 J u. div. Extr. Telefon 02 11/5 04 72 57*

728, EZ 9.79, 45 000 km, 9fach bereift, ESD, Stereo-Kass., silber-met., 1a Zustand, VB 21 500.–. Tel. 8–15 Uhr 08 71/8 42 34, nach 16 h 08 71/6 91 71*

728, 10.77, orig. 49 000 km, 1. Hand, Extr., 14 800.–. Tel. 0 22 46/27 11*

Orig. BMW-Turbo, Motor-Turbo-Lader und Einspritzpumpe neu, gegen Gebot. T. 0221/63994, od. 02203/82294* H

BMW 2800 CS zum Ausschlachten od. Restaurieren mit div. Extras, Klima, Leder, Automatik, el. Fenster, TÜV 10.81, DM 3000.–. Tel. 05 71/4 30 46*

BMW 320/6, EZ 7.79, 30 000 km, VB 17 000.– DM. Tel. 0 23 92/1 22 94*

525 v. WA, mit Extras. 0 89/46 56 08*

Die erfolgreichste Auto-Markt-Kombination Deutschlands

Mit Ihrer Kleinanzeige erreichen Sie auf einen Schlag mehr als drei Millionen Kontakte zu aktiven Autofahrern.

Und so geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 0723900

Mit dem Telefon:
unter den Rufnummern: 0711/2043–259/–262–310

Und so preiswert sind die Anzeigen:

In der Kombination A (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift + sport auto)

1 mm Privat	Fließsatz	DM 11.50
1 mm gewerblich	Fließsatz	DM 19.70
1 mm gewerblich	gestaltet	DM 22.40

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

3 mm =	1 Zeile	DM 34.50
5 mm =	2 Zeilen	DM 57.50
7 mm =	3 Zeilen	DM 80.50

In der Kombination B (auto motor und sport + mot Die Auto-Zeitschrift)

1 mm Privat	Fließsatz	DM 9.50
1 mm gewerblich	Fließsatz	DM 15.60
1 mm gewerblich	gestaltet	DM 19.90

Preisbeispiele für Privatanzeigen:

3 mm =	1 Zeile	DM 28,50
5 mm =	2 Zeilen	DM 47.50
7 mm =	3 Zeilen	DM 66.50

Anzeigenschluß: jeweils Montag, 16.00 Uhr

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung* in einem der Kombinationstitel:
23. 2.1981	11. 3.1981 auto motor und sport
27. 2.1981	18. 3.1981 mot Die Auto-Zeitschrift
9. 3.1981	25. 3.1981 auto motor und sport

*Abonnenten erhalten ihr Heft in der Regel 2–3 Tage früher

An VEREINIGTE MOTORVERLAGE, Automarkt, Postf. 1042, 7 Stuttgart 1

Folgender Text soll ____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmöglichen Ausgabe in der Auto-Markt-Kombination:
☐ A (ams/mot/spa)
☐ B (ams/mot) erscheinen und zwar als (Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)

☐ Privatanzeige
☐ Gewerbliche Anzeige

Die Anzeige soll erscheinen mit:
☐ meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Tel.-Nr.
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 9.–)

► Pro Zeile max. 30 Zeichen inclusive Satzzeichen und Zwischenräume ◄

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto Nr.: _____

Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma | PLZ/Ort

Vorname (ausgeschrieben) | Datum

Straße/Nr. (Kein Postfach) | Rechtsverb. Unterschrift

mot 4/81

„Der bringt die 160 PS voll auf die Straße und liegt auch satt in schnellen Kurven."

Klaus Ludwig, Deutscher Rennsportmeister 1979, nach einer Testfahrt auf dem Nürburgring über den neuen Ford Capri 2.8 injection.

Der Ford Capri ist ohnehin schon ein bemerkenswert attraktives Auto. Rundum. Außen und innen. Für Menschen, denen Autofahren mehr bedeutet. Dieser Ford Capri 2.8 injection ist die anspruchsvolle Verbindung von rassiger Sportlichkeit und großzügigem Luxus.

Mit 118 kW (160 PS) beschleunigen Sie ihn in 8,0 Sekunden von 0 auf 100. Dieses Temperament verdankt das neue Spitzenmodell der Capri-Familie dem 2.8-Liter-Sechszylinder mit Bosch K-Jetronic-Einspritzanlage. Kraft, die er sicher auf die Straße bringt. Straffere Federkennung. Größer dimensionierte Querstabilisatoren

EIN UNVERSCHÄMT STAR

vorn und hinten. Gasdruck-Stoßdämpfer. Neue 7-Zoll-Alu-Sportfelgen. Bestückt mit superbreiten 205/60 VR-13-Hochgeschwindigkeitsreifen.

Die luxuriöse Innenausstattung ist die komfortable Ergänzung der aufwendigen Technik des neuen Ford Capri 2.8 injection.

Setzen Sie sich hinein. Recaro-Sportsitze vorn. Schauen Sie sich um. Stereo-Radio-/Cassettenrecorder SRT 22 DP. Nehmen Sie das Lenkrad in die Hand. Und fahren Sie. Da ist Autofahren wirklich mehr als einfach nur Fortbewegung.

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Leasing als interessante Alternative zum Kauf. Ihr Ford-Händler berät Sie.

JWT 1-861

CAPRI 2.8 injection

Starke Aerodynamik. Starke Leistung. Günstiger Treibstoffverbrauch.
Zweifarben-Intensiv-Metalliclackierung Sonderausstattung.

KES STÜCK.

Ford

Das Zeichen der Vernunft.

BMW

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/5 25 11

323 i, EZ 8. 2. 1980, 22 000 km, graphitgrau, 2 Recaro-Sitze, Ausstellfenst., BMW Front- + Heckspoiler, Clarion, HiFi-Turm, NP 27 500.– für 24 000.– DM. Tel. 0 21 74/3 82 30*

BMW Cabrio 316, 8.78, 24 000 km, 1a, Extras, VS. Tel. 0 66 21/7 02 86*

2.5 CS, Bj. 75, met., Color, 7″ Alu, sehr gepfl. Liebhaberfahrzeug, 89 000 km, VB 13 500.–. Tel. 0 27 71/3 27 31*

733 i, 6.80, anthrazit-met., 17 500 km, SSD, Stereo-Kass.-Radio, Color, el. Fenster, ABS usw., NP über DM 50 000.–, jetzt DM 34 580.– inkl. Tel. 0 76 31/21 53 od. 22 52*

BMW 733 i, Bj. 77, resedagrün-met., 75 000 km, Preis: DM 18 800.–. Tel. 0 89/7 69 11 00, Mo–Sa 13 Uhr*

BMW 320/4, Mod. 77, 140 PS, 5-Gang, Sperre, viel Zubehör, DM 12 200.–. Tel. 0 21 61/58 33 80, ab 18 Uhr*

Liebhaberfahrzeug BMW 1600 Vollcabrio, anthrazit-met., Vollstereo, Alarm, Spoiler, Bj. 72, 80 000 km, VB 7500.– DM. Tel. 0 71 61/81 31 81*

Verk. neuw. 9″ BBS-Felgen für BMW 02. Tel. 0 72 52/37 23*

323 i, 5.78, weiß, Color, SSD, LM + MS, Front- + Heckspoiler, Dekor, Garagenwagen, ca. 48 500 km, VB DM 14 800.–. Tel. 0 55 20/27 66-6 74*

Liebhaberfahrzeug BMW 02 Turbo, Mot. neu, Lader neu, 1a Zustand, Pr. VB 12 700.–. Tel. 05 11/66 86 99, 20 h*

WA verk. 323 i m. v. Extr. 6000.– DM unter Richtpreis. Tel. 0 87 31/13 42*

BMW M 1, fabrikneu, alpinweiß, Maurer-Streifen-Lackierung, DM 116 390.– inkl. MwSt. BMW-Euler, Frankfurt, Telefon 06 11/30 01 01 und 52 93 41* H

BMW 316, EZ 3.79, 52 000 km, scheckheftgepfl., mit Extras, Pr. VS. Tel. 0 66 31/65 19 ab 18 Uhr*

3,0 CSI, 74, blau-met., ESSD, TÜV 82, 1a Zust., VB 9900.–, T. 0611/416181*

Suche M 1. 02632/42410 u. 491292* H

BMW 525, Bj. 7.78, 66 000 km gel., reseda-met., SD, 12 000.–. 02408/7115*

BMW-Traum-Coupé, verkaufe aus Gesundheitsgründen schweren Herzens meinen neu aufgebauten 633 CSi. Karosse mit vielen Neuteilen (Kotflügel usw.), teilweise verzinkt, neue Sonderlackierung: perlmuttweiß-metallic, changierender Lack je nach Draufsicht: weiß-metallic, gold-metallic oder braun-metallic, neue orthopädische Schalensitze mit Luftpolster, kombinierte grüne Leder-Velour-Innenausstattung, Stereo-Radio-Bandgerät mit kleiner (Telefon) Dachantenne, Zender-Front- u. Heckspoiler, abnehmbare Anhängerkupplung, neue 7×15 Mahle BBS mit neuen 235/60/115 Reifen, neues 5-Gg.-Sportgetriebe, neues Differential mit Sperre, Motor 633 CSi (86 000 km), generalüberholt und neuer Zwei-Motor Süßlin-Vergaser 3.3 Ltr., 280 PS (auch einzeln). Gestehungspreis DM 60 000.–, für DM 40 000.– an schnell Entschlossenen abzugeben. Zuschriften unter Chiffre Mk 3/02226*

An- u. Verk. v. Unfallw. 06321/5700* H

323 i, Bj. 80, ca. 17 000 km, SSD, met., Stereo, Fr.-Spoiler, s. gepfl., VB DM 21 500.–. Telefon 0 63 26/4 99*

635 CSi, Bj. 6.80, 15 000 km, platinmet., SSD, Alpina-Fahrw., P7, Radio Blaup. Berlin. Leasing-Vertrag-Übernahme monatl. DM 1263.– + MwSt. Telefon 0 98 32/2 39*

BMW 635 CSI, 5.80, NP 71 000.–, km 19 500 gel., graphit-met., weißes Leder, Alpina-Fahrw., opt. Turbo, von Privat, VB 52 000.–. Autotelefon B 1-Netz m. Rufn. kann f. 10 000.– DM übern. werden. Tel. 0 57 31/9 54 77 oder 0 52 21/6 33 52*

2500, Bj. 72, 1650.–. Tel. 0 71 75/66 08.

528 i, EZ 2.80, Leder, SSD, BBS, km 10 000, NP 38 200.– DM, VP 22 500.– DM. Tel. 02 11/50 39 39. H

BMW 320, 75/83, 150 PS, Sp. v. + h. tief., Blist., Alu 1. Achse. 0211/741148.

BMW 528, EZ 12.76, TÜV 10.82, ca. 115 000 km, einwandfreier Zustand, Pr. VS, öfter vers. Tel. 040/5203792.

323 i, EZ 78, 28 000 km, Color-Glas, BBS, Alpina Dekoset, Fr.- u. Hecksp., SSD, 4-Nackenstützen, Stereo-Cass.-Radio, VB 17 500.– DM. Telefon 0 79 51/2 27 97, 0 79 67/4 64.

530 i, Arztwagen, 200 PS, alle Extras, 8″-Felgen 225/50-VR 15, DM 13 500.–. Tel. 0 53 61/2 14 52.

633 CSi A, 5.78, 60 000 km, silber, BBS, Leder, SSD 22 800.–. 040/545340.

2002 tii, Bj. 73, TÜV 82, 185 Pirelli, Stereoanlage, Sportlenkrad, VB DM 4000.–. Tel. 02 91/5 07 20.

AUTOHAUS-GUERKE kauft laufend

für unsere anspruchsvolle Kundschaft gepflegte BMW 316 bis 735i, 628 bis 635 CSi ab Baujahr 76. Der weiteste Weg lohnt sich! 7530 Pforzheim-Wilferding Höhe. Tel 0 72 31/3 29 37 + 3 52 49

BMW 323 i, 6.80, Hartge, graph.-met., F.- u. H.-Spoiler, P7, Sperrd., Suntop u. v. Extr., ca. 10 000 km, NP über 34 000.–, Preis VS. Tel. 0 71 56/86 87.

323 i, EZ 6.80, Garantie bis 6.81, silber, Alpina-Fahrw. u. P7, Spoiler, Recaros, SSD, Color, Radio-Cass., NP 36 500.– umst.h. für 26 900.–. Näheres T. 02262/92113.

BMW-Unfallwagen kauft bei Selbstabholung u. Barabwicklung (Spitzenpreise) **AUTO KROCH.** 02402/25517 H

Kotflügel für **BMW 02** v. 6–7″ **400.–,** von 7–8″ **450.–,** Frontspoiler dazu **110.–,** Kotflügel wie turbo **130.–,** Frontsp. wie turbo **120.–,** Kotfl. Gr. 2 **150.–,** Frontspoiler dazu **120.–** (Teile auch einzeln). Tel. 0 72 72/12 18. H

Abarth-Auspuff f. BMW 02, neuw. mit ABE. Tel. 0 55 54/17 84 abends.

Alpina Motor B7 3,5 Ltr. 260 PS, ges. km 42 000, kompl. mit Vergaser und Auspuffkrümmer von Privat zu verk. DM 5500.–. Telefon 0 88 03/23 95.

BMW 525, EZ 4.80, Extr., NP 28 340.–, VB 21 300.– DM. Tel. 089/3515250.

320/6. Bj. 12.78, 80 000 km, braun-met., LM-Felgen, get. Scheiben, Kunstlederpolster, Stereo-Radio-Cass., Festpreis DM 13 000.–. T. 07152/6550.

BMW 3,0 CSi, rest.bed., Leder, Alu, etc. Tel. 0 51 41/2 30 28/2 66 40.

Vertrag 318 i Baur-Cabrio, Lief. 4.81, 5% Skonto. Tel. 05 51/70 62 74.

BMW 730 Autom., Mod. 79, NP DM 44 000.–, 29 000 km, Topzust., zu verk. Tel. 0 62 02/1 59 61.

323 i, weiß, 1.79, 60 000 km Langstrecke, sinnv. Zubehör, inkl. Leasing-Vertrag abzugeben. Telefon 0 73 61/63 18.

528 i, 9.78, 73 000 km, SSD/Color, ATS, metallic, VB 12 800.– und 525 Autom., 11.74, 122 000 km, VB DM 4800.–. Tel. 0 49 82/12 32 und 13 42.

735 i, 22 000 km, silber, Leder, el. Fenster., Klima, el. SD, Nlv.-Reg., 235/55 BBS, 5-Gang, Sperre und weiteres Zubehör, Preis VS. Telefon 07 31/5 20 88 od. 0 73 04/63 74.

3,0 S A, 74, 133 000 km, ATM 13 000 km, alle Extr. + Klima, 8fach bereift, VB 5850.– DM. Tel. 0 72 31/2 23 20.

BMW gesucht! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

Achtung Liebhaber! Supergelegenheit! 3,0 CS A, seriös, 73/82, d.blau, Color, neu: Motor 6500 km, A.-Getr. 500 km, Kotfl. + Front-Garantie! 2 J. trock. gestanden, Superzust., kein Rost!, Extr., nur DM 13 800.–. Telefon 030/2155212, 0511/426816, 04221/20361.

BMW 320, rot, 12 000 km, div. Extras, Bj. 4.80, DM 17 900.–. T. 089/3232228.

Gelegenheit: Zweitwagen 3.0 CS, Alpina-Fahrwerk, LM-Räder 205-14, 5-Gang-Getriebe, Spoiler vorn + hinten, Recarositze, Stereoanlage, lange H.-Übersetzung 75%, neuer Motor 700 km, neuer Auspuff, Bremsen, Kupplung, Kotflügel, Radlauf, einer der schönsten BMW 3.0 CS, von Privat zu verkaufen, Preis DM 14 500.–. Tel. 0 88 03/23 95.

BMW 525, grün-met., Klima, Servo, Stereo, Lederlenkrad, Alu, 195er Reifen, 100 000 km, Preis VS. Telefon 0 23 54/47 41, ab 18 Uhr.

BMW 528 i, EZ 4.78, 46 000 km, SD BBS-Felg., ZV, Stereo-Cass.-Rad. m. Verkehrsfunk, unfallfrei, in sehr gt. Zust., Anf. März abzugeben, VB DM 17 500.–. Tel. 0 21 22/1 31 30.

Schnäppchen, Cabriolet BMW 2002, Bj. 72, verk. Tel. 0 21 52/44 03.

BW 525, Bj. 79, unfallfrei, amazonitgrünmet., el. Fensterh., Wärmeschutzglas, neu ber. (195er Reifen), 1a Top-Zust., 10 000.– unt. NP. T. 08233/6151.

323 i, v. WA, EZ 3.80, 9000 km, 5-G., Sperre, Recaro, SSD, Cass.-Rad. u. a. Extr., 22 800.–. Tel. 089/3007987.

323 i, Bj. 7.79, 25 000 km, anthrazitgraumet., SSD, Recaro-Sitze, Sperre, Alpina-Fahrw., Alufelgen BBS, 4 Winterreifen, 70%, auf Stahlfelgen, Pioneer Component-Cass. 40 Watt Ster. Dolby u. re. Schaltung, Lederlenkrad, Colorglas, Rennbeläge usw. Das Fahrzeug ist neuwertig u. wurde nur Strecke gefahren. VB 20 250.–, Standort Solingen, Tel. Mo.–Fr. 9–17 Uhr 0 21 22 /5 10 64, nach 17 Uhr, Sa. und So. 0 21 22 /1 81 50.

323 i, 80, 32 500 km, BBS, SSD, ascot-grau, Recaro etc. Tel. 06322/8554.

2,8 CS, Bj. 69, ATM, ATG, Top-Zust., balk.-met., 7800.– DM. T. 06442/8583.

Jetzt 240 Seiten
Europas größter Katalog für sportliches Autozubehör
Ausführliche Beschreibung von 7.000 Auto- und Motorsport-Artikeln zu günstigen Preisen, z.B.:

Sportluftfilter, Trichter, Krümmer, Cibie-Lampen, Alarmanlagen, Nockenwellen, Frontund Heckspoiler, Kotflügelverbreiterungen (Zender + KAMAI) Windleitkanten, Sportauspuffanlagen (Abarth, ANSA, Bosi, Gillet, Sauer & Sohn, Sebring, Super-Sprint) LM-Felgen und Kompletträder fertig montiert und gewuchtet zum Anmontieren, (ATS, BBS, Atlwe, Rial) abschließbare Radschrauben, Spurverbreiterungen, Tieferlegungssätze, Kartenbretter, Lederlenkräder, Hochleistungszündanlagen, Benzingspargeräte, Bordcomputer, Autoelektrik (Hella-Programm),2-3-5-Klang-Fanfaren, Wolfsgeheul, Oldtimer-Horn, Esel- und Mustanggewieher, Cojak, Hawai 5-0, Dieselhorn, Bull-Nebelhorn, US-Sirene, Super-Soundorgel usw. Sportspiegel, Scheel-Sportsitze, Überrollbügel, Bilstein-Stoßdämpfer, VDO-Geräte, Racimex-Messgeräte, Blaupunkt-Autoradio's, Benzinpumpen, Ölkühleranlagen, Kenlowe-Ventilator, Hosenträgergurte, Sturzhelme, Nomex-Kleidung, Rallye- und Teamjacken, Lammfell-Bezüge, Tuning-Bücher, Rallye-Filme, Motorsport-Schallplatten, Tonbänder, Halon-Löscher, Werkzeuge, Pflegemittel aller Art, Schneeketten aus Stahl und Kunststoff, Kühlerschutzhauben, Schmutzfänger, Schutzleisten, Katalyt-Heizöfen, Türabla geschalen, Radio- und Instrumentenkonsolen, Felgen-Zierringe, Schuppenjalousien, Windabweiser, Plaketten und Decor-Sets aller Art, Schriftzüge, ideale Geschenkartikel für Auto- und Motorradfahrer sowie lfd. Neuheiten aus aller Welt!

● **Über 900 Abbildungen** ● **Mit TÜV-Hinweisen**

Sofort bestellen: Katalog mit begehrtem Albrecht-Aufkleber gegen DM 10,– in bar oder Scheck (keine Nachnahme). Absender nicht vergessen.

a Auto-ALBRECHT Postfach 66 84/4 D-7750 Konstanz

BMW 323 i, 9500 km, hennarot, VB 18 500.– DM, Baujahr 1.80. Telefon 0 80 92/93 02.

BMW 3,0 S, Bj. 8.73, 70 000 km, CR-Stereo, Lack neu, Reifen neu, ESD, Getr. überh., TÜV 11.81, VB 6100.–. Tel. 0 63 41/8 74 01, n. 18 Uhr 8 87 41.

323 i, EZ 12.80, NP 27 800.–, VB DM 24 500.–. SSD, Stereo, 5-Gang, Color, 9fach bereift. Telefon 0 95 72/93 97*

735 i, Chefwagen, EZ 7.80, 11 000 km, Werksg., Extras, 40 000.– inkl. oder Leasing 985–. Tel. 0 26 27/7 09* H

02 Cabrio, 1a, VB 6800.–, v. Extr., 320 i, 58 000 km, Top-Zust., VB 8600.– DM. Telefon 0 25 90/49 33 nach 17 Uhr*

BMW 733 i Autom., Bj. 78, 12 000 km, Recaro-Sitze, Color, Stereo, Alu-Felgen, DM 19 500.– VB. T. 0201/522430*

kein toter Winkel
Hagus-Winkelspiegel-Einsätze für:
BMW alle elektrisch verstellbaren Spiegel außer 6er + 7er Reihe
Hagus »SuperLuchs«
für alle anderen Modelle
Hagus Winkelspiegel erhalten Sie im Fachhandel und Warenhäusern

323 i, WA, 5.80, 11 000 km, rot, SSD, 5-Gg, Alpina-Zub.: Fr.- + H.-Spoil., P7, LM-Rad, 15″, Fahrwerk, Lenkrad, Deco-Set, Stereo-Clarionanl., NP DM 34 500.–, VB 26 500.– DM. Telefon 0 82 41/16 79 ab 18 Uhr*

320 G, JW, silb., SSD, Rad., Extras, 11 000 km, VB 18 000.–. 0 87 31/21 55.

323 i, JW, met., SD, Servo, CR, Col., Alu, 22 300.–. Tel. 0 81 05/44 08, abds.

Baur Cabrio 323 i, 5.79, div. Extras. Tel. 0 40/22 57 76, ab 18 Uhr.

BMW 323 i, WA, 3.80, 8000 km, Hennar., Fr.- + Hecksp., SSD, BBS, 27 800.– NP, VB 21 700.–. Tel. 0 87 51/26 52.

Für schnelle Sparer 2.5 CS, alles el.: SSD, Fenst., Ant., Spieg., Ventilat., Servo, BBS 205er, Bj. 75, 75 000 km, DM 15 000.–. Tel. 06 41/8 41 11.

BMW Alpina B 2, 3.0, i. A. zu verkaufen. Tel. 0 70 46/8 50. H

Umständehalber sofort zu verk., einmaliger 323 i, schwarz, 5.79, Motor 43 000 km, NP 29 300.–, für 19 300.– VB. Tel. 0 23 85/38 46.

BMW 520/6, Bj. 78, 35 000 km, viel Zubehör, SSD usw., DM 12 800.–. Tel. 0 89/6 91 12 13.

323 i, 5.80, schwarz, Alpina-Felgen 205/60, Color, SSD, Hecksp., Recaro, Stereo-Kass. 40 W usw., 20 900.–. Tel. 0 41 71/6 17 27 + 7 35 52.

503 Cabrio, neu rest., erstklassiger Originalzustand, von Privat zu verk. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7659.

323 i, Bj. 6.80, kastanienrot-met., SSD, Stereo, Color, Spoiler, BBS, Alufelgen, Winterreifen u. Felgen, VB DM 20 800.–. Tel. 0 77 20/57 10, ab 18 Uhr.

BMW 3.0 CSi, opt. CSL, alle Extras, neu aufgebaut, ohne Rost, VB DM 11 500.–. Tel. 02 03/40 95 36.

BMW 323 i, met., Mod. 79, TÜV 10.82, v. Extras, NP 27 000.–, VB 15 500.–, od. tausche geg. Datsun Coupé mit Wertausgleich. Tel. 0 27 23/46 44.

BMW 323 i, EZ 4.80, viele Extras, VB 23 400.–. Tel. 0 57 02/97 62.

525, 7.79, 49 000 km, weiß, Alu 7″, Color, 15 000.–. Tel. 0 26 33/94 07.

633 CSi, 77, Extras, 90 000 km, günstig. Tel. 0 75 25/6 41.

Notverkauf! BMW 323 i, Bj. 5.80, km 12 500, viele Extras, NP 29 200.–, VB 24 000.–. Tel. 0 24 34/47 23.

318, Bj. 9.80, umständehalber zu verk., div. Extras, 7000 km gef., NP 18 800.–, für VB 16 900.–. Tel. 07 11/31 31 31.

BMW 502, 8 Zyl., Bj. 55, techn. + opt. sehr gut, mit sehr vielen Ersatzteilen, E-Motor, Getriebe usw., VB 13 000.–. Telefonisch erreichbar für Auskünfte unter 0 22 92/51 52 od. 0 22 61/7 76 32.

BMW 3.0 L, Rarität, Autom., Bj. 75, 83 000 km, alle Extr., opt. + techn. perfekt, VB 9500.–. 02 11/35 34 92-93.

BMW Alpina

ALPINA
Vertretung Baden-Baden
Rheinstraße 76/78 bietet an:
Für BMW 323i:
Alpina-Motorenumbau C-1, 170 PS, mit Spezial-Auspuffanlage (Umbau innerhalb 2 Tagen)
Alpina-Fahrwerk FD-3 mit Bereifung 195/50/VR 15 und 205/50/VR 15 Pirelli P 7.
Alpina Front- u. Heckspoiler sowie Alpina-Decoset.
Für BMW der 5er- und 6er-Reihe:
Alpina-Fahrwerk FC-516, 7 x 16 und 8 x 16 mit Bereifung 205/55/VR 16 und 225/50/VR 16
Alpina Front- und Heckspoiler sowie Alpina-Decoset.
Rufen Sie uns doch mal an!
Autohaus Fuss
BMW-Vertragshändler
Telefon (0 72 21) 6 20 64/65

Alpina 323 i, 5.78, 56 000 km, rubin-rot-met., Color, SSD, Panasonic-HiFi-Turm, Schalensitze, Alarmanl. Fahrwerk FD 1, BBS 6 x 15 u. 7 x 15 mit P7, Spoiler v. + h., 100 Ltr.-Tank, Preis VS. Telefon 0 60 81/62 24 oder 06 11/77 10 40*

BMW Alpina B 8 Coupé, Bj. 7.78, 240 PS, 5-Gang, 7 und 8″, NP DM 82 000.–, VP 36 500.–. Tel. 07542/2935*

B 8, 250 PS, 1977, SD, Radio-Cass., P7 Bereif., 100 Ltr. Tank, TÜV neu, Mot. 20 000 km. Tel. 0 72 21/6 20 64*

B 6 (328 i), Bj. 79, 33 000 km, Servo, Recaro C, Radio, met., DM 32 000.–. Telefon 0 61 94/6 49 65*

ALPINA
für Frankfurt und Rhein-Main-Gebiet
BMW ALPINA C 1 – 2,3, 170 PS, 5-Gang-Getr., Bilstein-Fahrw., m. progress. Federn, dopp. belüft. Sch.bremsen vorn, Front-/Heckspoiler, Sportsitze u. Rücksitzbank im Alpina-Streifendesign, Lederlenkrad,
sofort lieferbar,
Preis DM 36 500,–
Wir würden uns freuen, Sie zu einer unverbindlichen Probefahrt in unserem Hause begrüßen zu dürfen.
ALPINA-C 1-Motor
(2,3 Ltr./170 PS), m. Doppelrohr-Auspuffanl. f. BMW 323 i,
kompl. DM 6470,–
ALPINA-FD 3-Fahrw.,
f. BMW 320/323 i, m. Bilstein, progress. Federn u. LM-Rädern, 195/50 VR 15 P 7 vorn u. 205/50 VR 15 P 7 hinten,
DM 4950,–
ALPINA-Frontspoiler f. 3er,
lack. u. mont., **DM 500,–**
ALPINA-Fahrw. f. BMW 5/6/7,
m. Bilstein, progress. Federn u. LM-Rädern, 205/55 VR 16 P 7 vorn u. 225/50 VR 16 P 7 hinten,
DM 6100,–
Borse Telefon (06181) 493011
Phil.-Reis-Str. · 6457 Maintal 1-Dornigheim

2002 Alpina, 74, 150 PS, Color, Sperre, Schalens., 9″-BBS, Spoiler, etc., DM 8900.–. Tel. 02 11/50 39 39. H

Alpina 323 i (B6), 14 000 km, 8.79, metallic, SSD, wie neu, nur 36 800.– DM. Tel. 02 28/48 25 95, 9–16 Uhr.

B 6, 2.8, Bj. 6.80, 15 000 km, viele Extras, 1a Zust., für DM 42 000.–. Tel. 0 61 04/51 38.

02 til touring, Orig. ATM, 8000 km, kompl. Alpinafahrw., SSD, Color, VB 5900.–. Tel. 02 41/3 61 58.

200 PS Alpina-Motor und 5-Gang-Getriebe verk. Tel. 07 81/7 86 17.

Bonito

Bonito, unfertig. Telefon 0 28 42/48 07.

Borgward

Liebhaber, Borgward Isabella de Luxe 60, 170 000 km, sehr guter orig. Zustand, DM 1100.–. H. Kramer, Lorenzensvej 34, 6100 Haderslev, Tel. DK 0 45 28/2 22*

Verk. Borgward Isabella TS, Bj. 61, § 5.82. Angeb. u. Chiffre Mk 3/04299*

Isab. Cpé, 2800.–. Tel. 02122/811681.

British Leyland

E.-Teile Anlieferung + Installation überall in Deutschland, 6 bis 12 Zyl.-Motoren, alle schwierig. Reparaturen unternehmen Leyland Motors. Telefon 00 44/7 08/6 42 62 oder Telex England 5 27 115* H

2200 Princess, 76, 65 000 km, ATM, 2 J. TÜV, Gasanl., 6000.–. 0 46 39/5 25.

Bugatti

Oldtimer-Nachbauten ges. bis 7000.– bar. Komme sofort! Tel. 0 61 33/56 73*

Bugatti, rot, TÜV neu, noch nicht zugel., Verdeck viel Chrom, 50 PS, kl. Brookl. Scheiben, VB 21 500.–, Tausch Porsche, BMW, Merc. m. Wertausgl. Zuschrift. unter Chiffre Mk 3/4238*

2 Bugattis in Weiß, fast fertig und fahrbereit, alle Teile da, für DM 7500.– und 9500.– abzugeben. Die Gelegenheit des Jahres! Telefon 0511/14700 Büro, 779218 Privat*

Buggy

Fertigfahrzeuge · Bausätze · Zubehör
APAL BUGGY-BAU
Günter Meier
7850 Lörrach, Fuchsgasse 6, 0 76 21/5 31 19
Ausf. Unterl. DM 4,– (Bfm./Scheck) TÜV 78 neu

Buggy Imp, ohne TÜV, DM 2000.–. Tel. 0 53 41/4 11 22*

Original VW-Karmann-Buggy, Winterpreis 2500.– DM. Telefon 0651/73764, nach 19 Uhr: 06588/656*

Gelegenheit! Rahmen kompl. mit Achsen, Getriebe und Brief von Käfer, 9.79. Telefon 05962/1496*

Auch bei Buggys lohnt der Preisvergleich!
Albar-Buggy- + Käfer-Bausätze und Fertigfahrzeuge mit TÜV 80 am Lager. Probefahrt nach tel. Vereinbarung. Prospekt für DM 4,– Firma Hansjörg Ewert · Kemptener Straße 12 8950 Kaufbeuren · Telefon 0 83 41/1 96 64
Albar-Käfer- oder Buggy-Poster DM 8,– H

Bauen, Fahren, Fachsimpeln, Spaß, Buggy Streaker Bonito Bugatti, auch Nachwuchs-Fans ohne Gerät macht mit im Buggyclub Hessen! Offenbach, Spießstraße, 0611/6805418 u. 851162.

Superbuggy, EZ 4.80, 75 PS, v. Chrom, 185/255er, 5000 km, neuw. Zustand, alle Extras, Preis VS. Telefon 0 54 02/38 51.

Bieber BUGGIES
5 TOP-MODELLE
Prospekt gegen DM 2,–
56 Wuppertal 2, Veilchenstr. 27
TELEFON (0202) 550280/590373

Apal C, EZ 5.79, Sommerf., 5 M. angem. Schalens., Breitr., rot, Kristallic-Lack, verk. o. Tausch gegen kl.-Kfz. Chiffre Mk 4/2233.

Cadillac

Bildschöner Cadillac Seville, Bj. 77, mit allen Extras zu verkaufen. Tel. wochentags 04 31/71 10 18*

Fleetwood –74, 8000.–. 07 11/73 85 75*

GOODYEAR
G 800 Grand Prix white letter
175/70 SR 13 109,–
185/70 SR 13 118,–
185/70 VR 13 139,–
185/70 HR 13 143,–
185/70 HR 14 135,–
195/70 HR 14 144,–
205/70 VR 14 172,–
215/70 VR 14 189,–
185/70 VR 15 162,–
Versand per NN **frachtfrei** ab 4 St.
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (0 72 21) 6 55 00/6 16 36
7570 Baden-Baden

Fleetwood, 73, TÜV 8.82, BN DM 1500.– an Bastler. Tel. 02 31/35 33 51*

Cadillac Fleetwood 1980

US-Präsident Pullman, verläng. Version, V8-Mot. 5,7 Ltr., Injektion-Maschine, 5600 mls, burgunderrot, Innen: Velours, Stoßstange flexibel eingeb., 2 x Stereo + 2 x TV, 2 x automat. Vollklimatisierung, aut. Trennscheibe, schwarzspiegelverglast, SD über Fondraum, für BRD umgerüstet, zu verk. Dr. W. Grün, Preußenstraße 31, 4030 Ratingen 6, Telefon 0 21 02/6 00 51

Eldorado Cabrio, Bj. 73, schwarz, rotes Leder, 17 000 DM. 089/873200. H

Cadillac Eldorado Cabrio, 74/83, gold-met., helles Verdeck, 1. Hand, gepfl., nur DM 19 500.–, Eintausch möglich. Telefon 0 21 82/54 24*

63er Sedan de Ville, TÜV neu, 20 W Stereo, 4 Lautspr., guter Zustand, neue Polster + Lack, techn. o.k., DM 20 000.–. Tel. 0 30/6 84 61 29/26. H

Chevrolet

Corvette, Camaro, Blazer, Cadillac
Supervettes
Corvette-Spezial-Werkstatt
Motor-Tuning, Autom.-Getr.-Serv.
Kaross.-Fahrwerk-Modifikation
Mako-Shark-Greenwood-Ecklers
Spezial-Lackiererei, Abschleppdienst
Alle Ersatzteile auf Lager
Lfd. Corvettes neu u. gebr. vorr.
Tel. 0 61 02/13 45 · Telex 417615
team d

Malibu Combi, Bj. 79, erst 23 000 km, VB 15 000.– + MwSt., mit allem Komfort. Telefon 0 23 92/29 19 oder 1 05 85*

Chevrolet Impala, Bj. 70, TÜV 6.82, Preis VS. Tel. 0 57 71/35 01, 13-18 Uhr*

Camaro LT, 78, v. Extras, 2. Wag., nur 11 500.– DM. Telefon 07307/31200*

Su. Camaro, Bj. 76–79, innen schwarz mit Extras und Glasdach. Telefon 07 31/2 34 32*

Camaro Z 28, 5.0, Autom. 78, 33 000 km, 215er, Stereo, Color, gelb, NP 22 000.–, f. 11 999.–. Tel. 05322/8876*

Camaro Berlinetta Targa, weiß, Bj. 6.79, m. allen Extras. T. 0611/355697*

Corvette 7.4 Ltr., Bj. 71, TÜV 7.82, VB 17 000.–. Telefon 02 21/55 17 29*

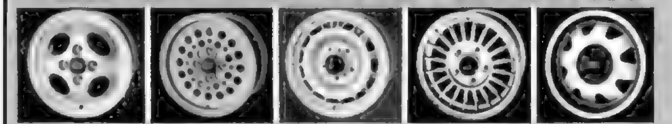
Suche Corv. 58–60. Tel. 02841/51215*

Chevrolet Blazer, Neuzul., 9.80, div. Extras, 6500 km, 27 000.– DM. Telefon 0 21 51/5 64 14, nach 19 Uhr*

Corvette Targa 7,0 Ltr., Motorschaden, DM 11 000.–, i. A. Telefon 0 70 46/8 50* H

Blazer, Zweiradantr., 11.78, TÜV neu, 27 000 km, Handsch., viel Extr., wie neu, lange Achse, rot-w., VB 21 000.– DM. Tel. 09 51/2 46 41*

ATS -Leichtmetallräder – Extraklasse



Fachgerechte Beratung – die Preise stimmen
Fritz Ihle Reifenhandel KG · 7570 Baden-Baden · Tel. 0 72 21/6 55 00/6 16 36
ATS -Vertrieb – Ihr zuverlässiger Partner

Chevrolet

Verkaufe Chevrolet-Combi 9 Sitze, Bj. 6.77, 35 000 km, Preis: VS. Tel. 0 54 45/13 43*

Blazer Cheyenne v. Privat ges., Ang. mit Bild sowie detaillierter Beschreibung. Chiffre Mk 3/04266*

Jub. Corvette, L 82, Schaltgetriebe, Pace-Carlack, Bj. 78, Alu, P 255er, elektr. Fenster, Klima, Color, Leder, 15 000 mls, wie neu, VB 30 500.– DM. Tel. 07 11/60 64 30*

Corvette Targa, Bj. 78, alle Extras, DM 27 800.–. Tel. 0 51 64/3 59*

Corvettes, Cabrio, Targa, Coupé, alle Baujahre zu verk. T. 06175/7198* H

CORVETTES zu kaufen gesucht. Telefon 9 61 75/71 98* H

Camaro Blazer K 5, Bj. 78, Anh.-Kpl., preisg. abzugeb. Tel. 02 51/66 33 55*

Corv., 73, TÜV 83, 274 PS, v. Extr., DM 18 300.–, in Zahlg. von BMW o. DB. Telefon 0 55 21/43 60 ab 17 Uhr*

CORVETTE 71, rot, TÜV 8.82, T-Roof, VB 18 000.– DM. 089/3614378 n. 18 h*

Corvette 74, alle Extr., erst 60 000 km, Sond.-Lack silber, 16 Mon. TÜV Motor, Getriebe u. H.-Achse defekt für Schnellentschlossene, DM 4200.–. Chiffre Mk 3/01800*

Su. Corvette. 02632/42410 u. 491292* H

Su. Corvette, Privat. T. 0221/784908*

Corvette, Ecklers-Umbau, komplette Ausst. T. 07146/20354 v. 14 b. 20 h* H

Corvette Stingray Cabrio m. Hardtop, Bj. 65, 5,4 Ltr., 220 PS, Super-Zust., wie neu, TÜV 83, gegen Gebot zu verk., nicht u. 28 000.–. Merc. od. BMW kann in Zahlung gen. werden. Telefon 0 21 62/6 79 32.

Super Camaro LT, Bj. 78, H.-Spoiler 235 Reifen, a. TÜV, l. Achse, 1 Holley-Verg. Tel. 0221/784908*

ERSATZTEILE: CHEVY-BLAZER, Bj. 78, Mot. m. Getr., Hint. Achse etc., VS. Telefon 09 71/6 31 23* H

Corvette 66/79, günst. T. 06362/8786*

Teile f. alle Bj. billig. T. 06362/8786*

Super Eckler-Corvette. 0 22 03/5 10 32.

Corvette 7,4 Ltr., Vollcabrio, Bj. 72, TÜV 83, alle Extras, DM 25 000.–. Tel. 02 11/50 39 39. H

Camaro, Bj. 67, TÜV 1.83, 95 000 km, neu bereift, gepfl. Zust., 4900.– DM. Tel. 0 23 82/45 06.

CAMARO 79, Extras, Funk Quadro 28 000 km, 88 000.–. Tel. 0561/43645.

Corvette Targa
NEUFAHRZEUGE, lange Achse
Inzahlungnahme möglich.
06 11/35 56 97 + FS 412189. H

Hallo Corvette-Freunde, habe 69er, 71er, 72er, 73er u. 78er Corvette, TÜV neu, Glasdächer, Kotfl. verbr., seitl. Auspuffanl., 10" u. 12" Alu- od. Speichen-Felg. mit TÜV-Eintr. zu verk. Sämtl. Corvette-Mod. verbreitern wir. Tel. 0 72 64/55 37. H

Suche Chev. Impala Cpé, Bj. 66, zwischen 18 und 22 Uhr T. 030/3654708*

Mehrere Corvette Cabrios von Bj. 63 bis 74. Tel. 0 89/87 32 00. H

Camaro Berlinetta, EZ 4.80, 9000 km, VB 14 500.– DM. Tel. 0 26 35/15 05.

Corvette Camaro, Werkstatt-Service, Motor-Tuning, Straßen- und Rennmotore bis 480 DIN PS, Fahrwerksmodifikationen, Spez.-Bremsen, Karosseriearbeiten, Umbauten, Ersatzteile, Expreßversand. **Baumann Autotechnik, Nürnberg.** Telefon 09 11/61 32 77 oder 61 20 31.

Malibu CL, 4.79, 1. Hd., 25 000 km, alle erd. Extras, von Privat, 10 000.– DM unt. NP. Tel. 0 52 08/72 53.

CORVETTE CABRIO 5,7 L, 300 PS, 4-G., Alu-Felgen, 2 Jahre TÜV, weiß, schwarz Leder, 8fach bereift, Auspuff defekt, 20 000.–. Tel. 0 61 94/3 20 01.

Citroen

NEUWAGEN-IMPORT, GSA X3, DM 12 450.–, Athena DM 19 350.–, GTI, el. SSD (80) DM 21 500.– **Firma H. PLATE,** Postfach 31 01 29, 5900 Siegen 31, Telefon 02 71/38 15 40

CX 2400 GTI, 8.78, 50 000 km, rot, el. SSD, Radio, VB 17 000.– DM. Tel. 0 52 05/2 17 61*

SM, Bj. 72, gepfl. Zustand, TÜV neu, ATM 10 000 km, neue Kuppl., Lederausstattung, VB 12 500.– DM. Telefon 09 11/26 63 46, Privat*

Citroen SM, Bj. 72, 1a Zust., Maserati-Motor, Klimaanl., Ledersitze, el. Fensterh., Color, Radio, 72 000 km, Preis VS. Tel. 0 89/48 15 38, abends*

2400 GTI, Scheckheftgepfl., EZ 79, DM 15 000.–. Tel. 0 68 31/7 73 77*

Visa Super, 3.79, rot, Radio-Kass., 25 700 km, erstkl. Zustand, DM 6600.–, VS. Tel. 0 58 33/16 01*

Achtung! DS 23 Break, 10.74, m.-grün, 120 000 km, kein Rost, vieles neu, n. unter DM 6500.–. Tel. 05 21/10 22 29*

1 Citroen Prestige, Bj. 1976, 80 000 km, 1. Hand, Klima-Anlage, 9fach bereift, TÜV 7.82, DM 7550.–, im Kundenauftrag zu verkaufen. J. Werlin & Söhne, Vertreter d. DBAG, 8220 Traunstein, Telefon 08 61/6 05 47 – Telex 56544 werts d* H

CX 2500 D Familiär, Bj. 1.80, 2500 km, 1. Hd., verk. U. Merten, Vehner Str. 32, 5485 Sinzig-Löhndorf*

CX 2400 Injekt. C-Matik-Pallas, Bj. 1.79, AHK, Ster., 39 000 km, 13 500.– DM, techn. + opt. 1a. Tel. 09922/3419.

CX 2400 GTI, 4.79, weiß, 26 000 km, Stereoanl., Klima etc. 9fach ber., s. gt. Zustand, VB 18 000.– DM. Tel. 0 88 21/5 09 91 oder 5 07 88.

11 CV, Bj. 54, TÜV abgen., wie neu, VB 10 000.– DM. Tel. 0 41 01/7 19 15.

Citroen SM, Bj. 71, TÜV 6.82, senfgelb, generalüberholt, guter Zustand, wegen Auslandsreise. Telefon 0 22 96/13 42.

CX 2400 Pallas, Bj. 77, 52 000 km, sehr gepfl., viele Extr., Preis VS. Telefon 0 72 53/13 00 oder 0 72 51/6 04 79*

2 CV Sahara 4×4, Allradantrieb, 2× 12 PS, 2 Jahre TÜV, DM 10 800.–. Tel. 0 93 58/2 23.

Daihatsu

Front- u. Heckspoiler, Alu-Felgen für Charade m. TÜV-Gutachten. Telefon 0 68 06/70 36. H

Datsun

Datsun 280 ZX-T, EZ 4.80, 19 000 km, schwarz, Color, goldeloxierte Alu-Felgen, 205/70 ber. Radio-CR, 1. Hd., unfallfrei, wie neu, i. KD-Auftrag DM 22 500.–. Tel. 08 21/7 70 31-32* H

240 Z, Top-Zustand und 260 Z in Teilen von Privat. Tel. 0 60 21/1 42 89*

Unfall Datsun ZXT, Bj. 80, Totalschaden. Tel. 0 84 58/5 76/24 11*

Suche laufend gebr. **Datsun 120 Y** und 140 Y, 4türig. Tel. 0 68 25/52 93* H

280 ZX Vorführw., zweifarb.met., 11 000 km, Radio-Stereo-Cass., DM 24 950.–. Telefon 02 31/85 02 02* H

260 Z, Bj. 78, 43 000 km, rot, Radio, TÜV 10.82, Topzustand, neu bereift, VB 15 500.– DM. Tel. 0 80 31/77 32.

280 ZX, 3.79, 34 000 km, Extras, bl.-silber, VB 19 500.–. Tel. 089/6708402.

260 Z, Bj. 7.77, 50 000 km, VB 14 800.– DM. Inzn. od. Tausch gegen SL. Tel. 0 62 02/7 25 93 od. 2 28 90.

260 Z, 2+2, Mod. 78. CH 037/283969.

Vk. 260 Z u. 2 ATM, Pr. VS. 02651/1992*

De Tomaso

Pantera GTS, 73, Motor u. P 7 neu, 8 + 10", Holley-Vergaser, Superzust., Inzahlungnahme. Tel. 0 26 31/5 22 19*

GTS Ankauf auch mit Schaden. Telefon 0 60 74/54 58*

De Tomaso rep. MHG. 0611/497245* H

Verk. Gr. 4-Mot., PANTERA-Karosserie- und Achsteile, Zyl.-Köpfe und 4 neue Stoßdämpfer, 2 x 4 7"+8"-Felgen. Telefon. 0 62 03/1 22 07*

Pantera Teile, Felgen, Reifen, Motorteile. Telefon 0 52 51/3 36 81*

Pantera, Bj. 73, P7, Topzust., zu verkaufen, Tausch/Inzahlungn. möglich. Tel. 06 31/6 23 08.

Suche De Tomaso Pantera mit Motor od. Blechschaden. Tel. 08141/4650 od. 089/2012526.

DKW

DKW jun. de Luxe A, EZ 1961, ATM ca. 12 000 km, gepfl., 2500.– DM. Telefon 0 45 51/24 55*

DKW Sonderklasse F 93, Bj. 57, 1. Hd., Lack original, Preis: DM 1800.–. Tel. 0 89/7 69 11 00, Mo–Sa 13 Uhr*

Verkaufe 1000 SP und 12 F Neuteile! Handbücher für alle DKW-Modelle. Zuschr. unt. Chiffre Mk 3/04503* H

DKW Junior de Luxe, Bj. 62, sehr gut erhalten, f. 1500.– DM zu verkaufen. Telefon 0 62 05/81 29*

DKW-E.-Teile zu verk. 07231/12450.

Liebhaberstück DKW 1000 S de Luxe, 2 J. TÜV, sehr gt. Zust. 05631/6410.

Achtung, Liebhaber! DKW 3=6, 4türig, Bj. 57, TÜV 1.81, AT-Motor 43 000 km + div. Teile, VB 3000.– DM. Telefon 06 11/67 20 34.

DKW 1000 SP Cabrio, EZ 6.1.62, TÜV 8.82, vo. Scheibe def., Preis VS. Tel. 0 76 23/10 49.

Excalibur

EXCALIBUR Pheaton
Serie 4,
das neue Modell mit el. Verdeck, Fenstern u. Sitzverstellung steht
ab sofort zur Besichtigung bei
HOSA Automobile
Wittstr. 8, 8300 Landshut, 08 71/2 10 31

Ferrari

Ferrari AUTO von HESSEL
Verkauf u. Service, Neu u. Gebrauchtfahrzeuge. Tel. (02 28) 46 20 88 / 89.

Sammler verkauft: 246 GT rot,
308 GTB schwarz,
400 a braun,
Fiat-Dino 2,4 Spyder, Spitzenzustand.
Tel. 02 02/30 20 15 Bürozeit*

4 gebr. orig Felg. 7½" (246/308), DM 1250.–. Tel. 0 70 71/2 24 14, 11–13 Uhr*

Ferrari 308 GTS, 10.79, 25 000 km, schwarz, Erstbesitz, unfallfrei, Stereo, 4-Rohr-Auspuff, P7-Bereifung, Dach- und Frontspoiler, Klimaanlage, absolutes Spitzenfahrzeug, inkl. Ust. 54 950.–. Sportwagenzentrum NORDRHEIN, Höher Weg 85, 4000 Düsseldorf, Tel. 02 11/77 04-1*

Ferrari E.-Teile, Motor- u. Karosserie-Teile, Expreßversand,
AUTOHAUS LÖBERT GMBH,
5200 Siegburg, Tel. 0 22 41/6 41 14* H

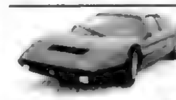
Su. Ferrari. 02632/42410 u. 491292* H

Suche BB. T. 02632/42410 u. 491292* H

Tausche XJ 6 Cpé, Bj. 78, gegen 308/4, 308 GTS od. 308 GTB Unfall- od. Mot.-Schaden. Tel. 06203/12207*

SCHAETZLE
Ferrari-Adresse Nr. 1 in Baden-Württemberg
für fachgerechten Service
Schwieberdinger Str. 27, 7000 Stuttgart 40, Tel. 0711/822474 | Hermannstr. 9-11 + Langestr. 108, 7570 Baden-Baden, Telefon 07221/63358 + 51918

Ferrari repariert MHG, 0611/497245* H



Ferrari 365 BB, rot, Alukaross., seltenes Fahrz. in exzellenter Kondition, kein Importfahrzeug, Preis DM 56 000.– inkl. T. 0 73 51/7 47 50 od. 7 19 50* H

Ferrari 308 GT 4, unfallbeschädigt, fahrbereit, Klima, Stereo und sonst. Extras zu tätigen. F. Kröpfl, Maximilianstr. 3, 894 Memmingen*

365 GT 2 + 2, Bj. 70, zu verk., VB DM 22 000.–. Tel. 0 21 06/4 57 63.

4 Speichenräder 7½ x 15", Stück DM 1000.–. Tel. 02 11/49 04 58. H

AUTEXPO
VERKAUF
SERVICE
ERSATZTEILE
GEBR. FERRARI
'78 – '79
AUER (Bozen) Italien
☎ 0039471/80380 · TX 440175

Ferrari, auch Unfallwagen, gesucht. Telefon 07 21/55 49 26. H

Suche gepflegten 308 GTS. Zuschriften unter Chiffe Mk 3/07605*

Su. 365 GT 2+2, od. 308 GT 4. Tel. 0 72 53/73 84, nach 19 Uhr.

Ferrari 275 GTB 2 oder 4 gesucht. Michael Schima, Tel. 0 40/5 11 50 11/12 Geschäft oder 0 40/86 95 35 privat.

Fiat

4 Alusportfelgen + Winterr. für 130 BC Dino-Sp. Tel. 0 89/3 78 17 33*

Su. f. Fiat 131 Sport, LM-Felgen + Tuningteile. Tel. 0 82 33/66 18*

Fiat X 1/9 Targa, Bj. 77, 35 000 km, zu verk., Preis 9800.–. T. 0 62 01/7 54 93*

131 Sport, EZ 9.80, 16 000 km, Preis VS. Tel. 0 65 32/30 77*

X 1/9, Bj. 79, 5-Gang, silber, Extras, 60 000 km, 8000.– VB. Tel. 04542/3346*

Rarität! Fiat 131 Abarth/Röhrl, Bj. 10.78, TÜV neu, alle Extr., el. Fenster, etc., 195/13, Spoil., NP 23 000.–, VS günst. Tel. 0 60 34/34 76*

850 Spider, Bj. 72, DM 3700.–, TÜV 8.81, Dach neu. Tel. 0 71 32/4 25 25*

Su. FIAT 130 Cpé, in abs. Bestzust., wenig gel., Barz. Tel. 07 11/58 92 67, ab 17 Uhr*

Dino Spider gesucht, in gutem Zustand. C. P. 660 CH-6612 Ascona*

FIAT 130 BC Cpé, Bj. 76, 95 000 km Autom., Klima, d.blau, 2. Wagen, Top-Zust., Telefon 0 71 63/30 22*

Hardtop 124, 1200.—. T. 02101/66015*

124 Cpé, aus 1. Hd., techn. tadellos, evtl. T. f. Bastler. Tel. 06201/65883*

124 Spider 71, viele Extras, 76 000 km, 1a Zust., VB 9900.—, DM Telefon 089/1492161 ab 18 Uhr*

Su. Hardtop (124). Tel. 02161/558225.

Dino-Neu- + -Gebrauchtteile, An- u. Verkauf von Unfallwagen. Tel. 02 11/71 64 13* H

Siata Spring, Bj. 66, TÜV 2.83, kompl. restaur., DM 10 000.—. T. 06693/1417. H

124 US-Spider, 5.80, 1a, 07251/63901.

130 Cpé, 11 500.—. Tel. 0221/211378.

Fiat Siata Spring Turino, Bj. 4.69, km ?, TÜV 9.82, 13 500.—. 05181/24346*

130 B Coupé, Bj. 74, TÜV neu, d'blau, VB 9800.—. Tel. 06 11/41 62 93, ab 18 h.

Suche 124 Abarth Rallye od. Teile. Tel. So bis 12 Uhr 02 21/89 65 85.

Notverk. 130 B, 74, 3.82, SSD, Bestzustand, VB 5500.—. 0 98 74/4 34.

Ford

kein toter Winkel

Hagus-Winkelspiegel-Einsätze für:

Ford alle Modelle ab 2/75

Hagus »SuperLuchs« für alle anderen Modelle

Hagus Winkelspiegel erhalten Sie im Fachhandel und Warenhäusern

Capri 3.0 S, 8.78, 34 000 km, 8900.— DM ab Köln. Tel. 02 21/5 50 35 37*

Original Escort RS Super 2000, 132 PS, Kotflügelverbreiter. Ber. 235er, Bestzustand, Bj. 8.79, NP 28 000.—. VB 19 500.— DM. Tel. 02203/53124*

Mustang L, 2,8 Ltr., 116 PS, weiß, Kunstlederdach, Servol., Automatik, Bordcomputer, de Luxe-Ausstattung, Michelin-Niederquerschnittreifen, Durchschn.-Verbr. 12 Ltr./100 km Normalbenzin, EZ 3.80, ca. 2000 km, NP 23 653.—, für DM 16 950.— zu verkaufen, evtl. Inzahlungn. von Pkw mögl., unfallfrei. Tel. 0 70 42/40 26*

Capri 2,3 S Turbo, Bj. 77, 60 000 km, Unfall-Blechtotalsch., evtl. Einzelteile zu verkaufen. Tel. 0 42 77/2 95*

4 LM-Felgen 7½×13 zu verkaufen. Tel. 02 09/6 25 87, ab 18 Uhr*

Fiesta 1600 S, 4.80, weiß, Color, P6, 185/60, Rial, US-Stoßst., 70 PS, 60 W-Stereo, 2 Dächer, L.-Lenkrad, über 6000.— DM unt. NP. Tel. 02533/2115*

Taunus 2,3 S, 77, rot, § 83, 80 000 km, Stereo usw., 5900.—. Tel. 07144/29247*

Capri 3,0 S, EZ 6.78, 68 000 km, 138 PS, Stereo, gold-met., neuer Motor bei 67 500 km, DM 10 400.—. Telefon 02 11/57 90 06*

Capri 3.0 C, Motor 2000.—, Getriebe 600.—. 25 000 km. Tel. 0 53 37/18 68*

Capri S „Spezial" Sonderserie, 12 000 km, mit allen Extras, Bestzustand, VB 23 500.— DM. Tel. 0 21 22/81 86 15 + 0 21 22/20 19 60*

Capri 2,3 S, 25 000 km, 9 Mon., blau-met., Preis VS. Tel. 06261/61556*

MUSTANG V8, GP, Bj. 67, TÜV 8.82, f. 1400.— DM zu verkaufen. E. Jehle, Hauptstraße 7, 7891 Küssaberg 1*

Capri 2.3 S, EZ 1.79, TÜV 1.83, km 46 000, SSD, Cass., 2 neue Ausp., VB 12 800.— DM. Tel. 05 51/4 28 67*

Granada-Ghia, 2,3, alle Extras, EZ 4.78, 48 000 km, Bestzustand, VB DM 14 800.—. Tel. 02 71/33 50 16* H

Capri GT 4, Bj. 6.80. Tel. 09236/1401.

Capri Mako V8, z. verk., Bj. 3.78, weitere Details auf Anfrage. 0208/640905.

RS Alu-Felgen 6 J x 13 mit 185/60 SR 13, für Fiesta. Tel. 0 80 91/32 98.

Capri GT 4, EZ 1.80, km 13 500, NP 16 200.—, VB 11 200.—. T. 02325/77457.

Fiesta X, Bj. 2.80, blau-met., Preis VS. Tel. 0 54 81/54 97.

Bildschöner Gerstmann-Capri, superbreit, Sonderlackierung, Bj. 5.80, km 26 000, neue Bereifung 235/60, Blaupunkt Berlin 80 W mit 4 x 3 Wege Lautsprecher 120 Watt, Frontschaden, Preis ohne Stereoani. VB 12 800.— DM. Telefon 0 22 02/5 33 79, täglich 9—17 h.

Capri 3,0 S, EZ 4.79, 28 000 km, diamantweiß, div. Extr., Garagenwagen, werkstattgepfl., weg. Umstieg auf Turbo zu verkaufen, VB 12 800.— DM. Tel. 0 53 71/37 39.

Granada GLS Kombi,
2,6 Ltr., Turbo über 200 PS, über 200 km/h, Bj. 77, 125 000 km, 1a Zustand, weiß, Innen schwarz, sämtl. Zubehör (u. a. Recaro SS, SSD, SCR usw). Von Priv. an Priv., bei der Pflegewerkstatt anzuseh. Preisvorstellg. DM 7700.—. Tel. 0 70 22/5 13 10.

Die Superlative: Capri III 2,3 S, Sonnendach, 7" Wolf-Race, Stereo, etc., 22 000 km, 15 500.—. Tel. 02207/1441.

Escort XR3, Capri 2,8 Injection, sofort lieferb. Kuhn, 0 21 51/59 02 61. H

Top-Capri 2,3 S, EZ 4.79, a. Extras, Preis VS. Tel. 02 21/7 90 37 29.

RS 2000, Bj. 12.79, 16 500 km, 6" Alu u. 205/60 Pirelli u. Winterber. u. v. Extras, sehr gepfl., NP 21 000.— DM, VP 15 500.— DM. Tel. 0 79 64/5 46.

Suche Capri RS ab Bj. 72—74, keine Verb. Tel. 0 90 09/12 92.

Escort RS 2000, Bj. 5.78, 25 000 km, 132 PS, Bereif., 235/60 VR 7½" Alu-Felgen, Kotfl. verbr. (Werksumbau), NP 28 000.—, VB 15 000.—. 089/3202154*

Capri RS 2,6, Rennlook, 150 PS, Mot. überh., Topzustand, blau-silber, SSD, 8900.—. 0 28 42/2 27 73 + 4 17 66. H

Capri 2,3 S, EZ 8.78, Radio-Recorder, Reifen neu, VB 10 500.— DM. Telefon 0 57 51/30 50.

Breit sein ist: Capri fahren. Der Capri-Club Rhein/Main 1980 sucht noch sportbegeisterte Caprifans + Individualisten. Tel. 0 60 74/3 25 79.

Ford Kombi, 3 Ltr., Bj. 72, TÜV 1983, AHK, techn. einwandfr., f. 2800.— DM zu verk. od. gegen 200 D zu tauschen, AT 50 000 km. Tel. 0 49 61/15 32.

Rennlook Capri, Bj. 74, neu lackiert, neuer Motor 2000 km, DM 14 000.—. Tel. 0 61 31/4 40 66.

Capri 3.0 S, 3.79, 35 000 km, 205/60, exkl. Extras, met., Kass.-Radio, VB 15 000.—. Tel. 0 60 74/3 25 79, n. 19 Uhr.

Geländewagen

JEEP CENTER KREFELD
AMC-JEEP-Vertragshändler
Fütingsweg 43–45, 4150 Krefeld
Tel. 0 21 51/3 11 63, Telex 08 531 056

Beherrschen Sie den unbezahlbaren Anmach-Charme?

Wenn Sie alle 7 Fragen mit Ja beantworten können, zählen Sie zu den begehrenswertesten Männern. Sofern das Nein überwiegt, brauchen Sie jetzt keineswegs mehr passiv, oder gar resignierend auf Ihr Glück warten. Mit dem jetzt in Deutschland neu erschienenen Buch machen auch Sie sich zu einem **Mann, dem die selbstbewußten Frauen der 80er Jahre nicht widerstehen können.**

— Dieser Test gibt Ihnen Auskunft: —

1. **Wissen Sie, wo Frauen hingehen, um Männer zu treffen?** Ja/Nein
2. Wissen Sie, welche „Ansprechmethoden" bei Frauen Erfolg haben? Ja/Nein
3. **Wissen Sie, wie Sie auf Frauen attraktiv und sexy wirken?** Ja/Nein
4. Wissen Sie, welche Flirt-Spiele Frauen faszinieren? Ja/Nein
5. **Wissen Sie, was Mädchen heiß macht?** Ja/Nein
6. Wissen Sie, wie Sie selbstsicher und unwiderstehlich werden? Ja/Nein
7. **Wissen Sie, wie Sie sehr schnell mit Frauen intim werden können?** Ja/Nein

PETER VOSS

Liebe leicht gemacht oder
Wie man Frauen wirklich anmacht

Dieses einzigartige Buch gibt nicht nur auf die vorstehenden Testfragen erschöpfend Auskunft. In 51 Kapiteln verrät es Ihnen die Methoden und gibt Ihnen die Tips, mit denen **Sie jederzeit überzeugend und leicht bei den Frauen Ihrer Wahl beim „Anmachen" den durchschlagenden Erfolg haben.** Auch wenn Sie schüchtern sind. Der Autor versteht es unnachahmlich, seine fundierten psychologischen Kenntnisse in klare Worte zu fassen. **Mehr noch:** dieses einzigartige Buch enthält ausführliche Interviews mit **20 bildhübschen Mädchen, die klipp und klar sagen, was Frauen erwarten und Männer tun müssen, um sie sofort kennen und schnell lieben zu lernen.** Bestellen Sie gleich heute, damit Sie schon morgen die Frauen anmachen können, von denen Sie träumen! Rufen Sie jederzeit 0211-578094 oder schicken Sie den Coupon.

COUPON

Schicken Sie mir das Buch **Liebe leicht gemacht** oder **Wie man Frauen wirklich anmacht** von Peter Voss, für DM 23,80 zzgl. Porto + Verpackung DM 1,80, incl. MwSt.

Name _____

Straße _____

Plz/Ort _____

☐ Scheck anbei oder ☐ Nachnahme (+ NN-Gebühr) T

Nur erhältlich bei
PANAVISE-Verlag, Postfach 110947, 4000 Düsseldorf

Land-Rover 88 Stat. III, H.-Top, 70 PS Benz., EZ 7.77, ATM, Stereo-Anl., VW-Sitze, Überrollk., AHK, Schneesch., Preis VS. T. 04322/3261 ab 19 h*

Cherokee Chief 6 Zyl., EZ 5.80, km 10 000, viele Extras, 19 000.— DM VB, evtl. Tausch. Tel. 0 62 53/72 56*

Wer baut Sperrdifferential für CJ 5, Bj. 74. Tel. 0 64 21/8 17 06*

Jeep CJ 4, langer Radstand, Sonderaufbau, Bj. 77, 9000 km, DM 7500.— oder Tausch. Tel. 0 62 81/27 17*

Suzuki LJ 80 Van 11 900.– DM
Auto Kramer, Inh. M. Wos
6689 Merchweiler 1/Saar
Telefon 0 68 25/52 93

Verkauf od. Tausch, LR Station 109, 73, 11.81, 70 PS, ATM 70 000 km, suche BMW, VB 11 000.—. Tel. 0 23 59/20 29*

Hardtop f. Renegade, Bj. 79, mögl. grün-met. ges. Tel. 0 62 21/3 42 22*

Hanomag AL 28, TÜV 5.82, Pkw 1a. Tel. 0 51 09/71 45, ab 18 Uhr*

Munga 4, Bj. 63, TÜV 7.82, Kasten gen.-überh., 9 Felgen, 4 neue Reif., AHK, Mot. def., VB 3000.— DM. Tel. 0 25 87/5 92*

Einzelteile von Unfallfahrzeug Jeep Cherokee Chief, Bj. 80, zu verkaufen. Tel. 0 21 02/2 29 60*

Jeep Hotchkiss, neu rest. mit Merc.-Motor 220 D, Ölkühler u. Mercedes-Getriebe, Motorleistung ca. 40 000 km, Bremskraftverstärker, Heizung, AHK, TÜV 1.83, neu bereift, neues Verdeck, VB DM 15 600.—. Telefon 0 72 23/2 48 67*

Geländewagen-Sternfahrt mit Turnier. Wer möchte mitmachen? Näheres: G. Sulek, 6224 Assmannshausen*

Suche: US-Jeep MB, M 201 o. ä., muß finanziert werden. Nur Privat an. Zuschriften unt. Chiffre Mk 3/03906*

Su. Suzuki LJ 80. Chiffre Mk 3/04000*

Golden Eagle, 6 Zyl., 2 Dächer, 7.79, Servo, Freilauf, Mittelkonsole, 3-Gg., 15 000 km, FP 15 000.— + MWSt. Tel. 0 94 21/1 26 04 od. 09 91/81 01*

Blazer K 5, Bj. 78, braun/weiß, 4 Winterreifen, DM 13 500.—. Telefon 0 88 21/6 80 86* H

VW 181, Bj. 8.76, 86 000 km, TÜV 10.82, AHK, Zivilfahrzeug, VB 5000.— DM. Hans Kaupa, Brandenburger Str. 27, 6073 Egelsbach/Hessen*

VW 181, 79, VB 8500.—. 02 08/7 23 79*

Munga 6, Bj. 71, Originalzustand, TÜV 1½ J. Tel. 05 51/3 18 10 + 3 43 06*

Range Rover, Bj. 78, 35 000 km, weiß, Colorglas, Tausch/Inzn. mögl. VS. Tel. 07 61/4 20 51*

Jeep MB Hotchk. Willys, 1a Zust., VB 8500.— DM, GMC 6×6, 1941, 1a Zustand, VB 5500.—, krankheitshalber zu verk. Chiffre Mk 3/04095*

US-Geländewagen
Alle Typen äußerst preisgünstig durch Direktimport. Preisvergleich schützt vor Verlust. Exclusives Off Road-Zubehör zu vernünftigen Preisen. Katalog anfordern.
Frank + Neumann GmbH · Postfach 1251
7515 Linkenheim · Telefon 07 21/57 80 64
Telex 7 825 764

Jeep CJ 7 Renegade, Laredo, Golden Hawk, günstig. T. 06175/7198* H

AMC JEEPS CJ 7, Modell 81, Golden Hawk und Laredo, sofort lieferbar. **Telefon 0611/355697, Telex 4 12 189***

Expreßversand, preiswert E-Teile für Jeep, Willys MB, Ford GPW und Dodge WC. Telefon 0 61 51/14 77 25 bis 21 Uhr, oder 0 61 57/69 95 - 96* H

Hanomag AL 28 Allrad, s. g. Zust., expeditionsger. Tel. 0531/872280*

ANSA-SPEZIAL-SPORTAUSPUFFANLAGEN

FÜR CA. 150 FAHRZEUGTYPEN MIT ABE LIEFERBAR, Z. B.:
RENAULT R 5, TS, LS, RENAULT R 5 ALPINE
PORSCHE 924 mit 4- und 5-GANG-GETRIEBE VW PORSCHE 914 2,0

GM-racing-rennsport-zubehör gmbh. POSTFACH 1146 6831 REILINGEN TEL. 0 62 05 - 67 67 TELEX 04 65980

GM racing ANSA

Geländewagen

Nützen Sie unsere Erfahrung

Toyota BJ 42 DM 22 490,–
90 PS, Diesel

Toyota Hi-Lux DM 17 500,–
Pick-up lang, 2 l, 89 PS, Benzin

Subaru 1800 DM 16 780,–
Tourismo 4-Rad-Antrieb

Daihatsu F20 DM 15 290,–
(Vinyl-Top, Stahlt.)

Suzuki LJ 80 ab DM 11 790,–

Lada Niva DM 12 990,–

Preise inkl. TÜV, Kfz-Brief, MwSt., schlüsselfertig frei Auggen.
Weitere Fabrikate u. Typen auf Anfrage.
Mitgl. im Verband freier Automobilimporteure

Auto Discount Zoellin GmbH
Import · Export · Vermittlung
Kfz-Meisterbetrieb
7841 Auggen · Ellengurt 4
Telefon 0 76 31 / 63 00 · Telex 7 72 998

Monteverdi Sahara, Bj. 79, 44 000 km, 1. Hand, Klima. evtl. Pkw in Zahlung. Telefon 07 11/73 19 11*

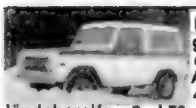
LR 88, 67, 82, 6500.–. T. 06003/291*

CJ 5 od. CJ 7 Unfall od. Motorschad. gesucht. Tel. 06073/9032 od. 8400*

Suche Unf. CJ 7. Tel. 0 22 04/648 96*

AMC CJ 5 RENEGADE, rot, viele Extras, günstig. Telefon 0 66 91/34 31*

Range Rover, 11.73, bahama-gold, Neulack., Servol. AHK, Nebellamp., Radio, TÜV 83, Preis VS, Telefon 02 28/21 00 25 nach 17 Uhr*



US-Geländewagen Ford Bronco V8, Allrad, Autom., Radio, 4mal neue Geländebereifg. 8 J.76, TÜV 7.82, mit versch. Extras, bestens erhalten, zu verkaufen, VB DM 10 800.– DM inkl. MwSt. Telefon 09 71/98 07*

Verkaufe Lada Niva, 1 Jahr alt, mit vielen Extras (gelb mit Dekor). Telefon 0 77 26/72 42*

230 G, 3.80, 20 000 km, langer Radstand, alle Extras, NP über 50 000.– DM, für 33 500.– DM + MwSt. Telefon 0 67 72/51 08*

Fabrikn. 280 GE, agavegrün, kurzer Radstand, mit allem erdenkl. Zubehör umsth. 3000.– DM unter NP zu verk. 0651/73764 nach 19 h: 06588/656*

Toyota Land Cruiser, Hardtop, Benziner, Vorführwagen, mit Nachlaß zu verk., in Zahlungsnahme mögl. Tel. 0 96 07/3 84*

Jeep CJ 7 Condor, 6 Zyl., Bj. 79, div. Zubeh. (Rammschutz, Seilwinde, Radio, Chromfelgen), 1a Zustand, verk. Tel. 08 31/1 39 76*

Jeep Cherokee, Bj. 78, mit div. Zub., f. DM 17 000.– zu verk. 08 31/2 31 91*

GELÄNDEWAGEN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

300 GD, Stationsw., kurz, rot, 10 Monate alt, 21 000 km, alle Extr., NP 41 500.–, VB 34 500.–, nehme evtl. Pkw in Zahl. 0 75 52/64 44 od. 10 60*

Jeep Cherokee, Bj. 8.78, Schaltgetr., Allrad abschaltbar, Klima, AHK, billige Lkw-Zulass. Tel. 0 62 34/27 26*

Blazer 79, 19 000 km, Autom., Klimaanlage, Breitreifen, div. Extras, TÜV 82, 4 neue Ersatzbreitreifen, DM 23 000.–. Tel. 0 72 61/6 46 89*

Renegade CJ 7, 6 Zyl., EZ 8.80, RHD, grün-met., weg. BW für VB 17 800.– DM. Tel. 09 71/46 74*

Jeep CJ 7 Laredo, 6 Zyl., Modell 81, schwarz, viele Extras, für DM 24 800.– zu verk. Nehme Mercedes od. Golf Diesel in Zahlung. Tel. 08373/8705 od. 0831/28086*

Unimog 404 S, TÜV 3.82, Lkw-Koffer, 1a Zust., DM 5500.–. 0 21 51/56 15 77*

CJ 7 Unfall oder Motorschaden gesucht. Tel. 0 80 92/57 45.

Dodge Ramcharger Allrad, 1.78, mls 32 000, Anhängervorrichtung, UKW, Anhängerlast 2000 kg, NP 37 500.–, VP 14 000.– DM. Tel. 0 89/42 12 57. H

NEUWAGEN-IMPORT

Toyota Diesel HT (neu)	DM 22 800,–
Suzuki LJ 80 VT, Plane + Ü.-Bügel inkl.	DM 11 400,–
Lada Niva	DM 12 800,–
Matra Rancho	DM 15 800,–
Daihatsu Wildcat	DM 14 700,–

Firma H. PLATE · Postfach 31 01 29 ·
5900 Siegen 31 · Telefon 02 71/38 15 40

Sämtliche E.-Teile, Beschriftungen u. Bücher f. Willys MB, M 201, M 38, Dodge WC u. GMC. Tägl. Expressversand! Tel. 0 72 23/7 22 13. H

Range Rover, Mod. 76, 70 000 km, Servo, Stereo, DM 11 500.– inkl. Tel. 07 11/47 35 44.

Verkaufe: LR 109 Station Serie III, Motor mit Garantie überholt, ca. 7000 km gelaufen, 2 Einrichtungen, Freilaufnarben, Reifen neu, viele Extras, VB DM 14 400.–. Tel. 0221/634411 und 0241/573750.

Jeep Wagoneer, 71/9.81, Allrad, Standheiz., DM 6500.–. Tel. 04792/1419 und 04794/1233.

NEUWAGEN-IMPORTE
GELÄNDEWAGEN

Suzuki LJ 80	ab DM 11 300,–
Daihatsu Wildcat	ab DM 14 800,–
Lada Niva	DM 12 500,–
Toyota Land Cruiser Hardtop Diesel	DM 32 200,–

Endpreise frei Siegen
H. & L. KNEBEL GmbH · 5900 Siegen 1
Emilienstraße 9 · Telefon 02 71/5 60 51

DKW Munga ab 3 000.– DM
VW Iltis ab 24 000.– DM
Fa. 0 87 54/2 31. H

DKW Munga 4, TÜV 12.81, für 2500 DM VB zu verk. Tel. 04 81/59 63.

CJ 7, Laredo, 6 Zyl., alle Extras, 9000 km, NP DM 33 000.– für nur DM 26 000.–. Tel. 0 63 46/26 44.

DKW Munga, TÜV 7.82, VB 3500.–. Tel. 0 68 61/24 39.

SOLO 750 zu kaufen gesucht. Tel. 0 83 41/85 49.

REIFEN FÜR GELÄNDEWAGEN
Goodyear-Tracker A-T,
Goodrich All-Terrain T/A
mit Geländeprofil sofort ab Lager lieferbar. Täglich Expreß-Versand.
Reifen Center Vogl · Neuss
Telefon 0 2101/53088
Keltenstraße 23–27 · 4040 Neuss

AMC Jeep-Motoren 5,6 u. 6,4 Ltr. V8, ca. 450 u. 550 PS, zu verkaufen. Tel. 0 61 31/2 22 33 und 0 61 35/48 51.

MUNGA u. Ersatzt. T. 05326/1414. H

Geländewag. ges.! T. 040/5505038. H

DKW MUNGA, TÜV neu, ab DM 3500.–. Telefon 0 73 73/13 65. H

AMC – JEEP
Vertragshändler
Verkauf-Service-Werkstatt
Autohaus Meier
4952 Porta-Westfalica-Eisbergen
Tel. 0 57 51/81 87. H

Borgward-Allrad-Ersatzteile billig! Zuschr. unter Chiffre Mk 4/90565.

EXCENTRIC
Chrom- u. Alu-Felgen (Reifen) für alle Geländefahrzeuge, Bullbars, Seilwinden und Spezial-Zubehör, enorm günstig. Prospekte anfordern! Telefon 04 21/45 24 31.

VW Iltis, Bj. 79, 8000 km, VB 19 500.–, DKW-Munga 6, Kadett-Mot., TÜV 12.82, VB 3500.–; VW 181, Sperrd., Standh., 1a Zust., TÜV 2.83, VB DM 3800.–. Tel. 0 51 97/2 16.

Jeep Cherokee, 6 Zyl., Bj. 78, 10 000 mls, 1 Cherokee Chief, 6 Zyl., Bj. 79, 16 000 mls, günst. zvk. 0 87 65/2 65.

Subaru 1800, 80 PS, japan. Allrad-Pkw + Kombi; kein Schieben und Rutschen mehr im Schnee! 089/3009732.

Einmalige Gelegenheit! Monteverdi Safari, bildschön, 78/82, alle Extras, günstig, gegen Gebot. Telefon 02 11/71 79 23*

Elektro-Auto Großraum Transporter, Kunststoff-Karosserie mit Ladeaggregat, VB 6000.–. Tel. 0 82 51/46 05.

Munga zu verk., TÜV 7.82, Seilwinde, neue Reifen, Rammschutz, sehr guter Zustand, VB 3500.–. Tel. 0 89/43 20 99.

Allrad-Borgward-Koffer mit viel Zubehör, orig. 25 000 km, fahrbereit, optimaler Zustand, VB 5000.– DM. Tel. 0 82 51/46 05.

LR 109, 70 PS, Extras, DM 9500.–, LR Diesel-Aggregat gesucht. Telefon 05 61/82 47 58 oder 7 69 48.

Für Jeep CJ 7, 1 neuw. Hardtop kpl., 5 Trucker Reifen/Felgen nur zus. abzugeb., preisw. 0 30/4 11 87 62, abds.

DKW-Munga E-Teile, neu + gebr., z. B. Auspuff neu 384.–, Getriebe gebr. 480.–, Liste frei. 02 41/3 93 16. H

4 LM-Felg. 8½ J×15 m. Goodr. L 60-15 AT + Kotfl.verbr. LJ 80. 04405/8020.

Glas

Glas 1700, Bj. 68. Tel. 0 60 21/2 72 68*

Glas 1700 Lim., Bj. 66, 68 000 km, Mot. 2500 km, TÜV 7.82, E-Mot. m. Getr. u. alle Teile m. H. B. 0 95 75/2 40.

Honda

Suche S 800 bis 1500.– DM, auch o. TÜV. T. 06121/8172394, abends 810815.

Indra

Indra Cabrio, Bj. 1972, Bestzustand, DM 17 500.–. Tel. 02 11/50 39 39. H

Iso

Elektro- u. div. Ersatzteile, teils neu, sofort zu verkaufen. T. 02 61/2 43 40*

ISO GRIFO 7 Ltr., 0–100 5 s, 300 km/h fabrikneu, 13 000 km, NP 97 000.– sFr., 1. Hd., privat. CH 00411/9454382*

Grifo, TÜV 83, 2. Hd., 16 000.– DM. Tel. 02 21/41 16 41* H

Jaguar

Jaguar-Kühlerfiguren (groß)
wieder begrenzt lieferbar.
Claus Diers · Sögestraße 37–39
2800 Bremen 1 · Telefon 04 21 / 7 56 26

Jaguar MK 2, Bj. 64, 2,4 Ltr., weiß, rote Ledersitze, opt. u. techn. einwandfrei, fast total rest., DM 18 000.– VB. Telefon 0 21 04/5 31 38*

Suche XJ 12 bis DM 15 000.–, evtl. m. Motor- bzw. Unfallsch. 02305/20555*

JAGUAR XJ 12, techn. + opt. top, 0 km seit Überh., für DM 13 000.– (Rechnungen), Festpreis DM 17 500.– DM. Anfragen an Herrn Pabst. Telefon 02 28/23 20 61*

Jaguar XJ 6, Bj. 74, 200 PS, 4,2 Ltr., alle Extras, TÜV 82, VB 10 500.–. Tel. 07 11/28 19 09*

E Cabr., Autom., Bj. 75, 50 000 km, aus USA verzollt, Pr. VS. T. 02501/3078* H

Jaguar XJ 12, 5,3, Bj. 8.78, 70 000 km, (neuer Motor bei 42 000 km), Metalliclackierung, alle Extras, sehr gepflegt, nur DM 25 900.–.
Tel. Privat 0 22 04/5 16 41
Tel. Geschäft 0 22 02/5 78 85*

Jaguar XJ 4,2, Bj. 75, schwarz, km 120 000, DM 9000.–. Tel. Montag bis Freitag 0 70 21/5 60 81*

JAGUAR-TEILE, E-Hardtop. Telefon 04 21/53 21 48* H

XK 150, Geb. ab 30 000.–. 06122/6657*

Suche E-Typ 4,2, Serie 2 oder 3 V12. Tel. 0 73 09/21 87 ab 18 Uhr*

XJ 12, Bj. 75, 4. Wagen, TÜV u. Reifen neu, DM 9500.– + MwSt. Tel. 07 11/62 36 70*

Verk. XJ 6, gepfl. Garagenwagen, Leder, Autom., el. Fenster, Kass.-Radio, Servolenkung, Bj. 1972, Motor 38 000 km, TÜV 12.82, 6000.–. Dr. Kröncke, 4950 Minden, Tel. 05 71/2 63 36, ab 31. 1. 81*

XJ 6, Bj. 6.73, rot, el. Fenster, Stereo, 55 000 km, Preis DM 5800.–. Telefon 0 73 07/44 76, Pianovertrieb*

Jaguar E V12, Bj. 72, TÜV 82, 1. Lack, 1. Motor, 59 000 km, Stereo, Inzn. mögl,. 29 900.– DM. T. 02150/4818*

Alle E.-Teile der Baujahre 60–79, Karosserie, Motor, Innenausstattung, Achsen etc. 0211/490458* H

Jaguar-MK 2-Center: Neuteile, Gebr.-Teile, Fahrzeuge, An- und Verkauf. Telefon 0 61 26/75 07* H

E.-Teile Anlieferung und Installation überall in Deutschland, 6- bis 12-Zyl.-Motore vorhanden, alle schwierigen Reparaturen unternehmen Leyland Motors, Tel. 0044708/64262 od. Telex England 527115* H

XJ 5,3, dkl.-blau/schw. EZ 9.78, 287 PS, Leder, Colorglas, 37 000 km, 2. Wag., VB 23 800.–. Tel. 02241/74433*

JAGUAR v. AUTO HESSEL
Verkauf u. Service, Neuw. Serie III ab Lager, 0228/462088, Tx. 8869427

Jaguar XJ 6 u. MK 2, gebr. Teile, Blechteile, Achsen, Getriebe usw. Telefon 0 51 61/36 26*

Liebhaberst. Jaguar

420 G Saloon, silb.-met., schwarzes SD, Bj. 69, neuer Himmel, VB DM 13 500.–. Tel. 0 21 34/25 50*

Jaguar XJ-S, Bj. 79, silber-met., 1. Hd., 35 500.– DM. Tel. 07306/5170*

Gebr. Teile S und MK II, z. B. 3.8 S Hi.-Achse DM 150.–, MK II Stoßstange DM 100.–. 06831/73369 ab 19 Uhr*

MK 2, TÜV neu, Rechtslenker, guter Zustand, 10 800.– DM. 030/8927658*

Jaguar, Typ E, 6 Zylinder, Bj. 1966, (Oldtimer), TÜV bis Mitte 81, weiß mit schwarzem Verdeck u. schwarzen Polstern, leicht reparaturbedürftig, KP 15 000.– VB. Tel. Bonn 0228/651341 o. ab 20 Uhr 02241/21923*

Daimler 250 V8, Bj. 68, Motorschad., 3600.– DM. T. 05 11/87 15 19 ab 18 h*

XJ-S, 3.78, 16 000 km, neuwertig, DM 33 900.– Tel. 0 61 03/8 73 25* H

JAGUAR Ersatzteile
Wir bieten mehr: Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter JAGUAR-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt ein Jahr Garantie bei unbeschränkter km-Leistung, inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

XK 140 FHC, Deutsch. Zul., VB DM 22 000.–. Tel. 02 14/6 29 17.

Jaguar XJ 5,3, Bj. 4.78, TÜV 1½ Jahre, weiß, schwarz. Lederdach, alle Extras, scheckheftgepfl., VB 28 000.– DM. Zuschr. unt. Chiffre Mk 4/8069.

Daimler V8 250, Bj. 69, 1a Zust., VB 18 000.–. Tel. 0 89/1 78 12 91 ab 20 h.

Blechsch. Heck, XJ 12, Mod. 74, km 91 000, alle Extr., VB 6500.– DM. Tel. 0 61 96/2 36 01.

420 G, Bj. 69, TÜV 11.82, VB 9500.– DM. Tel. 02 11/49 04 58. H

Tausche Jaguar XJ-S, Mod. 77, silb.-met., Color, Lederausst., geg. BMW 6er od. 7er Reihe od. DB 350 SLC od. gegen bar. Tel. 0 71 21/3 38 66.

MK II, 3,4 Ltr., Bj. 60, teilrestauriert, VS. Tel. 0 73 22/78 27.

Jaguar E Coupés und Cabrios gesucht. Tel. 02 02/8 28 66. H

Jaguar-Reparaturen u. -Ersatzteile, neu u. gebraucht. T. 0202/82866. H

Jaguar XJ 12 C, Bj. 1976, silber, VB 26 000.–, Inz. mögl. 02301/8440.

E V12, Roadster, Bj. 1974, Speichenräder, rot, 55 000.–. 089/873200. H

Klassische Automobile

5600 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75 Ihr Spezialist für wenig gelaufene, originale oder hervorragend restaurierte Concour-Fahrzeuge. Jaguar MK, XK, E, SS 100, D Replica.

E V12 Coupé, 1973, Autom., gelb, Speichen, 33 000.–. T. 089/873200. H

E V12, Roadster, 74, Schaltung, grün, Speichen, 47 000.–. T. 089/873200. H

JAGUAR — DAIMLER MK II — Gebrauchtteile verkauft Tel. 040/343391.

JAGUAR-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

XJ 12, 4.76, 11 800 km, gr.-met., Vinyl-Dach, VS. Tel. 02 41/1 27 59, 18–22 h.

Jag. XJ, 6.76, 9900.–. 0 81 66/71 64.

The XK Place
XK 120 — 140 — 150 / SS Jaguar 1½, 2½, 3½ litre, Restaurieren, Sandstrahlen, Lackieren, Service, Literatur, Ersatzteile, Verkauf und Beratung — Diverse XKs und SS Jaguar zum Restaurieren — Betriebsanleitungen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher, Verkaufsunterlagen etc. für alle Jaguar-Modelle von 1936–1975 — SS Crosby und Desmo Kühlerfiguren.
Aus unserer Sammlerecke
Original alte Rolls-Royce-Kühlerfiguren 1911–1968, handsigniert/gestempelt — viele andere wertvolle alte englische Kühlerfiguren, Lampen und Hupen — alte Klubabzeichen 1920–40, z. B. Brooklands, RAC, AA etc. — **Harald Schwarz,** Lessingstr. 10, 3423 Bad Sachsa.

Jaguar XJ 4.2, Bj. 12.75, TÜV 5.82, ATM 49 km, olivgrün, div. Extras, Garagenw., VB 9500.–. T. 07 31/6 29 56*

Verk. XJ-S Ser. I, Bj. 72, s. gt. Zust., VB 10 000.– DM. Tel. 0 24 08/75 55*

MK 2/340, Bj. 68, LHD, Overdrive, schönstes Exemplar in Salzburg, DM 12 000.–. Tel. Österr. 0 64 12/6 61 92.

JAGUAR in KÖLN
Autohaus Kempen
5000 Köln 1 · Bonner Straße 141
Telefon 02 21/37 49 81/37 56 77
1000 m Autobahn-Abfahrt Köln-Süd
Ständig Auswahl an Neu- und erstklassigen Gebrauchtwagen.

Verk. Jaguar XJ-C 4,2, weiß, schw. Vinyl-Dach, Bj. 78, 128 000 km, Bestzustand, VB 14 000.– DM. Telefon 07 81/7 51 30, wochentags.

Verk. Jaguar XJ 12, EZ 8.79, 10 000 km, d'blau, VB 35 000.–, nehme Range Rover, ca. 10 000.–, in Zahlg. oder DB 300 D. Tel. 0 62 52/62 31.

XJ 6, Bj. 71, TÜV 9.82, schw., Stereo, n. unter VB 8000.–. 0 40/6 31 41 15.

XJ 6, racing-grün, Color, Klima, 3. Wagen, 40 000 km, 9.78, bildschön, 26 000.– inkl. MwSt. 07 11/6 07 11 38.

Jaguar XJ 12, Bj. 73, mit Motorschaden. Tel. 09 08/87 12.

Jaguar 3,4 S, Bj. 64, TÜV frei, Extr., an Liebhaber, Gebote ab DM 9500.–. Tel. 05 61/82 47 58 oder 7 69 48.

4 Jag. Chromspeichenräder, s. guter Zust., je 150.–, vk. 0931/95656, a. 17 h.

Jensen

JENSEN-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Karts

VERKAUFE RENNKART. T. 0941/45740*

Verk. bildhübsches 250 ccm Rennkart Mach 1 Chassis, ca. 8 Monate, Maico-Motor, rennfertig, Zusatzzylinder + Kolben, VB 4200.– DM. Telefon ab 17 Uhr 02 11/27 76 33.

All-Kart - Parilla, 1 Rennen, 3650.–, Taifun 1350.–. Tel. 04 21/53 24 58.

Lamborghini

Lamborghini E.-Teile, Motor- u. Karosserie-Teile, Expreßversand, **AUTOHAUS LÜBBERT GMBH,** 5200 Siegburg, Tel. 0 22 41/6 41 14* H

Urraco, EZ 76, neuwertig, für 35 000.– DM zu verk. Tel. 0 86 36/15 68*

Lamborghini Countach S, fabrikneu, zu verkaufen. Tel. 0 61 75/71 98*

Lamborghini rep. MHG. 0611/497245* H

Suche: Countach S, eventuell Miura SV, jedoch nur letzteres Baujahr! (weiße Innenausstattung bevorzugt!); Morgan/4, Bj. 80, m. 8000 km, 1. Hd., sollte Inzn. gen. werden. Zuschr. nur von Fahrz. im einwandfr. Zustand erbeten unter Chiffre Mk 3/02811*

Su. Lamborgh. 02632/42410 + 491292* H

Espada, 72, billig abzug. 07046/850. H

URRACO 3.0, 78, 16 000 km, i. A. Tel. 0 70 46/8 50. H

Countach S, neu, sof. lieferb., Inzn. Telefon 0 61 94/3 23 74 + 3 33 43. H

Lamborghini Jarama 400 GT, Bj. 74, generalüberh., TÜV 82, Inz. mögl. od. Tausch, VB 32 000.–. T. 0 80 51/59 78*

Lancia

Fulvia 1,6 HF, 73/83, 8600.– DM. Telefon 0 21 01/52 68 69*

Delta 1500, grau-met., 10 000 km, 1a Zust., VB 13 200.–. Tel. 0 60 07/23 98*

Montecarlo Bj. 77, Sonderausstatt., sehr gepflegt. Tel. 07148/8185*

Windschutzscheibe für Flavia Zagato gesucht. Tel. 02 21/41 16 41*

Beta Coupé, 1,8 Ltr., EZ 4.75, 50 000 km, Topzust., DM 5350.–. Telefon 02 31/85 02 02 od. 85 07 61* H

Beta Spider 2000, EZ 9.80, 10 000 km, rot, 19 800.–. Tel. 0 61 72/4 61 49.

Montecarlo, Bj. 77, 56 000 km, Extr., VB 13 000.–. Tel. 07191/62781, ab 18 h.

Beta 2,0, 9.77, 36 000 km, rot, LM, Stereo u. v. m., Garagenfahrzeug, VB 6980.– DM. Tel. 0 23 51/6 10 97.

UNFALLWAGEN GESUCHT. GEBRAUCHTTEILE
zu verkaufen. **Tel. 0 21 51/3 59 94.** H

Suche Lancia Stratos. T. 0911/4338743.

Lancia Beta Coupé 1800, 2 Jahre TÜV, umständehalber, DM 3000.–. Tel. 0 44 45/23 59.

Beta Typ 828 BC, EZ 27.2.78, 1. Hd., 38 000 km, TÜV 2 Jahre, VB 9300.– DM. Fa. Weinandi, 06 51/8 66 03. H

Fulvia Cpé., Bj. 75, VB 5000.– DM od. Tausch m. Ausgleich. 02 34/29 06 63.

Lotus

LOTUS-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Lotus Europa TC, schwarz, 11 700.– VB. Tel. 02 31/85 43 95*

Europa TC, 1975, 58 000 km, Bestzust., 14 800.– DM. Tel. 02 21/54 56 45*

Su. Lotus 7, Barz. Tel. 0 55 94/10 63*

Lotus Europa S 2 zu verk. 5500.– DM. Tel. 09 51/6 66 51.

Suche für Lotus Europa 5-Gg.-Getriebe. Tel. 0 82 32/49 42 ab 18 Uhr.

Lotus Esprit, Bj. 80, 8000 km, div. Extras, 43 000.–. Tel. 0 57 06/21 20, Österreich 0 42 22/8 02 01-58.

Sunbeam-Lotus, EZ 7.80, 18 000 km, VB 18 000.– DM, Rallyefahrwerk. Telefon 0 95 61/9 27 19 ab 17 Uhr*

Europa mit Renault-Mechanik, diverse Extras. Telefon 05 21/88 80 92*

7 S 4 bis 10 000.– ges. 0 52 01/91 21.

Maserati

Quattroporte 4700, orig., nicht geschweißt gesucht. R. Schiemenz, St. Augustinusstr. 74, 5300 Bonn 2*

Maserati rep. MHG. T. 0611/497245* H

Merak, Liebhaberfahrzeug, nur Sommer, Motor neu, 19 800.–. 02206/7605*

Mistral-Teile ges. Tel. 0 30/8 81 90 31.

Mistral zum Aufbauen oder als Teilewagen v. Privat für VB 5300.– DM zu verk. Tel. 06 21/73 86 20.

Merak, schwarz-met., DM 19 800.–; **Merak,** rot, 1. Hand, 23 000 km, Klima etc., DM 37 500.–; **Merak,** silberschwarz Elox, 3,0 L SS, 2000 km, Fahrzeug der Geschäftsleitung, DM 63 000.–. **AUTO-KÖNIG,** Sport- und Personenwagen, 8400 Regensburg, Tel. 09 41/56 08 79. H

Mexico 4,7, Bj. 72, TÜV 82, Traumzust. in jeder Beziehung, absolut neuwertig, 1 Vorbesitzer, 8fach bereift mit Speichenräder, 36 000.–. Tel. 0 68 31/6 06 59 (ab 19.00 Uhr).

Matra

Bagheera X, Bj. 77, Sonderlackierung, neu §, VB 10 000.–. 08380/408, 17 h.

Matra 530 SX, Bj. 73, 73 000 km, sehr gepflegt, VS. Tel. 0 61 31/9 01 77.

Bagheera S, Bj. 10.76, VB 9500.–. Tel. 0 71 62/86 32.

Unfall Bagheera, Bj. 79, fahrbar. Tel. 0 83 63/87 57*

Mazda

RX 7, EZ 3.80, 20 000 km, rot, Fr.- + Heckspoil., Ster.-Cass., VB 19 500.–. Tel. 0 42 02/29 26*

RX 7, 7.79, 15 000.–. T. 06232/76479*

Verk. RX 7, Bj. 5.80, 3500 km, Extr., günstig zu verk. Tel. 0 98 74/57 58*

RX 7, 4.80, verk. Tel. 07 11/47 79 98*

Mazda 626, 2,0, Autom., Ster.-CR., Alu-Felg., NP 16 800.– vk. 07173/6320*

Mazda RX 7, 10.79, 26 000 km, silbermet., VB 16 000.–. Tel. 0 71 91/6 43 96, Mo bis Fr ab 19 Uhr.

Mazda 626 2 L, 1.80, gold, Alufelg. m. 185/70, Radio u.v.a. Extr., NP 15 700.–, nur DM 11 700.– (!). 0 42 53/13 14.

RX 7, gold-met., dop. U-Schutz, Col., Stereo Blaup.-Bamberg 40 W, el. Ant., F.- + H.-Spoiler, EZ 8.80, 7000 km, 1. Hd., Pr. VS. 0 90 72/24 67, Fr, Sa, So.

Mazda RX 7, Bj. 6.80, silber, 21 000 km, VB 20 000.– DM. Tel. ab 20 Uhr 0 81 22/1 55 00, tags 0 89/9 03 70 21.

Mercedes

Turbodiesel 300 TD, SSD, Lieferung Feb. 81, verk. geg. Geb. T. 04634/220*

450 SE, 3.77, Direktionsfahrzeug, km 125 000, TÜV 11.82, nickelgrün, viele Extras, VB 16 000.– + MwSt. Tel. 09287/78311, 8-15 Uhr, Herrn Vogel*

240 D, 2.80, Color, Servo, SSD, Stereo, 9100 km, 23 950.–. 07472/22878.

Lamborghini Weine

... so exklusiv wie seine Sportwagen.

Seine Karriere begann auf dem Land, jetzt hat ihn das Land wieder — als Weinbauer.

Bitte Coupon einsenden an: **Alleinimporteur Weingut-Sektkellerei zum DOMHERRENHOF, 5483 Walporzheim/Ahr**
oder telef. **02641/34031.** Auch im guten Fachhandel erhältlich.

		DM	Anzahl
1978er LAMBORGHINI Rotwein D.O.C. / Goldmedaille.	à 0.72 Ltr.	8.80	
1979er LAMBORGHINI Weißwein D.O.C. / Goldmedaille.	à 0.72 Ltr.	8.80	
1977er LAMBORGHINI Rosé	à 0.72 Ltr.	8.80	
1977er LAMBORGHINI Rotwein D.O.C.	Magnum, 3.8 Ltr. Inhalt, im attrakt. Geschenkkart	34.50	

Alle Sorten selbstverständlich durchgegoren.

Lieferung in jeder gewünschten Bestellmenge, ab 12 Flaschen (auch sortiert) frei Haus (in der BRD und Berlin West)

Name u. Anschrift:

Unterschrift

☐ Bitte informieren Sie mich nur über Ihr weiteres Programm. 12

Mercedes

●●●●●● Neu ●●●●●●
170–180–190–220–300
Ersatzteile für Mercedes-Benz
Veteranenfahrzeuge 1933–63
W. Karasch
Leithestraße 38
Telefon (02 09) 20 54 85
4650 GELSENKIRCHEN
Kostenlose Information anfordern!

Mercedes-Vertrag 230 CE mit interessantem Preisnachlaß abzugeben. Telefon 0 51 92/24 21*

200, neu, alle Extras, sofort zu verkaufen. Telefon 06 21/72 11 00*

280 SE Coupé, Bestzustand, 9.68, TÜV 82, aus 1. Hand, ESSD, Leder, Garagenwagen, gegen Höchstgebot. Tel. 0 61 52/70 94 nach 18 Uhr*

280 SE Coupé 3,5
2. Hd., met., Leder, Autom., Servo, ca. 130 000 km, Getr. neu, gepflegt, Garagenwagen, Sommerfahrzeug, VB 14 500.— DM. Tel. 07 21/88 25 64*

280 SL Autom., EZ 3.80, 11 000 km, JW, zypr.-gr.-met., LM-Räder, WD, Stereo, 46 000.—. Tel. 0 42 21/2 19 56*

Verk. Mercedes 250, Bj. 80, 9000 km, gold-braun, m. Autom., SD, Radio-Kass etc. Tel. 0 71 56/86 25*

230 TE-Vertr., 2. Quartal 81 abzugeben. Tel. 0 25 36/7 27, ab 18 Uhr*

DB 280 SE, 3.77, 110 000 km, Chefwagen, d'grün, innen weiß, Kopfstützen im Fond, Klimaanlage, Automatik, Becker-Mexiko, Pr. 15 500.— DM. COLLEKTION ZRENNER, D-8434 Berching/Bayern, Tel. 0 84 62/12 88*

JW, 230 Autom., hansablau, v. Extr., 13 000 km. Tel. 07 11/45 24 31, n. 18 h*

DB 230 SL, Bj. 65, 2 Dächer, TÜV 82, kein Rost, ATM 10 000 km, Preis DM 16 000.—. Tel. 07 11/37 94 00*

Mercedes 200, Bj. 66, TÜV 6.82, leichter Motorschaden, gegen Höchstgebot. A. Haeske, Im Haberacker 7 c, 7500 Karlsruhe 41*

250 SE Coupé, gepflegt. 089/7559112*

Kotflügel neu für die Typen W 116, W 123, W 126, W 107 SL u. SLC, 35% unter Neupreis zu verkaufen. Telefon 02 21/40 80 66* H

Liebhaberauto 230 S, Bauj. 67, SSD, Radio, TÜV 1.10.81, guter Zustand. Tel. 09 41/2 45 95*

280 S, Mod. 79, 1. Hd., 350er Ausst., viele Extras, DM 18 900.— inkl. Eintausch möglich. T. 02 21/8 30 17 15* H

280 SL, JW, 12 000 km, Autom., Extr. Tel. 0 70 31/87 01 88 ab 17 Uhr*

DB Jahreswagen 280 SLC, silb.-met., viele Extras, sehr gepfl., ca. 10 000 km, verk. Tel. 07 11/53 44 86 werktags ab 18 Uhr*

280 SL, EZ 1.80, 11 000 km, lapisblau-met., LM-Felg., Hardtop, Ster.-Cass., Autom., ZV, Fondsitze, el. Fensterh., Scheinw.-Rein.-Anlage, Fr.- + Heckspoiler, weitere Extras, VB 45 700.— DM. Tel. 0 42 02/29 26*

BBS und P 7 abzugeben. 0 50 63/5 02*

220 SE Coupé, Bj. 61, TÜV 8.82, gut. Zustand, Preis VS. Tel. 07306/31111*

Von Privat SL/C gesucht, gegen bar. Tel. 02 11/46 46 58*

250 v. WA zu verk., EZ 29. 10. 79, ca. 13 500.— km, anthrazitgr.-met., versch. Zubehör. Tel. 0 72 25/7 28 21*

280 SL, Bj. 70, orig. 94 000 km, absol. Bestzust., Typ California, 19 400.— DM. Tel. 0 25 01/30 78* H

280 E, JW, Autom., petr., ESSD, ZV, Cass.-Radio, Color 18 500 km, Bj. 1.80, VB 29 800.—. Tel. 0 56 71/33 84*

220 SE Cabrio, Bj. 61, TÜV 7.82, Extras von Privat gegen Höchstgebot zu verkaufen. T. 05532/4169 nach 18 Uhr*

Suche 5-Gang-Getriebe f. DB 280 SE, Bj. 71. Tel. 0 23 78/44 57*

JW 230, agavengrün, Servo, w.d. Glas, ZV, zu verk. T. 07221/29692 a. 18 h*

220 SEB/Coupé, VB 8600.—, Bauj. 64. Tel. 0 71 46/54 47*

DB 600 — Vollgutachten, gepfl. Zustand. Tel. 0 71 46/54 47*

Liebhaberfahrzeug Merced. 170 S-V, Bj. 10.53, 60 000 km, TÜV 6.82, Garagenwagen, wie neu, Festpreis: DM 26 500.—. Tel. 0 73 65/2 18* H

Mercedes-Autotelefon
Spezialeinbau · Umbau mit Postabnahme.
B 2/B 1 – Typen mit Rufnummer
Einbau jederzeit, überall durch
J & P GmbH · Moltkestraße 89
5000 Köln 1 · Telefon 02 21/52 80 21
außer GZ Tel. 0 24 02/7 10 31, 0 24 09/5 83

230 E-Vertrag, 2.81. Tel. 0 74 34/5 50*

280 CE/78, 20 000 km, weiß, 1. Hd., AMG-Fahrw., Klima, NP 45 000.—, VB 29 900.—, topgepfl. 089/876458 ab 18 h*

450 SL, Bj. 5.76, alle Extras, 1a Zustand, VB 33 500.—. T. 06836/3495*

450 SE Motor, 225 PS, 130 000 km, 280 S Motor, 160 PS, 80 000 km, zu verkaufen. Tel. 0 21 61/66 30 05* H

DB 200 Autom., 5.79, gelb, Radio, ZV, 16 000.— + MWSt. Tel. 0 53 61/5 10 80*

280 SL, Bj. 80, ca. 12 000 km, Autom., signalrot, u. w. Extras, VB 43 000.— DM. Tel. 07 11/3 02 39 92, ab 18 Uhr 0 71 41/5 58 36*

Suche (Priv.) 230 E, für Frühjahr 82, JW v. WA, Ausstattung lt. Vereinbg. Angebote unt. Chiffre Mk 3/03959*

Mercedes 300 SEL, Bj. 71, 7000.— DM. **Mercedes 300 SE Coupé,** Bj. 63, DM 8000.—. Tel. 0 61 81/1 44 79*

280 SE Coupé, Flachkühler, Mod. 71, TÜV 83, ATM 25 000 km, 2. Hd., DM 12 900.—. Tel. 02 28/27 35 24*

250 Autom., JW, anhr.-met., SD u. a. Extr., Preis günst. Tel. 06203/82688*

DB 250 SE Cpé, Bj. 66, ATM, SSD, Leder, el. Fensterh., LM-Felg., 1979 für DM 18 000.— restauriert, Belege, dunkelbraun und elfenbein. Telefon 0 71 31/57 18 78*

450 SEL, Mod. 75, grün-met., Sitzheiz. hi. + vorn, Samt-Vel., alle erd. Extr., unfallfrei, kein Rost, 185 000 km, neu ber., neu TÜV, VB DM 15 800.—. Tel. 0 77 21/2 63 70, nach 19 h 0 76 66/19 46*

Achtung! Suche restaurationsbedürftigen MB SL 190. Tel. 06 21/55 29 75*

280 CE, Bj. 78, alle Extr., 135 000 km, NP 46 000.—, f. 19 500.—. 05491/3592* H

300 D, ab Bj. 78, gehobene Ausst., von Privat geg. bar zu kaufen gesucht. Tel. 0 52 23/58 34*

Sammler kauft 220–280 SE Cabr., 230–280 L, 280 SE 3,5 Coupé, 300 SEL 6,3, alle bis Bj. 71, auch defekt. Tel. 0 80 62/22 27, v. 8–11 Uhr*

220 SEbc, Bj. 63, TÜV frei, AT-Maschine, Preis VS. Tel. 0 23 62/6 21 27*

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

Unfall Flachk. Coupé, Bj. 70, weiß, Led. Vel., Fensterh., Wurzelh., Alu, Stereo, DM 6800.—. Tel. 0 63 45/24 25*

280 E, 8.79, 12 500 km, kompl. Ausst., VB 11 700.— u. NP. 0 75 41/2 34 22*

Suche 200–240/8 D, Autom., Unfall/Totalschaden. Tel. 0 62 02/7 11 05*

230 T, JW, 9900 km, agavengrün/moos, Garagenwag., Nichtrauch., Automatik, Servo, SSD, el. FH, w.d.-Glas, ZV, SWW, Radio, 4 Lautspr., el. Antenne, VB 26 000.—. Tel. 0 71 54/2 83 95*

280 SL, Bj. 69, neuwertig, nur 56 000 km, blau-met., Leder, LM-Felgen, gegen Höchstgebot, mind. 25 000.—. Tel. 02 08/2 37 20*

230 SL, 65, 8.82, ATM 37 000 km, liebevoll restauriert, 2 Dächer, Stereo, FP 19 900.—. Tel. 05 11/44 21 50*

280 SL, Bj. 68, TÜV 9.81, zu verk., Preis VS. Tel. 0 52 58/55 74, n. 18 h*

300 SEL 6,3, Bj. 70, TÜV 4.82, alle Extras, DM 7500.—. Tel. 0 89/7 69 11 00, Montag bis Samstag 13 Uhr*

280 SE Coupé 3,5, Bj. 70, TÜV 6.82, einmaliger Bestzustand, DM 17 800.—. Tel. 089/7691100, Mo–Sa 13 Uhr*

Weißwandreifenzierring, 12, 13, 14, 15, 16 Zoll, 5 Stück DM 65,– inkl. **Niemöller,** 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 06 21/77 55 86

Liebhaberfahrzeug 250 SE Coupé, Bj. 65, weiß, Leders., ATM, TÜV neu, DM 8900.—, zu verk. Tel. 0 73 92/26 10*

DB 250 (W 123), Bj. 79, Autom., steingrau, 57 000 km, ESSD, Stereo-Radio mit autom. Antenne + 4× M+S, technisch + optisch einwandfrei, DM 16 600.—. Tübinger Teigwarenfabrik, E. Bechtle, 7403 Ammerbuch 2, Tel. 0 70 73/8 31 oder 8 32*

Verkaufe DB 300 SEL 3,5, Topzustand, alle Extras, Bj. 70, orig. 100 000 km, VB 12 000.—. Tel. 0 71 61/81 31 81*

Neue Mercedes sofort. 07302/6153* H

Kaufe alle Mercedes-Modelle ab Bj. 1974. Tel. 06 11/73 67 80* H

600, Bj. 9.71, Velours, Stereo, DM 50 000.—. Tel. 0 40/75 95 42*

380 SLC, EZ 1.81, Extr., DM 6000.— u. NP, Inzahlgn. mögl. 07641/51141*

280 SLC, Bj. 2.80, Totalschaden, DM 13 500.—. Tel. 06 31/5 28 31 + 6 83 76*

Achtung, f. 300 SL Flügeltürer kompl. Gitterrohrrahmen mit Bremstrommel; Rudge-Verschlüssen, Vorder- u. Hinterachse 3/64, Handbremse-Lenkung-Stoßdämpfer mit Federn, für 21 500.— DM zu verk. Tel. 0 52 02/58 46*

DB 300 SEL, 3,5 Ltr.-Motor, Getr. + Hinterachse 86 000 km, 1900.— DM, DB 200/8, Benzin-Mot., 36 000 km, 800.— DM. Tel. 0 27 34/87 94* H

170er Roadster siehe Veteranen*

Kaufe 280 SL/SLC. Tel. 0641/61874* H

300 SE Cabrio, Bj. 64, Bestzustand, DM 37 500.—. Tel. 0 61 83/37 77*

Verk. 280 SL, JW, moorbr./beige, km 15 000, Bj. 80, einige Extras, für DM 40 000.—. Tel. 05 21/87 57 30*

Suche DB 300 S/SE Coupé/Cabrio. Tel. 04 21/25 20 00 ab 20 Uhr*

300 SEL, 3.5, Bj. 70, ATM, m. Extras, VB 8000.— DM. Chiffre Mk 3/02940*

Privat verk. 300 SL Cabriolet, EZ 1958, kompl. überholt, Standort Schweiz. Chiffre Mk 3/01655*

Mercedes-Alu-Felgen, 4 Stück, neu, für DM 520.—. Tel. 06 21/73 37 32*

DB 230 Autom. JW, Servo, SSD, Radio, get. Scheiben, 10 000 km. Telefon 0 70 31/80 29 54*

DB 230, EZ 5.77, 70 000 km, Garagenwag., sehr gepfl., Radio, SSD, Servo, weiß, VB 13 000.—. Tel. 07245/4118*

450 SL, EZ 2.79, 66 000 km, mit allen Extras, Preis 40 000.— DM. Telefon 0 26 95/4 39*

DB Flachkühler Coupé 3.5, Bj. 71, insgesamt 98 000 km!, beige-met., Velours, Klima usw., Original-Zust., neuwertig, FP 35 000.— DM. Chiffre Mk 3/04550*

300 D, Bj. 7.78, 31 000 km, weiß, AHK, gepflegt, gegen Höchstgebot + MwSt. zu verkaufen. Telefon 0 64 53/74 21*

Winterangebot-Gelegenheit, Ing.-Büro verkauft Chefwagen 280 CE-8 Coupé, 1a Topzust., Ldr., Klima, ESD, Radio, Alarm, Gar., 1.74, TÜV 2 J., Extras, Pr. VS, günst. Finanzierung. Telefon 0 82 32/36 56, Oettinghaus*

MERCEDES GESUCHT!!
Sämtliche Modelle ab Bj. 73–81
auch Sportwagen
sofortige seriöse Barabwicklung.
Einer der größten DB-Gebrauchtwagenhändler Baden-Württembergs
Fa. Wilfried Funk, T. 07044/6043* H

280 SL, JW 3.80, neue Ausführ., 12 000 km, unfallfrei, signalrot/crème, Autom., LM-Räder, Wisch-Wasch, Klimaautom., w.d.-Glas, ZV, Stereo-Cass., Radio, Sitzheiz., el. Fenster, Tempomat etc., NP 57 000.—, VB 44 500.—. Telefon 0 70 56/7 09*

280 E, EZ 2.80, silberdistel, Schaltgetriebe mit Extras zu verkaufen, Pr. VS. Telefon 07173/8264 ab 17 Uhr*

DB 280 SE Coupé 3.5, Bj. 70, 2. Hd, Bestzust., Flachkühler, el. SSD, Rad., Color, 130 000 km, Knüppel, Autom., 19 500.— DM. Telefon 0 81 51/1 24 22*

Restaurierungswerkstatt
— Porsche 356 —
— Mercedes alle Typen —
Telefon 0 92 82/84 51 oder 19 57* H

Rarität! 180 B Kombi, TÜV 83, 1a Zust., restaur., 7500.—. 02821/24649*

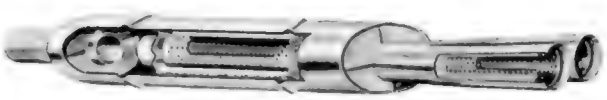
Vertrag 123, Typ frei, Quartal 3.81, abzugeben. Chiffre Mk 3/04559*

Exklusiv-AMG-Daimler-Benz
450 SEL, 1. Hd., 2 Jahre alt, km 98 000 (nur BAB), Fahrwerksverbesserung durch AMG, mit 225/50-Bereifung, BBS-Felgen, schwarz, Bestzustand, alle mögl. Extras, auch ABS, Innenausstattung: Wurzelholz wie 6,9, Festpreis: ohne Telefon DM 35 000.—, mit Telefon DM 42 000.— (die Normalbereifung ./. DM 4000.—). Teilfinanzierung möglich. Telefon 0 22 41/7 27 72*

500 SE, EZ 6.80, 25 000 km, d.blau, mit Auto-Telefon u. weiteren Extras, NP 77 000.—, für DM 60 000.— zuverkaufen. Telefon 0 72 34/89 14*

DB 300 Adenauer, Bj. 56, TÜV 12.82, Faltdach, neu gepolst., perlmuttweiß, DM 19 500.—. Tel. 02 01/69 65 67*

Zebring
Auspuffanlagen



Mit Allgemeiner Betriebserlaubnis
(TÜV-Abnahme nicht erforderlich)
1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung!
Prospekte kostenlos bei: Zebring
Im Günzinger 7 · 7753 Allensbach

280 SL/8, Bj. 68, orig. 58 000 km, DM 22 000.–. Tel. 0 89/30 30 31 + 30 63 10*

300 SL-Werkstatthandbuch, gebunden, zu verk. Chiffre Mk 3/04494*

Verk. a. Liebhaber:
230 SL Autom., Bj. 69, Hardtop, gef. 105 000 km, TÜV 9.81, gut. Zustand, f. 13 000.–. Chiffre Mk 3/04509*

280 E, JW, signal-rot, Alu-Felgen, u. v. Extras, VB 29 000.–. T. 07452/3984*

250 CE, Bj. 70. T. 0551/33499 o. 380296*

Rarität! Mercedes 280 SE Cpé, Bj. 69, d.blau mit weißem Dach, weiße Lederausstatt., Servo, Color etc., neuw. Zustand, DM 12 500.–. T. 0201/621868 und 256127*

Mercedes-Benz 300 SE/C, Bj. 64, zu restaurieren, gt. Zustand, gegen Gebot. Tel. 02 61/4 57 51*

280 S, Bj. 80, Extras, 32 000.– DM + MwSt. Telefon 06 11/25 17 79*

350 SL Automatik, silber-met., schw. Leder, 2 Dächer, Color, Alu, 124 000 km, Bj. 71, sehr guter Zustand, VB 17 500.– DM. Tel. 07 21/55 00 49*

230, JW, 2.80, Autom., mit Extras. Tel. 0 74 59/5 63*

190 SL, Bj. 59, in jeder Hinsicht vollkommen neuwertig, original restauriert. Ein zauberhaftes Feinschmekker-Schaustück, 68 500.– DM. Ernstgemeinte Zuschriften unter Chiffre Mk 3/04151*

280 E, AMG, 11.79, 21 000 km, 7 x 15 BBS, 115/50, Sp.-Fahrw., Sp., Extr., VB 15 000.- u. NP. 07153/23559 a. 18h*

HALLO CABRIO-FAHRER

Über 900 Ersatzverdecke für nahezu alle Cabrios ab 1928 – ob FORD A 1928 oder MERCEDES SL 1980 – versch. Ausführungen/Farben, montierfertig, paßgenau zugeschnitten, Preise ab DM 390,–. Gängige Verdecke ständig am Lager, ausgefallene Typen kurzfristig lieferbar. Ihre Anfragen werden sofort beantwortet.
Bitte rufen Sie an oder schreiben Sie an
SPEED + SPORT Motor GmbH
Postfach 412, 7000 Stuttgart 1
Tel. 07 11/47 57 96, Tx 722 311

350 SLC, Autom., Mod. 73, TÜV 1.83, ESSD, Velour, Stereo, gepfl., DM 14 800.–, Inzn. 280–123 mögl. Tel. 05 11/86 25 54 + 52 71 17*

350 SE, Mod. 79, 70 000 km, kompl. Ausstattung. 07146/20354, 14–20 h* H

190 SL, Bj. 1956, zu verk. Telefon 0 71 46/2 03 54, 14–20 Uhr* H

280 SL, JW, viele Extras. 07146/20354, 14.00–20.00 Uhr* H

170 V Cabrio B, kompl. u. läuft, zum restaurieren, kann übernommen werden, Preis DM 12 500.–. 07351/74750 oder 71950* H

280 SL-Vertrag, lieferbar 3. od. 4.81, geg. Gebot abzugeb. Tel. 0871/76641*

190 SL, Cabrio, kompl., läuft, zum restaurieren, nur DM 7200.–. Telefon 0 73 51/7 47 50 od. 7 19 50* H

280 CE, Mod. 78, Automatik, Stereo, weiß, 80 000 km, Bestzust., von Privat, DM 18 500.–, s. Golf GTI. Tel. 0 21 73/7 63 43*

300 SL Roadster, silb-met., 2 Dächer, sehr schön, kein Importfahrzeug, Pr. nur DM 64 000.– inkl. Tel. 07351/74750 oder 71950* H

Liebhaber, 220 Sb, EZ 64, 130 000 km, sehr gt. Zustand, TÜV neu, gegen Gebot. Tel. 08 21/41 13 00.

300 SEL 3.5, Bj. 72, TÜV 1.83, ATM 50 000 km, 1a Zust. Tel. 04981/58218.

350 SE, EZ 73, 200 000 km, grün-met., Alu-Felgen, Stereo, Anh.-Kupplung, ZV, Color, 10 500.– DM, oder Tausch geg. 230–450 SL. Tel. 0 22 32/3 19 40.

300 SEL, 3,5 Ltr., gegen Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 0 52 47/30 11.

280 SEC 3.5, EZ 71, 120 000 km, viele Extras, Bestzustand, 16 000.– DM. Tel. 0 61 64/6 42.

Mercedes 350 SL mit Hardtop, Bj. 79, rot, beige Ledersitze, Leichtmet.-Felgen, 12 000 km, als Zweitwagen gelaufen, NP 53 000.– DM für 40 000.– DM zu verk. Tel. 0 21 27/37 17-19 tägl. von 8–17 Uhr*

280 S, Bj. 1976, milanbraun, Velour, Autom., SSD, 10 900.–. 0211/503939. H

280 SLC, Bj. 77, silber-met., Color, ZV, Alu-Felg., Sportschalt. SSD, km 110 000, DM 29 000.–. 02 11/50 39 39. H

Finanzier und Partner(in) für Autoexport nach USA gesucht. In Kürze übersiedele ich in die USA (Californien) und verkaufe dort MERCEDES, BMW, PORSCHE. Sie brauche ich für hier oder in den USA. Näheres direkt: Postfach 910 708, 5000 Köln 91.

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/5 25 11

350 SE, 2.79, 42 000 km, grün-met., Schaltg., SD, LM-Felg. u. andere Extras, VB 28 500.–. 0 53 61/70 16 48 oder 1 32 01.

DB-Vertrag 280 SE, wandelbar in Farbe, Ausstattung, Lieferung 2. Quartal 81. Tel. 0 22 42/25 63.

280 S, 70/83, 1. Hd., Extras, 130 000, Lenkrad, DM 4500.–. 05 21/40 21 82.

220/8 Autom., 72, TÜV 82, v. Extras, VB 4300.–. Tel. 0 75 74/4 76.

450 SEL 6,9, 3.77, 130 000 km, z. vk. v. Priv., DM 24 000.–. Tel. 0 24 21/1 55 19.

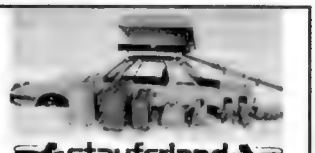
280 SL/8 Autom. Cabrio, Bj. 70, weiß, blau, 2 Dächer, TÜV 2.83, neue LM u. Reifen, tadell. Zustand, 119 000 km, DM 21 900.–. Tel. 0 55 63/19 50.

190 SL, Bj. 59, gepfl., mit Hardtop, TÜV 83, gegen Gebot abzugeben. Tel. 0 26 51/19 51, ab 18 Uhr 4 30 38.

280 SE Coupé, Bj. 68, Frontschaden (Teile-Verk.). Angebote an Günther Roßlau, Theodor-Heuss-Ring 20, 3000 Hannover 61, Tel. 05 11/5 79 92 94 oder 32 21 93.

Tausche Oldsmob. Diesel Station, Mod. 79, 35 000 km, 1. Hd., TÜV 83, geg. DB 200–280, 280 S–SE ab Bj. 75. Tel. 0 22 61/5 59 51.

Gelegenheit, Liebhaberobjekt! Merc. 280/3,5 SE, Bj. 71, grün, neu: Getriebe und diverse Extras. Telefon 0 61 02/5 13 15, Wochenende.



stauferland
Sport-Boxen
exclusives Design, abschließbar, Maße: 110 x 100 x 30, 3 Modelle aus GFK, auch Ski-Boxen f. 4–8 Paar Ski + Stöcke
Ostalb GmbH · Poststraße 82
7322 Donzdorf · Telefon 0 71 62/2 98 76

Mercedes 600 in bestem Zustand, Bj. 7.70, zum Preis von DM 45 000.–. Tel. 0 53 51/30 74.

DB 230, Servolenkung, SD, ZV, EZ 4.80, Preis VS. Tel. 07 21/1 31 85 62 tagsüber, 0 72 73/13 51 abends.

280 E, Bj. 74, mit viel Zubehör, für DM 5800.– zu verk. Tel. 0 75 24/67 03.

450 SEL, Mod. 75, d'blau, Klima, el. Fenster, SD, Alufelgen, neu bereift, Topzustand. Tel. 0 72 64/55 37.

190 SL, VB 9200.–. Tel. 04 21/7 11 95.

220 SEb Cabrio, 1a. T. 06 11/72 74 74.

180 D Kombi, 1a. Tel. 06 11/72 74 74.

200 B, JW, Autom., mit versch. Extras, VB 19 000.–. Tel. 07 21/2 15 53.

280 E, 16 000 km, grün-met., viele Extras, NP 43 000.–, VS. 0 61 42/6 18 93.

300 SL Roadster, 60, g. Z. 0571/27094.

300 D-Vertrag, 2.81, wèiß, o. Typ u. Ausst. frei. Tel. 0 71 61/7 25 47.

AUTOHAUS-GUERKE kauft laufend

für unsere anspruchsvolle Kundschaft gepflegte Mercedes 200 bis 500 SEL ab Bj. 76, 280 SL/C bis 500 SL/C. Der weitese Weg lohnt sich!
7530 Pforzheim-Wilferding Höhe. Tel. 0 72 31/3 29 37 + 3 52 49

250 CE, Bj. 70, ATM, kein Rost, f. DM 3950.–. Tel. 0 77 31/2 65 73, n. 17 Uhr.

280 SE, Bj. 75, mit viel Zubehör, VB 13 000.– DM. Tel. 0 75 24/67 03.

190 SL, 60, renov.-bed., div. E-Teile neu, Preis VS. Tel. 0 71 57/6 18 83.

280 SL, 77, 47 000 km, div. Extras, VB 35 000.–. Tel. 07 61/6 76 37.

280 SL, Bj. 3.80, 17 000 km, inkarot-met., Automatik. Tel. 0 75 44/40 69.

350 SLC, Bj. 74, TÜV 82, grün-met., SD, Autom., 132 000 km, DM 21 500.–, Inzn. mögl. Tel. 0 22 54/51 29.

PRIVATMANN sucht 280 SL/SLC, gegen bar. Telefon 0 62 23/43 59. H

280 SE-Motor mit Garantie zu verk. Telefon 0 60 21/5 13 18. H

3,5 Ltr.-Motor mit Garantie zu verk. Telefon 0 60 21/5 13 18. H

Suche 280 SL, 450 SL und SLC, Barzahlung. Tel. 0621/21255 + 492190. H

Kaufe Mercedes-Unfall. **Verkaufe** Motoren u. Teile m. Einb. 0711/760966. H

Suchen Daimler-Benz, alle Modelle, ab Bj. 1976. Telefon 02 14/4 12 35. H

Suche MERCEDES

Sportwagen u. S-Klasse ab '72 sowie alle neuen Modelle W 123. Seriöse Barabwicklung u. Selbstabholung.
Fa. Brendel, Stuttgarter Straße 107, 7140 Ludwigsburg, T. 07 11/61 82 12 oder 0 71 41/7 31 18

MERCEDES-Unfallwagen, kauft bei Selbstabh. u. Barabwickl. (Spitzenpreise). **AUTO-KROCH,** 02402/25517. H

Barz. su. Merc. ab 74. 06103/87325. H

Kaufe alle Mercedes ab Bj. 1975. Telefon 0 65 81/27 40. H

Kaufe Mercedes Ufallw. 06581/2740. H

Mercedes ges.! Tel. 040/5505038. H

220 A-Cabrio, 1954, g. Zust. 05704/555.

4 Alu-Felgen: DM 730.–. 06055/5696.

DER LETZTE!!!
280 SL, 71, restauriert, DM 24 500.–. Tel. 0 80 92/57 45.

350 SL, Bestzustand. Tel. 02651/77040.

300 TD, 8.79, 40 000 km, SSD, Stereo, DM 22 500.–. Tel. 07 11/47 35 44.

Hardtop, fabrikneu für 280–450 SL in Original-Kiste, DM 1950.–. Telefon 06 21/66 31 46.

280 SL, EZ 3.80, geg. Gebot abzugeben. Tel. 06 21/33 29 08.

Ankauf – Verkauf – Vermittlung
Mercedes-Benz, alle Typen, ab Bj. 76, Jahreswagen, Neuwagen u. Verträge. Fa. Wurm, Tel. 0711/462859. H

280 SE, 11.76, ZV, el. SD, Vel.-Polst., Stereo-Anl., 9fach bereift, Bestzust., DM 16 500.–. Tel. 0 80 22/7 52 94.

250 Automatik, JW, 2.80, moor-braun, ESSD, ZV, Stereo u. div. Extr., 15 000 km, DM 26 500.–. Tel. 0 70 31/8 58 55.

Rechtslenker
Mercedes kauft bar
Graner, Tel. 07 31/6 00 34

220 SEC Autom., Bj. 64, TÜV 6.81, m. div. Extras, fahrber., Kar. überh.bed., sonst guter Zust. zu verk., Preisidee 8000.–. J. Backhaus, Bruchteilsweg 34, 2852 Elmlohe, Tel. 0 47 04/7 90.

280 S-Kaufvertr., lieferb. 2. Quartal 81, blau-met., mit Nachl. abzug. Tel. 0 54 85/32 20.

280 E, JW, silber-met., 11 000 km, viele Extras, NP 35 000.–, VB 28 000.– DM. Tel. 0 72 25/24 14 ab 16 Uhr.

Mercedes 280 SE Bj. 8.79, 33 000 km, ATM, SSD, LM-Felgen, Stereo-Cass., Tempomat, metallic, 31 000.– DM inkl. MwSt. Tel. 0 77 41/70 85. H

230 E-Vertrag abzug., 2. Quartal 81, Ausst. n. Wunsch, Nachl. 500.– DM. Tel. 0 70 82/14 41.

240 D-Vertrag, Ausstattung frei, abzugeben. Tel. 0 60 50/13 95.

Su. MB 300 SEL 6,9, Bj. 72. Telefon 00 46/53 31 35 u. Chiffre Mk 3/4879.

Traumstück für Liebhaber! DB 280 SE Coupé, Autom., Servol., rest., m. v. Extras, VB 17 500.–. Tel. 0721/699250 ab 18 Uhr.

280 S, Neulack., Alufelg., Bj. 74/82, 9900.–. T. 04 51/59 70 65, tgl. ab 18 h.

SL, SE, SLC kauft bar Fa. Käfer, 07157/3315. H

280 SE, Bj. 1.78, 150 000 km, silber-met., Autom., Klima, ZV, w.d.-Glas, Tempomat, Scheinwerferwaschanl., Stereo-Cass. Blaupunkt, Topzust., unfallfrei, DM 16 500.– + MwSt. G. A. Steinmann, Am Waldrand 29, 85 Nürnberg-Karzwang, 09122/77010.

Für alle Merc.: Cabrio-Stoffdächer; Teppichsätz. kompl. 395.-. Holz-o. Lederlenkr., Speichenr.. Ottmann, 2270 Wyk Süd 1. 04681/549. H

230, JW, chinabl., Autom., Servo, SSD, ZV, Bj. 80. Tel. 0 70 31/3 42 85*

220 SE Coupé, Bj. 12.64, ATM 9.79 250 SE 15 000 km, weiß, DM 12 000.– VB. Telefon 05 11/81 20 33*

Einspritzpumpen für Mercedes 600 und 6,3 (fabrikneu) für DM 2000.– zu verkaufen (Listenpreis 7900.– DM). Telefon 0 40/44 54 37* H

280 E, Chef-Wg., Bj. 79, Scheckheftgepfl., 1. Hd., n. Autob., silb.-grün-met., Autom., Temp., ZV, Niv.-Reg., Klim.-Autom., w.d.-Glas/Color, NP 38 000.–, VP 20 500.–. Tel. 07763/7044*

DB 220 S, Bj. 57, orig. 88 000 km, 1a Zust., DM 10 000.–. T. 0 81 31/7 95 59*

280 SL, 3.80, Autom., rot, Extras. Tel. 0 71 53/2 84 33, ab 18 Uhr.

SLC-Teile zu verk. Tel. 0 75 82/26 49.

Suche SL od. SLC Unfall od. Motorschaden. Tel. 0 75 82/26 49.

DB 280 SL, 3.70, TÜV 83, rot-met., Leder, Servo, Color, Autom., für ca. 10 000.– rest., VB 22 000.– DM. Tel. 0 61 74/6 14 27.

190 SL Faltdach gesucht. Telefon 0 23 31/6 77 19, abends.

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge

ab Fabrik – sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

Name
Straße
( )
Ort A 26

ERICH HUND
LOHSTR. 1-2 Abt. A 26
325 HAMELN
Telefon 0 51 51 / 76 25
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge

Mercedes

450 SE, Traumzust., Bj. 79, 100 000 km, Color, ESSD, Klima, ABS, silber, 1a chauffeurgepfl., von Privat, DM 35 000.–. Tel. 0 48 41/6 54 17.

280 SL, 77, 47 000 km, div. Extras, Pr. VS. Chiffre Mk 4/2234.

MB 230 W 123, rot, Autom., Servo, ZV, Radio, Bj. 9.76, TÜV 9.82, 85 000 km, scheckheftgepfl., v. Extras, VB DM 11 500.–. Tel. 02 03/77 91 47.

280 SE Coupé, 3,5 Ltr., Bj. 70, ATM, Flachkühler, silber, Color, Leder braun, Stereo-Radio-Kass. Becker, unfallfrei, sehr schönes Auto, für DM 20 000.–. Tel. 0 44 95/30 70, Holland.

280 SL, 9.75, grün-met., unffr., 1. Hd., 100 000 km, 27 500.–. 0 61 42/6 54 14.

300 SEL, 3,5, sämtl. DB-Zubehör, Bj. 71/83, grün-met., 16 500.– + MwSt. Tel. 0 21 91/85 15, von 9–17 Uhr.

Sahnestück: Coupé 280 SE, 3,5, Bj. 70, wie fabrikneu, alle Extras, nicht billig – aber einmalig. 0 94 42/5 97+6 18.

Suche DB Diesel-Motor 3.0.
G. Hölscher, 5780 Bestwig 5.

300 SL, Bj. 8.62, 31 000 mls, in Californien gel., 300 SE Coupé, 66, 1. Hd., 120 000 km gel., wegen Krankheit zu verk. Tel. 0 57 42/30 31.

200, 77, nur 39 000 km, 14 900.– DM, Eintausch, v. Extras. 0221/8301715. H

230, 76, silber-grün-met., 66 000 km, viele Extras, 14 900.–, Inzn. möglich. Tel. 02 21/8 30 17 15. H

Su. SL-C, Unf., Motorsch. 07156/25150.

350 SLC, Bj. 72, 148 000 km, Autom., Leder, el. Fenster + SSD, Alu, Bekker Mexico, Motor generalüberholt, DM 15 500.–. Tel. 0 93 74/5 85.

500 SE, noch nicht zugel., d'blau, nehme 300 GD Station lang in Zahlung. Tel. 0 22 56/74 41.

300 d Adenauer, Bj. 7.60, Bestzustand, Motor generalüberholt, schwarz, Erstlack, Velour grün, Gelegenheit, VB 27 500.– DM. Tel. 0 26 07/3 27.

220 S Cpé., 58, s. gt. Zust. 05704/555.

280 SLC, silber-met., Bj. 12.78, 68 000 km, NP ca. 59 000.–, VB 33 000.– DM. Tel. 07 11/62 44 62.

250 S, Bj. 67, SSD, blau, Servo, Radio, v. neuw., VB 4000.–. 06551/31777.

450 SL, Bj. 73, rot, beide Dächer, Alu, 1a, VB 25 000.–. Tel. 07 61/27 54 31.

280 E-Motor, getunt, große Ventile (Einlaß, Auslaß), scharfe Nockenwelle 297°, 0 km gelaufen, ca. 225 PS, rennerprobt, neue Kolben u. Lager, 5-Gang-Getriebe mit kurzer Kardanwelle und Hinterachse, passend für Typ W 123 und W 116, Preis VS. Tel. 02 11/67 66 47.

Messerschmitt

KR 200, teilrest., alle Teile neu, vorhanden mit Reparaturanleitung, aus Zeitgründen abzug.., VB 3900.– DM. Tel. 0 29 32/65 85*

Messerschmidt-Club-Deutschland e.V. Burkhard Badtke, Eichfeldstraße 13, D-6384 Oberreifenberg/Taunus*

MG

MG-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77. Tx. 410672

MG B GT, 9.76, 50 000 km, Overdrive, ATM, s. gt. Zust., VB 9500.– DM. Tel. 07 11/25 34 09 od. 0 71 50/3 26 27*

MG B, 74/83, VB 8100.–. 02 08/7 23 79*

MG B, exzell. Zustand, Bj. 76, Overdrive, Hardtop, 8fach ber., alle Extr., TÜV 82, 58 000 km, inkl. div. Ersatzteilen, VB 11 000.–. Tel. 0 55 23/12 54*

B GT, 74, Höchstgeb. 07 21/69 60 51*

MG B GT, EZ 11.72, s. gt. Zust., Mot. 6000 km, TÜV neu, Liebhaberfahrzg., VB 6500.–. Tel. 0 61 21/7 84 22*

MG B GT, 73, V8, 3,5 Ltr., total rest., RHD, geg. Gebot. Tel. 07 11/87 48 90*

MG-Teile zu verk. Unfallwagen ges. Tel. Viernheim 9 62 04/7 31 25* H

MG A, 12 000.– DM. T. 0221/411641* H

MG „B"-Motor, 18 000 km, mit allen Nebenaggregaten DM 1300.–, Hecklappe GT, kompl. DM 200.–, Stoßstange hinten DM 100.–, Sitze DM 100.–. Tel. 0 61 24/1 27 74.

MG B, 76, 65 000 km, 2 Dächer, Ster.-Kass., neu bereift, 4 Zusatzinstr., Sportsitz, Kofferraumgepäckträger, kein Rost, Overdrive neu, 1a Zustand, VB 10 300.– DM. Tel. 0 71 56/2 29 42.

MGB-Neuwagen
jetzt zum Winterpreis!
Mit Overdrive DM **19.950,–**
Sofort lieferbar.
Tel. 0 71 21/7 47 04, 9–18 Uhr
Tel. 07 11/7 54 13 76 ab 18 Uhr

MOTOREN und GETRIEBE günstig, sofort. Telefon 0 51 56/3 43.

MG-Teile zu verk. Unfallwagen ges. Telefon Viernheim 0 62 04/7 31 25. H

Billige Teile verk. 02105/4496. H

Hardtop, 570.– DM. T. 0 61 31/47 30 48.

MG B CABRIOS

(neu) 1900/63/75/97, 3500-V8, 157 PS, zum Teil ab Lager lieferbar. Telefon 0 62 52/29 42/36 91 (9–18 Uhr). H

MG B GT, DM 5800.–, evtl. Tausch gegen Cabrio. Tel. 05 71/3 35 59.

MG GT, Topzustand, Bj. 75, Preis VS, od. Tausch. Tel. 0 23 34/4 24 44 oder 0 23 71/2 89 11.

Mitsubishi

Mitsubishi Galant 2,0, Bj. 8.79, km 40 000, Gl.Dach, 60 Watt-Stereo, viel Zubehör. Tel. 0 89/7 60 97 61.

Modellautos

Einmalig auf der Welt! 180 Seiten, 3700 Abb.
modellautokatalog 81
Überw. Sie DM 6,50 auf PSK Köln 90890-507
Danhausen - Kleinkölnstr. 20 - 5100 Aachen

Monteverdi

Monteverdi Sahara, Bj. 79, 44 000 km, 1. Hand, Klima, evtl. Pkw in Zahlung. Tel. 07 11/73 19 11* H

Monteverdi Sahara Scout II, Neuwagen, kompl. mit Zubehör, für DM 39 500.– inkl. MwSt., sofort lieferbar. Tel. 0 62 38/8 89 18. H

Einmalige Gelegenheit! Monteverdi Safari, bildschön, 78/82, alle Extr., günst. gg. Geb. 0211/717923*

Monteverdi Safari, Brandschaden, VS, Telefon 0 27 42/50 51.

Morgan

4/4, Bj. 77, 35 000 km, alle Extras, neu 32 000, geg. Gebot. Tel. 02371/30411*

+ 8, kurzfristige Lieferung, Ausstattung noch offen, umständeh. gegen Gebot abzugeben. Chiffre Mk 3/04422*

Morgan + 8, Bj. 69, Moss-Getr., restauriert, Seltenheitswert geg. Gebot unter Chiffre Mk 3/04174*

4-Seater, neu, noch nicht zugelassen. Tel. 0 22 33/3 11 50 abends*

Morgan +8, EZ 4.79, 11 000 km, DM 34 000.–. Telefon 0 89/6 70 81 58*

+8, 5.76. Tel. 0211/713901 n. 18 Uhr*

4/4, 4-Sitzer, 72/82, VB 17 000.– DM. Tel. 02 14/6 29 17.

+8, EZ 11.79, Alu, 42 000 km, VB DM 31 500.–. Tel. 02 14/6 29 17.

+8 neu – +8 14 000 km. 0521/493051.

Anrufen zwecklos!
Die beiden Stornierungen, die über den Winter entstanden sind, konnten übernommen werden.
Lieferzeit nach wie vor: ca 24 Mon.
Flaving, Unna, Tel. 0 23 03/1 52 74. H

Morgan 4/2 2-Sitzer, Neuwagen, Lief. April, abzugeb. 0 72 53/73 84, n. 19 h.

Vertr. 4/2, a. Extras, Lief. 6.81, rot/beige, VS Chiffre Mk 4/3834.

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 67 LU-EDIGHEIM
Telefon 06 21 / 66 31 46
Farbkatalog geg. DM 3,- in Briefm.

Opel

AUTO-BARANKAUF
Sämtliche Modelle
ab 75–81 + Exoten
☎ (0221) 561361 + 561382

Ascona I 200, EZ 12.79, 25 000 km, Irmscher Tuning, 120 PS, v. Extras, günstig zu verkaufen. Rudolf Riedl, 8881 Wengen 14*

Manta B/GT/E, Mod. 78, TÜV 82, 1. Hd., 47 000 km, scheckheftgepfl., Zub. VB 9700.–. Tel. 02595/835 und 5402*

Opel Kapitän P-L, Bj. 1959, 90 PS, 53 500 km, Anh.-Kuppl., DM 8.000.–. Telefon 0 55 61/7 10 52*

Liebhaberfahrzeug, 1. Hd., Opel GT/J, Bj. 6.73, Irmscher Verb., ATS 7 J 13, 195/70 HR, marsrot, Extras, VB DM 11 000.–. Tel. 0511/826505 n. 17 Uhr*

Suche Kad. D 1,35, 75 PS, 3tg., Unf.- od. Totalschaden. Tel. 0 95 22/2 37*

Kadett D-SR, 4.80. Tel. 0 66 59/28 46*

GT 1900, Bj. 72, weiß, ATS, 185/70, ATM 2700 km, 90% rest., DM 8500.–, TÜV 12.82, DM 9000.–. Zuschriften unter Chiffre Mk 3/03899*

Kadett GT/E zu verk. 0 27 32/66 76*

Senator 2,8 S, Bj. 6.79, 28 000 km, blau-met., Velours, Radio, LM-Felgen, el. Kofferraumöffnung, div. Extras, VB 19 900.–. Tel. 0 71 71/6 41 12*

Kadett GT/E, 130 PS, 35 000 km, TÜV 2 J., 205er o. V., Konifahrw., optim., Clubslalom, m. Zub., Wert 5000.–, VB 11 000.–. Tel. 0 27 71/2 18 02*

Manta B, GT/E, EZ 3.80, 15 000 km, silber, ATS, Radio-Cass., 14 800.– DM. Tel. 07 61/2 16 41 07 – Geschäft*

Opel Diplomat E, Bj. 75, AT-Motor 2000 km, Kupplung zu verkaufen. Tel. 0 66 75/2 85*

Kadett GT/E, Bj. 78, 115 PS, 55 000 km, mit viel Zubehör, VB 10 600.– DM. Tel. 0 63 25/86 70*

Ascona 2E, EZ 5.80, 15 000 km, 130 PS, Extras, VB 12 900.–. 06 41/4 66 24*

kein toter Winkel
Hagus-Winkelspiegel-Einsätze für:
Opel Ascona B · Manta B
Kadett D · Rekord E
Rallye Kadett C · Monza · Senator
Hagus »SuperLuchs«
für alle anderen Modelle
Hagus Winkelspiegel erhalten Sie im Fachhandel und Warenhäusern

Asc. A, 145 PS, 2 Ltr. (5000 km), 2× 45 Weber offen, 312° Nocke, 5-Gg. (5000 km), H.-Achse neu (3.44), Verbr. 235/60, 8" ATS schw. pol., V + H-Spoiler, neu Met.-Lack (blau), 1 Sch.-S., 1 H-Gurt, Lenkr. 340, Stereo, 8.80 neu aufgeb., TÜV 8.82, techn. + opt. 1a, VB 10 000.–. Tel. 08 21/7 10 16 76, nur Sa + So*

Manta E Berl., 3.77, SSD, Verbr. 7" ATS, 195/70-13, 4farb. Lack, Sperre, VS. Tel. 06 08/4 12 13, ab 19 Uhr*

OPEL REK. E CARAVAN, Bj. 3.78, TÜV 3.82, 2.0 E, 110 PS, 69 000 km, 3türig, S-Ausstatt., Sperrdiff., Anhängerk., Ölkühler u. zahlr. Zubehör zu verk. G. Huber, Im Amself. 31, 6350 Bad Nauheim, Tel. 06032/82664*

Manta B GT/E, Bj. 1.79, § 1.83, 8fach bereift, Koni-Fahrw., Zender-Verbr., Recaros, Gelhard-Recorder, 2 x 30 W, NP 21 000.–, VP 14 500.– DM. Telefon 02 28/62 84 21*

Gepfl. Diplomat V8, Klimaanlage, Alufelgen 8fach bereift, VB 6500.– DM. Tel. 0 55 23/12 54*

Oldi-GT, 1.68, VB 2500.–. 02642/41194*

MANTA B GT/E, 77. Tel. 0761/275806*

Schönes Com. GS 2.8 Coupé 73, Servo, SSD, 3400.–. Tel. 07131/160697*

Kadett 1,3 S, Berlina Exklusiv, 10.79, 3tür., 13 000 km, jamaika, SD, Color, Rad.Cass.Ster., SR-Instr., Extras, 8 Monate Reparaturkosten-Garantie. Telefon 0 61 42/6 74 27*

Dipl. 5.4 Autom., el. F., Radio, Anh.-K., 115 000, weiß, rot. Leder, mit Winterreifen, 8000.–. Tel. 07221/66447*

Kaufvertrag Kadett/Manta, erh. Nachlaß. Zuschr. unter Chiffre Mk 3/04693*

Manta GT/E, EZ 1.80, 10 000 km, 195/50 VR 15, auf ATS 6 J x 15, Recaro, Spoiler, etc., DM 14 950.–. Tel. 02 31/8 52 02 od. 85 07 61* H

Monza 3,0 E S, EZ 11.79, 26 000 km, 5-Gang, Sperr.-Diff., 205er-Reifen, silber-met., Recaro, Stereo, etc., VB 21 900.– DM. Tel. 0 61 95/6 23 03*

Heißer Manta B GT/E, Irmscherausf., 77, 41 000 km, Sonderl., NP 21 000.–, VB 19 000.–. Tel. 09824/1469 n. 18 h*

PETER **matig** TUNING
8395 Hauzenberg/PASSAU
Telefon 0 85 86/12 67
KATALOG anfordern!
DM 3,- in Scheck o. Briefm.

Ascona A 2000 Irmscher, EZ 10.80, wie neu, volle Werksgaranție, 3200 km, 13 000.– DM. Tel. 0 44 21/2 32 36*

Weber Verg.-Anlage 40DFO, kompl. für Rekord 1.7–2.0 Ltr., verk. Helfrich, Tel.0 70 21/4 30 98.

Verk. für Kadett GT/E 1,9 Gr. Luftmengenmesser, Hinterachse-Serie, 4 Pirelli Sport Intermeditate 175/70 VR 1301 TZ mit Felgen 5½. 0 71 58/56 62.

Optimaler Rallye 2,0 E, Bj. 9.78, km 32 000, 205/60 P6, Stereo, Recaro, Bilsteinfahrw. u. v. m., alles TÜV, Pr. VS. Tel. 0 62 21/3 58 70 ab 17 Uhr.

Für Kad. C Coupé Überrollbügel, Hosenträgergurte u. Tripmaster zu verk., DM 350.–. Tel. 08 81/4 93 62, ab 16 h.

3 GT-Kotflügel, 2 r., 1 l., zus. 1850.–. Tel. 0 80 51/41 41.

Diplomat V8, Bj. 74, Topzustand, mit allen Extras zu verk. 0 72 31/2 10 57.

Commodore Cpé., br.-met., Autom., Bj. 77, TÜV 83, SD, Radio, Servo, Color, Velour, neuw., DM 6900.–. Tel. 02 02/50 05 13 u. 62 52 98.

Opel GT, grau-met., rest. f. 6000.–, Rarität: 7" ATS m. 195/70 o. Kotflügelverbr., DM 7950.–. Tel. 05 11/1 31 94.

Renntourenwagen für Sport und Straße

Von Wolfgang Rausch

In diesem Buch finden Sie alles über Renn-Tourenwagen und Tourenwagen-Rennen. Hier wird erklärt, wodurch sich der Tourenwagen-Rennsport von den anderen Automobilsportarten unterscheidet. Da gibt es die Begriffe Sportwagen, Rennwagen, Tourenwagen, GT-Wagen. Hier wird alles bis ins kleinste Detail erläutert. Hier gibt es Hinweise und Erklärungen zu den Reglements und zu den verschiedenen Meisterschaften. Und natürlich zu Themen wie Beleuchtung, Armaturen und Orientierungshilfen, Tuning der Motoren und das schneller gemachte Fahrwerk. Auch von der Fahrtechnik ist die Rede, von Prämien und Kosten . . .

208 Seiten, 52 Abbildungen, geb. DM 25,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

GT 1900, Bj. 71, TÜV 10.80, ATM ca. 40 000 km, viele Ersatzteile, Topzust., VB 7200.–. Tel. 0 71 22/90 00.

Monza EC, 6.79, 40 000 km, Topzust., NP 38 000.–, VP 22 000.–. 07531/63007.

Dipl., Adm., auch Teile. 02224/2282. H

Opel GT, Bj. 71, unfallbeschädigt, DM 2000.–. Tel. 0 66 93/2 49. H

GT/J, 72/82, f. 6000.– restauriert, 6J x 13 Alu, Stereo-Anl. u. div. Ersatzteile, Pr. VS. Tel. 05 31/69 28 23.

Suche neue GT-Kotflüg. 0 62 58/74 81.

Rallye 2.0 E, Bj. 78, 75 000 km, ATS, Recaro, 9500.– DM. T. 06 21/54 38 55.

Ascona B 20 N, EZ 3.80, verbr., Konis, 7″ ATS, Fr.-Hecksp., Recaro, TR-Zünd., Lederl., Ölkühler, Radio-Cass., optisch 400, VB 13 000.–. 02429/7758.

GT Kotflügel v., 260.–. T. 0531/500937.

Suche Kadett 2.0 E Unfall oder defekt. Müller, Tel. 04 21/58 21 51.

GT 2,0, 71, VB 6500.–. 0 93 72/39 33.

Kadett 2,0 E, 2.79, 34 000 km, 5-Gang, Alu-Felgen, tiefergel., Schalensitze, Stereo, Haftreifen mit Felgen, VB DM 13 500.–. Telefon 0 75 61/52 78*

Manta B, EZ 10.77, Kotflügelverbr., modulierte, große Front- u. Hecksp., VS. Tel. Sa. 15–17 h 07 21/55 11 30*

Rallye 2,0 E, Mod. 79, 5-Gang, SSD, 1 Recaro, Stereo, Alarm, Fern- u. Nebelscheinw. usw., 21 000 km, VB 10 850.– DM. Tel. 0 23 06/8 23 53.

Tausche 4 ATS-Felgen 8 J 13 H2 für Opel/BMW mit 235/60 VR 13, 50%, gegen 7 J Ford RS-Felgen od. Wolfrace m. 205/60 HR/VR 13. 02375/3789, ab 12 h.

Kadett 2.0 E, 6.79, Extras, 54 000 km, 9950.– DM. Tel. 05 11/57 79 46.

Kadett GT/E Gr. 2 Rallye, Kotflügelverbr., neue 195/70 auf 7″ ATS, Käfig, Trip-Speet, Sperre, kurze Hl.-Achse, 5-Gg., Funk DM 9900.–, Zyl.-Kopf 44/40 m. Verg. DM 1500.–, 4 Kleber RS 195/60 a. 7″ ATS DM 1000.–, 4 Schotter 175/70 a. 6″ Alu DM 500.–. Tel. 0 71 58/6 21 37.

Opel GT/E-Motor, 118 PS, 35 000 km, div. Teile, z. B. Hinterachse, Getr., zu verk. Tel. 06 21/79 40 62.

Manta A GT/E, 5.75, opt. Zustand, alle Extras, VB 5500.–. Tel. 09 11/46 65 51.

Kadett D 1,3 S, Irmscher Doppelvergaser, 82 PS, div. Extras, NP DM 17 000.–, 30 000 km, VB 31%. Tel. 05 51/4 78 21.

Dipl. V8, 76, Motor 3000 km, Autom., Servo, el. Fenster + Dach, AHK, 8f. bereift, Radio. Tel. 0 62 61/6 22 68.

Opel-Irmscher

Kadett GT/E, Bj. 78, 135 PS, 1000er Serie, 75% Sperre, 50 000 km, DM 12 500.–. Tel. 0 98 41/12 40.

Verk. Irmscher Kadett GT/E 2.0 L, Gr. 1, ca. 140 PS, TÜV neu, Rallye-Version m. vielen Extras, NP über 30 000.–, FP 25 000.– zu haben. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/07606*

Panther

Panther Lima, 108 PS, EZ 8.78, TÜV 8.82, 23 000 km, neuer Auspuff vorhanden, neue Bremsbeläge vorn, VB 23 000.– DM. Tel. 0 44 97/2 22*

Panther Lima, 1500 km, statt 36 000.– DM, jetzt 19 900.– DM. Telefon 02 02/30 20 15 Bürozeit*

Su. Panther J 72, privat. 0231/652745.

Su. J 72 geg. bar bis 80 000.– DM. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7897.

Panther J 72, 12 000 km, a. Extras, w. neu, 49 500.–. 0541/81744 ab 20 h.

Suche J 72 + Lima. T. 06558/8624. H

Peugeot

NEUWAGEN-IMPORT, 504 TI, Pinin Farina-Cabriolet DM 26 780.– **Firma H. PLATE,** Postfach 31 01 29 5900 Siegen 31, Telefon 02 71/38 15 40

Peugeot 504 GL, Modell 3.76, 49 000 km, VB 5300.–. Tel. 0 79 57/3 29*

604 TI, 78, 130 000, Bestzustand, VB 12 300.–. Tel. 0 42 21/5 23 89 ab 19 h*

504 Cabrio 74, TÜV 11.82, 7000.– DM, evtl. mit Trailer, Klepper Partner, 4 PS John. kpl. 11 000.–. 0441/13550*

504 Cab., 74, 8400.– DM. 05594/1063*

Stoffverdecke für alle Peugeot in 8 versch. Farben ab 460.–, Hardtops, kompl. Teppichsätze. Muster und Preisliste bei **KHM,** Postfach 5710, 7300 Esslingen, ☎ 07 11/35 30 64

504 Cabrio, EZ 81, rot-met., Alu, Preis VS. Tel. 06 71/3 19 16*

504 Coupé V6, EZ 9.78, 69 000 km, Radio-Kass., Hecklautsprecher, LM-Felgen, VB 16 500.– DM. Auto Stippich KG, DB-Vertretung, Hünfelder Straße 67, 6430 Bad-Hersfeld, Telefon 0 66 21/30 21. H

Pontiac

Trans Am, Bj. 80, 5000 km, Extras, DM 19 500.–. Tel. 0 75 02/8 65, ab 19 Uhr*

Trans Am, schwarz, Glasdach, Bj. 8.79, Klima, Rad. Berlin, VB 20 000.–. Tel. 0 71 44/3 70 19.

AUTOHAUS-GUERKE kauft laufend

für unsere anspruchsvolle Kundschaft gepflegte Porsche 911, Carrera, Turbo, 928, 924 ab Bj. 77. Der weiteste Weg lohnt sich!
7530 Pforzheim-Wilferding Höhe, Telefon 0 72 31/3 29 37 + 3 52 49

Porsche

Porsche-Autotelefon

Spezialeinbau · Umbau mit Postabnahme. B 2/B 1 – Typen mit Rufnummer Einbau jederzeit, überall durch J & P GmbH · Moltkestraße 89 5000 Köln 1 · Telefon 02 21/52 80 21 Außer GZ Tel. 0 24 02/7 10 31. 0 24 09/5 83

Porsche 928, Bj. 8.79, moccabraun, 35 000 km, alle Extras, wie neu, nehme VW Cabrio neu od. neuwertig in Zahlung. Telefon 0 72 65/86 82*

924, EZ 12.77, 40 000 km, marsrot, Col., Extr., VB 16 800.–. 05468/1735*

928, Bj. 78, Autom., indisch-rot, Klima, 18 000 km, wie neu, von Privat, 39 500.– DM. Telefon 0 28 35/52 32*

Carrera 3.0, 5.77, 1. Hd., 75 000 km, met.-braun, Color, LM-Felg., 225/50er Reifen, werksgepflegt, DM 32 000.–. Telefon 07 21/69 71 37*

Porsche 935, Straßenversion, noch n. zugel., 3,3 Ltr., 300 PS (auf Wunsch 350 PS), Fahrw.-Verbesserungen, silber-met., schwarze Ganzleder-Innenausst., Recaro-C-Ideal-Sitze, Clarion-Stereoanlage mit 8 Lautsprechern, Kälteanlage, 205/285 Bereifung, Alarmanlage, inkl. Ust. 126 220.– DM. Sportwagenzentrum NORDRHEIN, 4 Düsseldorf, Höher Weg 85, Telefon 0211/7704-1*

Porsche 924, Bj. 6.78, schwarz, Alu, 57 000 km, VB 15 900.– (MwSt.). Tel. 0 43 44/26 60*

356 SC Cabrio, Bj. 4.64, teilrest., ohne Motor, VB 7500.–. Tel. 0 24 01/57 44*

Porsche 924, EZ 5.79, diamant-met., Garagenwag., 12 500 km, VB 21 500.–. Tel. 0 53 61/3 13 78, ab 17 Uhr*

Suche günstigen 911 SC, zahle bar, privat. Angebote Tel. 05 21/17 45 11*

911 SC, Bj. 78, silb.-met., Color, Leder, el. Fensterh., 55 000 km, unfallfrei, 29 900.–. Tel. 05 21/17 45 11*

Porsche 911 SC, Bj. 79, 31 000 km, mokka-schw., VB 36 000.–. 07274/4273*

911 SC, 2.79, P 7, Color, 2. Spiegel, el. Fensterh., unfallfrei, blau-met., DM 34 500.–. Tel. 05 21/17 45 11*

Gesucht Carrera Targa, Bj. 77, bis ca. 40 000 km, 1. Hand, nur Bestzustand. Tel. 0 59 31/36 98.

Rarität! Porsche 356 B, 62, Cabr., weiß, neues Dach, gen.überh. bei Porsche Salzburg, 1800 km seith., Chromfelgen, neue Lack. (orig. Lack), neue Reifen, Liebhaberwagen, nur ernsth. Interessenten. Tel. 00 43/22 36/83 93 32*

924 Mod. 80, opt. wie Turbo, Extras, blau-met., VB 21 800.–, 05733/2419*

Carrera 3.0, Bj. 77, DM 25 000.– + MWSt., 1. Hd., weiß. Tel. 06172/81605*

Turbo 3.3, Modell 80, 1. Hd., Leder schwarz, hellgrün-met., 29 000 km, Klima, Topzustand. T. 09 11/73 01 04 oder 73 36 58*

924, JW v. WA, EZ 4.80, silber-met., 6000 km, herausn. Dach, LM-Felgen, P 205/60, Lederlenkrad, Stereo, DM 26 000.–. Tel. 07 11/8 20 32 69*

911 SC Targa, Turbolook, Bauj. 7.80, alle Extras, 4000 km, zu verkaufen. Tel. 09 71/37 16 oder 25 04*

Lieber Opel-Fahrer,

auf dem Tuning-Sektor, erst recht bei sportlichen Accessoires, wird heutzutage so viel angeboten, daß es dem interessierten Autofahrer immer schwerer fällt, Unsinniges von Sinnvollem zu trennen. Diesem Problem will ich abhelfen. Durch eine neueingerichtete Beratungsstelle rund um die Uhr. Nachts werden Ihre Fragen aufgezeichnet. Die zuverlässige Antwort erhalten Sie per Post oder durch Rückruf.
Ich bin lange genug im Rallye-Sport zu Hause, um zu wissen, welche Teile wie und wo am besten nützen. Und auch den Sinn für sportlich-individuelles Flair habe ich mir bewahrt.
Alle Teile, die im großen, farbigen Irmscher-Katalog beschrieben und abgebildet sind, werden von uns geprüft. Sicher ist, daß jeder von uns angebotene Spoiler und jede Felge, jede Vergaseranlage und jedes Differential den Härtetest weltweiter Rallye-Praxis erfolgreich längst bestanden hat.
Nutzen Sie deshalb mein Angebot und verlangen Sie einfach den Opel-Sport-Beratungsdienst: (07195) 20 66.

Mit freundlichem Gruß

(Günther Irmscher)

P.S.
Vielleicht wollen Sie sich schon vorab im Katalog genauer informieren. Sie erhalten ihn gegen Voreinsendung von DM 6,–.

irmscher
Irmscher Tuning GmbH
D-7057 Winnenden, Waiblinger Str. 20
Tel. (07195) 2066, Telex 7245917
Schweiz: Irmscher AG.
CH-8853 Lachen SZ, Oberdorfstr. 61
Tel. (055) 633009

Druckluft aus dem Zigarettenanzünder

OREX Druckluft-Kompressor mit Manometer. Für Auto-Reifen.

DM 88,70 unverbindliche Preisempfehlung

1 Jahr Garantie!

Anschluß über Zigarettenanzünder. Druckleistung bis 7 bar bei nur 6 Ampere Stromverbrauch.

Mit Adaptern für Zweirad-Reifen, Schlauchboote usw.

Auch für die Druckversorgung der Wasseranlage in Wohnwagen.

Liefernachweis durch:

OREX GmbH · 79 Ulm
Söflinger Str. 70
Telefon 07 31/3 33 00

günstig **Auf überholte Motoren 12 Monate Garantie. Verkauf aller Gebrauchtteile.** ständig
Verkauf von Karosserie-Umbauteilen, z. B. Heckspoiler 3 oder 3,3 l. RSR-Frontspoiler, 928er Klappscheinwerfer, Kotflügel für 911. Umbauteile für 935er Typen. Auf Wunsch Motor-Tuning bis 3,5 l 300 PS · U. Theimann GmbH · Halver · Telefon 0 23 53 / 22 99 oder 41 13

Porsche

UNFALL-PORSCHE sucht
AUTO-TEBERNUM GMBH
Verkaufen gebrauchte
ERSATZTEILE UND MOTOREN
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Telefon 0 28 45/81 38-39
Telex 8121282

Su. Porsche Targa, Carrera 3 Ltr., ab Bj. 77, Morgan +8, Bj. 71, voll-restauriert, muß Inzn. gen. werden. Tel. 05 11/83 94 44*

2x7″+8″x15 Fuchs pol. m. P7 neuw.
2x8″+9″x15 Fuchs pol. m. P7 neuw.
2x8″+9″x15 BBS pol. m. P7 neuw.
2x6″+6″x15 Fuchs m. Duni. Winterr.
185/70x15 neuw. Tel. 0 89/60 64 02*

Porsche 928, werksgepflegter Jahreswagen (4.80), 16 000 km, silber-met., mit Flankenleiste, Radio, QTS, Klima, Alarmanlage, Bestzustand. Telefon 0 71 52/2 52 37 o. 07 11/8 20 32 78*

3.3 Turbo, 3.79, weiß
3.0 Turbo, 1.77, SSD, weiß
SC Targa, 7.80, P7, weiß
3.0 Carrera Coupé, 5.76, Spoiler
911 Coupé, 2.75, Turbo-Umbau
911 Targa, 4.76, grünmetal.
911 Coupé, 4.75, Zubehör, silber
914, 8.78, Aluräder, rot
924 Turbo, 6.80
924 Turbo, 8.80, **Orig.-Umbau auf Carrera GT**
Alle Fahrzeuge unfallfrei mit Garantie. Service. Finanzierung.
AUTO-TEBERNUM GmbH
4152 Kempen 3 (Tönisberg)
Tel. 02845/8138-39, Tx. 8121282*

924 v. WA, 3.80, 13 000 km, Extras, DM 26 000.—. Tel. 07 11/8 20 34 13, privat 0 71 52/3 30 92*

930 Turbo, 4.76, Mot. 15 000 km, DM 32 500.—. Tel. 09 11/63 88 79*

Erstklassiger Porsche 911, Bj. 77, rot, orig. 60 000 km, 5-Gang, alle Inspekt., Garantie, Preis 25 000.— DM. Telefon 07 11/83 14 41*

911, 2,7 E Targa, Bj. 74, 90 000 km, unfallfr., Sportomatik + Heckspoil., Preis VS. Tel. 0 24 02/48 74 ab 19 h*

924 v. WA m. h. Dach ges. 0261/84956*

911 L, Motor gen.-überh., 130 PS, DM 5800.—. Tel. 0 66 54/2 19, ab 18 h*

924 Carrera, Neufahrzeug, Preis VS. Tel. 0 25 01/30 78* H

Verk. Turbo, 4.79, gelb, wie neu, DM 54 000.—. Tel. 0 71 54/36 71*

911 Coupé, Mod. 77, 6 Jahre Rostschutzgarantie, Motor vor ca. 1500 km überh., ESSD, Color, Heckwisch., STAB, 84 000 km, Fahrz. excellenter Zust., 22 500.—. Tel. 0 22 61/4 29 77*

924, JW, 14 000 km, alle Extras. Tel. 0 70 44/65 65*

Porsche-Gebrauchtteile
für alle Modelle einbaufertig,
preisgünstig, Expreßversand
02 11/ 76 77 50

911 SC, orig. Turbo-Umbau, Mod. 79, 39 000 km, alle Extr., Pr. 35 000.— DM. Tel. 0 46 39/2 34*

911 Carrera RS, 73, Turbol., BBS, P 7, Fr.- + H.-Spoiler, Recaro, tiefergel., VB 17 000.—. Tel. 04 21/60 05 08*

Porsche 928, Bj. 8.78, 80 000 km, viel Zubehör, DM 29 500.—. Tel. Büro 02 02/59 20 04, Mo—Fr, 8.30—17 Uhr*

356 C Cpé., 64, ATM 1600 km, TÜV 12.81, DM 13 500.—. T. 0 23 34/5 22 37*

Kaufe Turbo mit Motorschaden. Tel. 0 60 74/54 58*

911 SC, 2.80, 16 000 km, werkseitig überarbeitetes Fahrwerk u. Leistungssteigerung auf 210 PS, Klimaanlage, Sonderlack. Daimler-Benz-Farbe 904, blaue Ganzlederausstattung, alle Extras, Preis: DM 45 000.— + MwSt. Tel. 0 28 32/19 01, 0 28 32/48 55 privat*

911 SC, Bj 6.78, 1. Hand, Arztwagen, sehr gepfl., verschiedene Extras, 55 000 km, DM 28 900.—, Tel. 0 65 58/86 24* H

924, Bj. 4.79, rot, 36 000 km, div. Extras, VB 20 000.—. Tel. 07 21/75 11 79*

Porsche 928, Bj. 11.79, Mod. 80, km 20 000, 1. Hand, wie ladenneu, schw.-metallic, Glanzleder, alles Zubehör außer Automatik und Schiebedach, NP DM 73 000.—, für VB DM 52 000.— oder Höchstangebot abzugeben. Tel. 0 52 41/3 63 64, ab 18 h: 0 52 41/3 57 56*

924, JW/WA, minervablau-met. Tel. 0 71 41/30 33 16 oder 0 70 62/38 35*

Schönster Carrera Deutschlands, 3,0 Ltr., wie neu, 28 000 km, Gruppe 3-Verbreiterung, el. SSD, 5-Gang, mit allen erdenkl. Extras, NP DM 68 000.— DM, jetzt nur 38 000.— DM. Telefon 0 52 02/58 46*

911 SC Cpé, 3.80, weiß, 21 000, Spoil., 50er, alle Extr. Tel. 0 21 51/30 50 48*

Porsche 911 Targa, Turbolook, Bj. 72, 90 000 km, Front- u. Heckspoiler, breit + tief, 7000.—. Tel. 09 11/63 24 31*

Kaufe Porsche 911. T. 08 41/6 18 74* H

924 Carrera GT, Neuwag., rot, Extr., DM 70 000.— inkl. 13%. Telefon 0 20 41/3 33 84* H

2 Felgen 9″x16″ (Fuchs). 02361/651444*

924, JW, WA, ca. 15 000 km, onyx-met., Dach, 205/60, Extras, VB 27 000.—. Tel. 07 11/8 20 36 58 od. 0 71 50/39 68*

Umbausatz Carrera 3.0 RS, kompl. neu, verk. T. 02361/651444, nach 17 h*

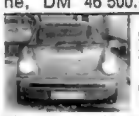
930-RUF, 6.75, überh., Mot. 17 000 km, weiß, gr. Frontspol. + Ölküh., Sportfahrwerk + -Auspuff, 3.3 Heckspoil., neue 16″-Felgen + P7, opt. innen + außen wie 3.3, s. guter Zust., DM 33 900.—. Tel. 0 24 31/40 44* H

Porsche-Motoren + -Getr., überh. + gebr. m. Garant. **Reparaturen** + Gebr.-Teile. Su. Mot. def. od. m. hoher km-Zahl. Fa. Braun, 7514 Eggenstein, Tel. 0721/771708* H

911 SC 3,0, EZ 3.80, v. WA, ca. km 11 500, weinrot-met., el. SD, Extr. Tel. Gesch. 07044/35449, Privat 07150/32472*

WA verkauft 911 SC Targa silber-met., Extras, EZ 3.80, Ende Feb. 81. Tel. 0 71 52/4 48 11 nach 19 Uhr*

911 SC 3,0, 188 PS, Bj. 5.80, weiß, 11 000 km v. Privat, 7″ + 8″ 50er, el. SD, Frontscheibe beheizb. get. Verglasung, Fischer-Stereo, el. Antenne, DM 46 500.—. Tel. 0 71 91/42 52*



911 SC, Bj. 78, orig. 35 000 km, wie neu, ind.-rot, innen hellbr., Colorglas, Rad.-Cass. und Türlautsprecher, Mittelkonsole etc., VB 29 900.— DM. Telefon 0 75 56/85 11*

924 Turbo, Bj. 3.79, 61 000 km, ATM, silber-met., SSD, Color, Radio, LM-Felgen, billig abzugeben. A. Kuntze KG, 6720 Speyer, BMW-Vertretung, Telefon 06232/34025 und 26* H

TARGA-Dachbez. montierf., in versch. Farb., jederz. z. Selbstm. geeig. DM 105,- inkl. MwSt. **SPEED + SPORT Motor GmbH** · Postfach 412, 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/47 57 96

928 S, März 80, 30 000 km, Schiebedach, Leder, HiFi Turm, 5-Gang, el. Sitze, schwarz-met., T. 07531/25644*

356 B Coupé, Bj. 62, zum Restaur., 2850.— DM VB; 911 E 2.4, 72, Top-Zust. Mot.-Schaden leicht, 8500.— DM VB. Telefon 09 11/63 29 67, 20 Uhr*

Porsche 924, Bj. 77, WM-Modell mit Sonderausstattung, 77 500 km, Preis VS. Telefon 0 71 59/22 64*

Suche guterhaltene Vordersitze für Porsche 911 SC, Bj. 78. Angebote an K. Herlitz, Bismarckalle 14, 1000 Berlin 33*

356 C Getriebe u. Teile.. 08704/608*

Clarion-Digital-Turm, neu, 1795.— DM 1 Jahr Gar., Versand. T. 07531/52255*

Porsche 911 SC (204 PS), 1900 km, alle Extras, umständehalber, evtl. Tausch, DB 380/500 SE. Telefon 02 21/5 90 14 26 und 51 77 70*

Gebr. Teile P. 356 C, z. B. Stoßstange à DM 120.—, Vergaser DM 70.—. Telefon ab 19 Uhr: 06831/73369*

Suche Kindersitz für 911. 07225/4578*

911 SC, 1. Hd., EZ 8.79, schwarz-met., weiße Ganzlederausst., Spezial-Recaro-Sitze, ESSD, Klima, el. Fensterheb., Niederquerschnitt-Reifen u. viele Extras wie beheizte Frontscheibe, NP 64 000.—, Motor f. 13 000.— generalüberh., VB 34 000.— + MwSt., Telefon Geschäft 06121/39876, Privat: 06152/6049*

911 Targa, 74er, wie neu, 112 000 km, orig. SC-Umbau, unfallfr., oakgrün, Velour, Nadelstreifens., Color, Turbolenkr., Mot. überh., VB 16 500.— DM. Tel. 0 26 33/9 51 55*

Restaurierungswerkstatt
— Porsche 356 —
— Mercedes alle Typen —
Telefon 0 92 82/84 51 oder 19 57* H

Porsche Targa 911 SC, Metall-Lack, olivgrün, Heckwi., Alarmanl., Lautspr., Antenne, Front- u. Heckspoiler, bereift vorn 205/50 VR 16, hinten 225/50 VR 16, EZ 8.80, 10 000 km, zu verkaufen. Telefon 0 26 52/44 00*

911 Targa, Mod. 76, indisch-rot, km 70 000, 7″ Felg., Cass.-Rad., 1. Hd., 21 900.— DM. Tel. 07231/70056 abds.*

928 S Autom., rot, 4.80, Motor 0 km, absol. neuwertig, Garantie, mit 20% Nachlaß zu verk. Tel. 0 91 43/2 72*

916, 80, vollst. aus Neut. aufgebaut, Karosserie ganz verzinkt, Motor noch wählbar. Getr.-Typ 915 mit Sperre u. Kühlung, Lederinnenausst., el. Fensterheber, Standheiz., Color, Pr. VS. **914/6** Sportomatic (Original), Kaross. tot. rest. und lack., teil- od. ganzrest. Preis VS. **914/6** Rohkarosserie, ganz verzinkt, vorlackiert, alle Zubehörteile, ohne Motor und Getriebe, VB DM 19 000.—. TVM Merkle GmbH. Telefon 07 11/22 37 50-60* H

Targa, Modell 1975, 79 000 km, ATM 6000 km, met., unfallfr., 15 900.— DM. Tel. 0 23 39/47 16*

KANNACHER GT RACING GMBH
verkauft
gebrauchte
Porsche-
Ersatzteile
Unfallporsche kauft
Grüner Dyk 37
4150 Krefeld
Tel. (02151) 26977

911 SC, 4.79, 34 000 km, Extr., neuw., 34 800.—, Tel. 0 65 58/86 24* H

924, 7.80, 13 500 km, neuw., 23 800.—. Tel. 0 65 58/86 24* H

Porsche Carrera, Bj. 73, 93 000 km, VB 20 500.— DM. Tel. 0 83 26/70 14*

911, blau-met., Bj. 75, TÜV 83, 5-Gg., 80 000 km, Front- + Heckspoiler im Werk montiert, Stereo + Cassette, Alarmanl., Extr., VB 22 500.—. Telefon 0 22 25/40 53 ab 19 Uhr*

356 C, Bj. 64, restb., verk. 04505/877*

911, Mod. 77, met., Extr., 75 000 km, gepfl., 22 500.—. Tel. 0 52 58/78 38*

928, 5.79, 19 000 km, neuwertig, DM 38 900.—. Tel. 0 61 03/8 73 25* H

Zwei 924, JW, v. WA, div. Extr. Tel. 0 71 41/30 33 09, ab 18 h 0 71 47/42 11*

Gebraucht · Überholt · Neu

Motoren	Wärmetauscher
Getriebe	Achsteile
Blechteile	Bremsteile
Scheiben	Rennteile

Restaurationsmaterial für 356, 904–917, 911, 912, 914, 924, 928
M. Freisinger, 7500 Karlsr.-Rheinhafen
Südliche Uferstraße 5
Telefon 07 21/55 49 26/27

911 SC, Bj. 5.80, 24 000 km, VB DM 44 000.— DM. Tel. 0 40/5 11 53 00*

911 SC, 188 PS, Bj. 80, rot, 17 000 km, Heckwi., Standheiz., Breitreif., get. Schb., el SSD u. F.heb., Ster.-Cass., NP 56 000.-, VB 42 000.-. 07433/20181*

911, 2,4 T Coupé, Carrera RS-Umbau, 11.72/2.83, VB 10 500.—. T. 02335/2999*

911 SC, JW, vk. 07146/20354, 14-20 h* H

924 Turbo, v, WA, EZ 1.80, 16 000 km. Tel. 07 11/8 20 38 35, 0 71 52/5 91 38*

ABARTH
ABARTH AUSPUFFANLAGEN
MEHR ALS NUR FASZINATION

Prospekt bei NÖLDEKE GMBH
Postfach 5130 7750 Konstanz
Telefon 0 75 31/ 6 32 41

356 C, 5000.– DM. Tel. 0221/411641* H

Porsche Carrera Targa 3.0, Bj. 1977, d.grün-met., 53 000 km, alle Extras, + 100 Watt Stereoanl., Supergepfl., Zweitwagen, nur im Sommer gefahren, neubereift, 29 900.– DM zuzügl. MwSt. Tel. 0 22 05/10 38-39*

911 SC, 3.0, Bj. 80, 1. Hd., weiß, Color, SSD, P7, DM 39 900.–. Telefon 0 26 32/4 24 10 und 49 12 92* H

924, JW v. WA, alpinweiß, Extras. Tel. 0 70 44/1 35 59, ab 18 h 0 71 52/5 88 13*

Su. 911 SC, gebe BMW 630 CSA, Bj. 77, in Zahlg. Tel. 05473/1246 abends*

Porsche 924, Bj. 10.80, 3000 km, weiß, Turbo-Ausst., Radio-Cass., NP DM 33 000.– für DM 27 500.– zu verkaufen. Tel. 04 31/52 28 11*

911 SC Targa, 3.80, indischrot, 14 000 km, von WA zu verk. T. 0 70 44/1 32 30 Geschäft, 07 11/53 96 85 Privat*

SUCHE PORSCHE
Ab Modell 76, Barzahlung
mjw automobile, ☎ (07151) 52484

911 SC Targa, Mod. 81, viele Extr., z. 1. 4. 81 abzug. 07146/20354, 14-20 h* H

911 SC Targa, Bj. 79, 1. Hd., Color, oak-grün, DM 34 900.–. T. 02632/42410 und 491292* H

928, rot, Bj. 6.78, el. Fenster, Stereo, 58 000 km, unfallfrei, Spitzenzustand, DM 32 900.–. Tel. 02 21/48 62 51*

225/50 VR 15, Pirelli, 380.– DM, **225/50 VR 16,** Dunlop, 380.– DM. Tel. 0 65 58/86 24*

Porsche 928, rot, Bj. 79, 30 000 km, gepflegt, umständeh., 35 000.– DM. Tel. 0 27 21/7 00 13 nach 13.00 Uhr.

911 SC Targa, 3.80, braun-met., Stereo, 7800 km, unfallfr., NP 56 000.–, für 45 500.– zu verk. T. 0 68 41/54 53.

Porsche SC, 64, ohne Motor, 9000.– DM. Lüttich, Tel. 00 32/41/53 34 20.

Carrera 2,7 Ltr., Leichtbau, Mod. 73, 74 000 km, 7″+8″, Radio, Bestzust., TÜV 2.83, DM 24 000.–. Telefon 09 11/3 67 55.

AUTO-SERVICE
Altmann + Hansen
Gebrauchte Porsche in allen Preislagen
TÜV-frei, Inzahlungnahme, Finanzierung
56 Wuppertal 1 Tel. (0202) 310711

Porsche 911 Targa, weiß, 1a Zustand, TÜV 1.83, 76 000 km, 11.76, Mod. 77, VB 24 800.– DM. Tel. 04 61/3 27 81 ab 18 Uhr.

911 SC, 9.78, 1. Hd., 2. Wagen, 45 000 km, hellblau-met., Klima, el. Fenster, Ganzleder, P 7, Scheinw.-Wa., Stereo 100 W, VB 33 000.–. 06 81/39 00 35.

911 E Targa, Bj. 73, opt. Turbo, gepfl., TÜV 12.82, ATM 80 000 km, 911 E Targa, Bj. 73, sehr gepflegt, TÜV 83, Motor 20 000 km. Tel. 0 26 51/19 51 od. 4 30 38. H

Tausche Oldsmobile Diesel, Mod. 79, 1. Hd., 35 000 km, TÜV 83, alle erd. Extras, geg. Porsche 911 ab Bj. 75. Tel. 0 22 61/5 59 51.

Porsche 911 T, 70/82, 5-Gang, Leder grün, VB 6500.–. Tel. 07 91/7 16 34.

Carrera 2,7, silb.-met., Bj. 75, P 7 etc., sehr gepfl. Tel. 07 91/5 39 00.

911 SC, 7.80, ca. 7000 km, 911 SC, 10.78, 82 000 km, 911 Sportomatic, 1.76, nur 50 000 km.
Porsche-Händler Klaus Karkmann,
Tel. 0 42 61/20 21. H

924, Unfall, Totalschaden, Bj. 80, km 23 000, VB 3900.–. 0 68 21/7 17 97. H

924, EZ 3.79, 60 000 km, techn. + opt. in ausgez. Zustand, silber-met., sowie alle Extras, TÜV 2.83, VB DM 20 500.–. Tel. 02 01/57 07 06.

Barzahler sucht v. Privat 924 Autom., ca. 2 J. Tel. 0 23 67/89 71.

924 Autom., 79, mokka, 31 000 km, VB 22 000.– DM. Tel. 0 22 07/28 85.

911 Carrera Turbo Umbau, Bj. 76, VB 28 500.–. Tel. 0 23 31/1 68 80.

Carrera RS, 73/1.83. Tel. 0 51 31/63 07.

Suche Motor 911 SC bis 40 000 km. Tel. 0 67 72/69 52. H

Suche Porsche 911 SC od. 928, auch Unfallwagen. Tel. 0 67 72/69 52. H

911 Targa, weiß, Mod. 75, TÜV 1.83, techn. + opt. einwandfrei, sehr günstig abzugeben, Pr. 15 800.–, Turbolenkrad, Alufelgen, Frontspoiler. Tel. 0 67 72/69 52. H

924, JW v. WA, weiß, 15 000 km, Extr., T. 0 70 44/3 55 59; ab 18 h 0 70 44/52 59.

Suche Porsche Carrera Cpé., Bj. 75/76, techn. + opt. in sehr gutem Zust., met., Mercedes-Benz 280 SL, Bj. 68, sehr gt. Zust., muß in Zahlung genommen werden. Tel. 0 53 41/4 18 31.

PORSCHE-BARANKAUF
auch ältere Modelle + Unfallwag.
Autoport Oettinger & Wilde GmbH
„Werkstattservice für Porsche"
Pinneberg bei Hamburg
Tel. 0 41 01/7 17 18 H

Porsche 911, Bj. 76, 73 000 km, scheckheftgepflegt, Preis VS. Tel. ab 18 Uhr 06 21/82 26 85.

924-Motor, 1500.–. Tel. 02 11/21 66 44.

911 L Targa, Bj. 68, TÜV 9.81, Motor 2.0/130 PS, ATS 6 + 7″ – 2/3, Rost an Holmen, an Techniker od. z. Ausschl., VB 3500.–. Tel. 0 23 65/1 35 64.

911 Coupé, Mod. 77/82, 105 000 km, Langstr., techn. + opt. einwandfrei, h'grün-met., Rad.-Ster.-Kass., ESSD, VB 16 000.– + MwSt. 02 02/60 19 69.

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
zu Tageshöchstpreisen
KORREKT SCHNELL BARZAHLUNG
TELEX 825 541 baed
☎ 0234/52511

EXKLUSIV-UMBAU f. Porsche d. Serie 911, Ausführung 935. T. 07272/2118. H

Unfall-Porsche 911/77, von Privat. Tel. 0 27 52/61 97.

Achtung! Privat sucht 911 2.7 Ltr., Unf., auch Totalsch. Tel. 0 71 48/85 92.

911 SC Targa, 7.79, cockneybraun, 34 000 km, Color, el. Fenster, Spiegel rechts, Radio-Cass., Nebel- u. Alarmanl., P7, DM 37 000.– incl. MwSt. Tel. 0 70 81/24 88. H

Carrera 3,0
2.77, 65 000 km, 1. Hand, weiß, innen rotes Leder, Sitzflächen in Velour, Klimaanl., neue Pirelli P7 auf 7 + 8 J Fuchs-Felgen, 2 el. Außenspiegel, Fensterheber, Fr.- + Heckspoiler, Colorvergl., schwarze Eloxalteile usw., unfallfrei, 100% neuwertig, Preis VS. 06558/8624. H

Motor kompl. 911 T, 125 PS, 30 000 km, DM 2600.–. Tel. 0 22 41/6 58 34.

B + B Exclusiv Turbo Targa, 911 SC, 78, 230 PS, opt. 3,3, schwarz, Color, 8 + 9″ BBS, P7 neu, 2. Spiegel, 3,3-Spoiler, Leder, Stereo, Bilstein-Fahrwerk + Karosserieversteifungen, DM 35 500.–. Tel. 02 11/50 39 39. H

924, 7.80, 23 800.–. T. 0 65 58/86 24. H

911 SC, 5.79, 1. Hand, versch. Extras, gepfl. DM 35 600.–. T. 0 65 58/86 24. H

Gebrauchtteile-Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe · Unfallwagen gesucht · **D. Schreiner,** 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart · Telefon 0 70 42/7 75 30

911 SC, 5.78, 33 000 km, silber-met., 50er, Fr.- u. Heckspoiler, Turbolenkr., Heckwischer, Color, autom. Heizung, Bamberg Elektronik Radio-Stereo-Anl., Nebellampen, Ski-Ständer, 2 Spiegel, DM 34 900.–. Tel. Mo.–Sa., H. Wagner, v. 11–24 h 07195/53372.

Carrera RS 3.0, '74, GP-weiß, 35 940 km, 9+11″ m. 225/285 P7, Ü.-Bügel, Fahrgest.-Nr. 911 460 90 28, 95 000.– DM. Tel. 00 46/8/53 31 35.

SC, 7.79, 18 000 km, Sommer, Spoiler, 3,3, P7, Stereo u. v. a., wie neu, VB 42 000.– DM. Tel. 0 64 41/4 83 45.

911 SC Targa, Mod. 78, 85 000 km, weiß, Front- u. Heckspoiler, Extras, 28 000.–. Tel. 05 11/46 46 94.

PORSCHE
13. MAGNER-PORSCHE-SCHAU vom 14. bis 29. März 1981
täglich von 9.00–20.00 Uhr, auch Samstag/Sonntag Besichtigung (kein Verkauf).
Sie sehen: 60 Porsche, alle Typen, in vielen Farben und Ausstattungen, sowie gebrauchte Porsche in allen Preislagen.
Auch Vorführwagen und andere Sportwagen.
Magner bietet: Alle Gebrauchtwagen mit schriftlicher Gebrauchtwagen-Garantie, 2 Jahre TÜV-frei, Zulassung innerhalb von 24 Stunden. Inzahlungnahme, Finanzierung, Leasing und einen erstklassigen Werkstatt-Service mit Samstag-Notdienst. Porsche-Ersatzwagen beim Werkstatt-Aufenthalt.
Ganz neu: Kostenloser Schätzpreis/Marktwert für Ihr Auto bei Magner (alle Fabrikate).
AUTO-MAGNER · PORSCHE-Direkthändler in WUPPERTAL
5600 Wuppertal-Elberfeld · Üllendahler Straße 245 · Telefon 02 02 / 70 50 70
A 46 · BAB-Abfahrt Elberfeld-Mitte
AUTO MAGNER

Barz. su. Porsche ab 74. 06103/87325. H

356 Teile, neu und gebr. Kotflügel, 911 u. 914/4 Wärmetauscher, Spoiler u. Umbauteile, G-Modell Turbo, RSR, 935. Tel. 0 89/60 24 53. H

Motoren, Getriebe, gebr., überh. gebr. Teile, überholte Wärmet. 911-Auswahl, div. Bj. u. Typen, 2 Jahre Garantie auf Motor/Getr., Reparaturen, Karosserielebau. Kaufe 911, auch def./Unf./Total. Auto-Nestler, Mainkurstr. 3, 605 Offenbach, T. 0611/865868 auf 011 spezialisiert seit 1966. H

MOTOREN 911 + 356, überholt, gebr., Rep., AT, Ankauf, Tunen seit 1968. Fa. Weisswange Tel. 0 61 03/4 21 87.

Suche 911 SC Targa-Vertrag
☎ 030/825 80 24

Carrera 3,0, 49 000 km, alle Extras, Bestzustand. Tel. 02 21/37 15 12.

Suche Motor für 911 E 2,4 Ltr. Telefon 04 21/65 00 37.

Porsche 928, EZ 11.77, Mod. 78, 3. Hd., 91 000 km, überh. bei Porsche, betr.-bl.-met., Klima etc., NP 72 000.–, VB 29 000.– + 13% MwSt. 0 76 72/6 16.

Porsche ges.! Tel. 0 40/5 50 50 38. H

928, Bj. 79, 23 000 km, silb.-met., AHK, a. Extras, NP DM 65 000.–, für DM 43 000.–. Tel. 0 70 23/25 25.

911 SC, Bj. 1.78, 80 000 km, weiß, Extr., gepfl. Zust. Tel. 07 71/30 88, nach 19 Uhr 0 77 26/58 08.

924 v. WA, EZ 2.80, indisch-rot, km 10 800, abn. Dach, el. Fenster, 5-Gang, DM 6500.– unt. NP. Tel. 0711/3024671 und 532402.

Ständig 40–50
gebrauchte Motoren
auf Lager.
☎ 02845/81 38-39
Telex 8121282 H

Turbo 3,3 Ltr., Bj. 78, Topzustand, DM 45 000.–. Tel. 0 63 03/29 27.

Porsche 911 SC, 11.79, 40 000 km, schwarz-met., Spoiler, P7, P8 etc., NP über 60 000.–, für 42 000.– DM. Tel. ab 20 Uhr 0 22 41/2 00 08.

356er Reparaturbleche, orig., preiswert. Tel. 0 86 62/88 59. H

928, Top-Zustand, Zul. 5.79, ca. km 48 000, abzugeben März 81, opal-met., 5-Gang, 225/50, DM 39 500.– incl. MwSt. Tel. 0 91 04/4 22.

Porsche

Teile: 1 Turbo Sp. 570.–, 1 Car. Fr.-Sp. 230.–. Tel. a. A. 0 60 55/56 96.

B+B Turbo 3,0 Ltr., Bj. 10.77, silb.-met., Recaro el., Stereo, Klima, w. Extr., v. BB, VB 46 000.–. 07452/4505.

Suche von Privat Gebrauchtteile. Verkauf überholter Motoren. Tel. 0 23 53/22 99 od. 41 13. H

Kaufe Porsche ab 76. 0711/822007. H

Suche Turbo 3,3-Vertrag, ab 12% Nachlaß, Ausst. u. Farbe frei, evtl. Neufahrzeug. Tel. 09 11/43 87 43.

Achtung Porsche-Händler! Fa. kauft neuen 928 S (ggf. auch Turbo oder 911) mit allen Extras in 7.81. Gibt 928 mit allen Extras, Bj. 7.79, ca. 60 000 km, in Zahlung (inkl. MwSt.). Wer macht beste Konditionen (alternativ auch ohne Inzahlungnahme)? Telefon 0 23 31/1 50 95*

3 Ltr. Langstrecken Rennmotor, ca. 285 PS. Telefon 0 23 24/2 52 56* H

Notverkauf! Porsche 924 Targa, Bj. 5.78, Rad.-Cass., el. Fenster, TÜV 6.82, v. Extr., silb.-met., Top-Zust., 16 950.–. DM. Tel. 0 61 08/85 46*

Turbo 3 Ltr., EZ 5.80, rot, Klima. Telefon 0 99 23/3 38.

924 Oettinger, rot, 140 PS, 218 km/h, 12.78, 28 500 km, sparsam, BBS/P6 VR, Stabis, Cass.-Radio, Top-Zust., VB 24 500.– DM. Tel. 06 11/45 10 71*

Carrera Targa, 2,4, Bj. 70, 78 neu aufgebaut, rot, TÜV 2 J., 5-Gang, Sperre, Recaros, Front- u. Heckspoiler, 7+8 P7 90%, AT-Motor 75 000 km, DM 16 500.–. Tel. 0 21 71/5 38 18*

Targa SC, 8 Monate, 23 000 km, DM 44 000.–. 02 11/21 16 51 + 48 66 63.

924, Bj. 1.80, div. Extras, Preis VS. Tel. 02 21/13 64 96 und 48 71 71.

911 Targa 2,4, 130 PS, 75 000 km, Bj. 73, Extras, 13 000.–, o. Tausch Polo, Golf o. ä. Tel. 0 74 04/72 38.

Carrera RSR, 210 PS, z. vk. 08454/3105.

911, Bj. 68, 3500.–. 04 21/58 02 22.

Turbo 3,3, Unfall, 19 000.– + 13% MwSt. oder in Teilen. 0711/855544. H

Porsche 911, 76, Motor 8000 km, Extras, VB 20 500.–. Tel. 02 28/21 97 44.

Porsche 928, Bj. 79, tabac-met., ESSD, g. Leder, neu bereift, VB 36 900.– DM. Tel. 0 23 02/7 76 76.

911 SC, Bj. 79, oakgrün-met., 49 000 km, Klima, SSD, Color, P 7 usw., DM 36 000.–. T. 02 01/44 26 54, 8–17 Uhr.

924, Modell 77, silber, DM 13 200.–. Tel. 0 26 42/2 27 73 oder 4 17 66. H

911 SC, JW, weiß, Extras, 42 000.–, 10 000 km. Tel. 0 71 41/3 88 53.

Exklusiver Carrera 3.0 Targa, Bj. 77, schwarz, ATM 40 000 km (Porsche Kremer), Lederausst., Fr.- + Hecksp., sämtl. Extr., neuw., DM 29 500.– + MwSt. 0 22 51/5 43 60.

924 Targa, Bj. 11.80, 4000 km, onyx-met., DM 24 900.– (NP 32 000.– DM). Tel. 0 26 42/2 27 73 + 4 17 66. H

924 JW v. WA, 4.80, monacoblau, ca. 12 000 km, DM 24 500.–. Telefon 07 11/28 03-5 52, ab 16 h 07 11/87 61 62.

VW-Porsche

914/6, 72. Telefon 0 75 44/87 87*

/2, 4.75, w. neu, Kuppl. ANSA, Reif. u. Wärmet. '80 ern., 8500.-. 0221/5992630*

Alle Teile von 914/4 Mot., Getr., usw. billig verk. T. 02 01/55 08 99 ab 17 h*

916, Umbau. Tel. 02 41/1 57 90*

Su. 914, 2 Ltr., ab Bj. 75, gut erhalten. Tel. 0 56 52/24 59.

914 Motoren, Wärmetauscherbleche, Ersatzteile. Tel. 02 21/58 56 41. Suche 914/2-Unfallwagen. H

Einer von wenigen 914/6 R, Bj. 71, 200 PS, weiß, Werksumbau auf 916, nur an echten Liebhaber gegen Gebot zu verkaufen. Näheres unter Chiffre Mk 4/7567.

914/4, rot, Bj. 8.75, 86 000 km, neuer Lack, DM 9000.–. Tel. 02 21/63 04 25.

Renault

kein toter Winkel
Hagus-Winkelspiegel passend für:
Renault alle Modelle
Hagus Winkelspiegel erhalten Sie im Fachhandel und Warenhäusern

R 14 TL, Bj. 9.77, 47 000 km, § neu, viele Extr., VB 4800.–, Garagenwag. Telefon 0 86 77/48 70.

R 30 TS, Bj. 77, TÜV 3.83, 52 000 km, km, SSD, Radio, Color-Vergl., DM 7500.–. Tel. 0 24 43/27 27.

80er Renault 18 GTS, 17 000 km, Color, Sonderl., Alu, Breitreif. etc., an Liebhaber, Preis VB 14 000.– DM, NP 18 800.– DM. Tel. 02 02/8 79 66.

R 17 TL/TO, rot, 7.73, 88 000 km, besch., Zubehör, VB 2350.– DM. Tel. 0 61 08/15 62.

Renault Fuego TS, Neuwagen, 0 km, blau-met., 5-Gang, sofort lieferbar, DM 16 550.–. Tel. 0 22 61/4 29 77.

Renault Alpine

R 5, Bj. 77, Alpine Mot. 25 000 km, Felgen BBS, 3tlg. + A5, TS Armb., Mot. Käfig leicht def., zu verkaufen. Telefon 0 79 40/29 97*

R 5 Alpine, EZ 3.80, 28 000 km, DM 11 500.–. Tel. 0 74 34/15 00*

A 310, Bj. 12.78, TÜV 1.83, 24 000 km, carmeolbeige, Stereo, Colorvergl., 24 000.–. Berlin, 0 30/8 92 89 95*

A 5, weiß, Kotflügelverbr., 6½" Felgen, Pokalfahrwerk, Anh.-Kupplung, Zweitwagen. Tel. 0 88 51/51 98*

Suche A 310 V6, o. A 310 i; verk. A 5, 78, DM 7000.–. Tel. 07 11/76 49 11*

R 5 A Spez., schwarz, Bj. 7.80, Zubeh., 12 500 km, VB 12 500.–. T. 0228/321910*

A 110, Bj. 75, div. Extras, Topzustand, DM 16 000.–. Tel. 02 28/46 83 72*

R 5 Alp., 11.79, 18 000 km, unfallfrei, 185/60, getönte Scheiben, silber-met., alles TÜV, NW 17 000.– DM, Festpr. DM 8500.–. Telefon 0 28 71/1 58 55, von 9 bis 12 Uhr*

A 112, Bj. 78, 45 000 km. 07391/2623*

Suche A 310, neuw. Horizon GLS muß in Z. gen. werden. Tel. 0 40/6 93 82 29*

R 5 Alpine Spezial, EZ 3.79, VS. Tel. 0 21 51/5 54 95*

A 310 V6, Bj. 3.77, 77 000 km, Sonderlackierung, 7+8" Gotti-Felgen, Frontspoiler, TÜV 82, zu verkaufen. Tel. 0 52 46/39 07.

A 310 V6, 6.80, 5700 km, 31 000.– DM, rot, m. Werksgar. Tel. 0 64 31/64 38.

A 110 1300, Bj. 75, TÜV 6.82, ATM 3000 km, ATG 0 km, Extras, 16 000.–. Tel. 0 62 21/1 04 88 von 8–10 Uhr.

Verk. A 310/4-Mot. 150 PS. 08395/368.

A 310, V6, neu, VB 15% unter NP. Tel. 0 23 81/7 30 20, abends.

R 5 A-Club nimmt Mitglieder auf und verkauft Teile. Tel. 09 11/64 55 21.

A 310 V6, 4.80, stratosgrau-met., Rad.-Stereo-Cass., 2 el. Spiegel, Nebel v. und h., 14 600 km, DM 29 500.–, w/ Nachw. Tel. 02122/79018 od. 310932*

A 310 V6, Bj. 79, 42 000 km, neue Bereifung, Preis VS. Tel. 0 72 56/56 24.

A 310 V6 gesucht, 633 CSi 77 muß in Zahlg. gen. werden. Tel. 0 75 25/6 41.

4 Felgen 6,5 J/13 A 310, o. A 110, mit Reifen 165/185 13 XAS, 95%, zu verk. Tel. 0 22 25/34 10.

Rennwagen

Cup-Golf Gr. 1b, Stand 80, neuwert. Nothelle-Mot. mit Diagramm, 5-Gang-Getr., Reifen, 2. Motor, evtl. Zugwagen/Hänger, Preis VS. Telefon: 0208/669127, ab 21. 2. 0201/623380*

Triumph Dolomite Sprint Gr. 1b, Rohkarosse, 1980, Mot. 188 PS, Fahrz. m. allen Werksmodifikationen, Motor, Getr., Hinterachse doppelt, 4 Satz Felgen m. Reifen, VS. Telefon 0 77 31/2 37 26, ab 21 Uhr 4 63 77* H

Ford Capri Maxi, Gr. I, 1. 24 H v. Spa '80, kpl. mit Räd., Zubehör 37 500.– DM. Telefon 00 32 26/33 30 12, Team Willeme*

Eggenberger 320 EM 1980, mit oder ohne Zubehör, Preis VS. Telefon 00 41/31/52 50 06*

EBS 1300, Gr. 6, neu, Spiessmot., Brixnerkar. Näh. Tel. 0 89/7 69 25 43*

DB 911 Möbelkoffer, überbautes Führerhaus, Schlafkabine FS 3, DM 5500.-. Tel. 02 09/35 79 59*

Renntransporter Skanja mit Zugmaschine u. Sattelaufleger, sowie eingebaute Werkstatteinrichtung u. Außenzelt verk.: Tel. 09 11/59 00 85*

Porsche K 3, Ex-Ludwig 1. DRM, Gr. 5, 1979, DM 180 000.–. Telefon Belgien 00 32 26/33 30 12*

Ford Escort RS 2000, Gr. 1B, optim. 190 Brauneiser PS, v. Zub., VB DM 15 000.–. Tel. 0 25 97/5 22 ab 19 Uhr oder 02 51/4 25 47 nur Mi. u. Fr. (Gülker).

Rallye Golf GTI, opt. verst., auf Rohk. aufgeb., Bj. 78–79, Gr. 1B, Mot. 12 000 km, TÜV neu, Rallye-Getr., 130 PS, weg. BW, VB 15 800.– DM. Telefon 0 72 49/4 65 ab 18 Uhr.

Pokal Alfasud, 1300, Gr. 2, rennfertig. Tel. 09 11/44 12 65.

Formel Ford-Vermietungs-Service, Th. Holert Racing, Ilenweg 1, 2054 Geesthacht, 0 41 52/7 61 96.

Cup Golf Gr. 1 b, Bj. 80, kompl. od. einzeln zu verk. Tel. 0 21 73/1 55 44, nach 20 Uhr 0 21 74/31 14.

Doppelvergaser 48er Weber, Typ K 6, abs. neu, geg. Geb. z. vk. 0431/65754.

March 762, sehr guter Zustand, viele Ersatzteile, Regenr. Slicks, Ersatzr., Übersetz. usw., 26 000.– DM. Telefon ab 19 h L 00352/660369 – D 02651/6189.

ACHTUNG! Für 1981 noch ein Platz in optimal betreutem Formel Ford-Team frei. Tel. 0 61 03/8 59 95.

Polo Gr. II, 1150 ccm, Veytal-Tuning, ca. 135 PS, 2 Getr., 2 Motoren, neue Slicks- und Regenreifen, nur 1. u. 2. Plätze in Saison 80, DM 30 000.–. Telefon 02 01/52 24 30*

VW Scirocco Gr. 1b, Blechschaden, kein Rahmenschaden, mit Zubehör zu verkaufen. Tel. 0 23 24/2 52 56* H

Rolls-Royce

RR Corniche Cpé., EZ 73, 95 000 km, LHD. Tel. 0 61 03/8 23 80*

ROLLS-ROYCE PHANTOM VI

Linkslenker, Bj. 73, 95 000 km, Bar, Trennscheibe, Klima, 7-Sitzer etc., NP ca. 400 000.– DM für 100 000.– DM zu verk. Tel. 0 71 46/64 45 abends + 0 89/92 32 34 03*

Suche RR, Bentley. T. 02122/337384*

Suche Silver Shadow. Angebote an Tel. 0 51 51/2 22 02 ab 20.00 Uhr*

Rolls-Royce Silver Shadow, Sonderanfertigung, Bj. 72, 78 000 km, Bar, usw., DM 58 000.–, Pkw in Zahlung. Tel. 07 11/73 19 11*

Silver Shadow II, Bj. 80, d.blau, Magnoli-Leder, 23 000 km, DM 119 00.– (evtl. Inzn.). Tel. 0 26 32/4 24 10 und 49 12 92* H

Bentley, 8.76, 80 000 km, neuwertig, DM 69 000.–. Tel. 0 61 03/8 73 25* H

R.-R. 27, TÜV 82, zvk. 0 61 21/52 24 37.

RR Silver Cloud 1, silb.-met., Bj. 58, blaue Ledersitze, als Drittfahrzeug gefahren, Auto Becker gewartet, 2 Jahre TÜV-frei, in absolutem Top-Zust., zu verk., Preis 35 000.– DM. Tel. 0 21 27/37 17-19 tägl. 8–17 h.

ROLLS-ROYCE-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Silver Shadow (Langausführung wie Wraith), Bj. 5.71, 102 000 km, dkl.-blau-metallic, schwarzes Lederdach, schwarzes Leder innen, Bestzustand, von Privat, Endpreis DM 42 000.–. Angebote unter Chiffre Mk 4/7536.

Verkauf u. Restauration RR u. Bentleys. Schönste Auswahl in London. Gratis Lagerliste. STL.LTD., 14 Osten Mews, London SW7, T. 373'2296, Hr. Fischer.

Rover

RANGE ROVER von AUTO HASSEL
Neufahrzeuge, alle Farben, preisg.
Bonn 02 28 / 46 20 88, Tx. 8869427

Range Rover, Top-Zustd. und Wohnwagen Super De Luxe, 5,70 m lang, umständehalber sofort zu verk., Preis VS, viele Extras. Zuschriften unter Chiffre Mk 3/04111*

Rover 3500, Autom., Bj. 73, konservat. Form, braun, Rad.-Kass., Leder etc., an seriösen Liebhaber f. 5900.– abzugeb. Kersten, 0 72 22/63 38 + 38 11*

Range Rover, Bj. 5.80, 8000 km zu verk., 22 500.– + MwSt. 06201/56030*

Ex-Armee Land-Rover (Benzin) „88" + „109", sehr schön und preiswert. Verlangen Sie Gratisbroschüre. Besichtigung bitte nach tel. Termin. J. Braam Ruben, Stationsweg 86 A, Herkenbosch, Holland (bei Roermond, 5 km v. d. deutsch. Grenze). 0031/4752/1010*

Range Rover, Bj. 12.76, TÜV 2 Jahre, Servolenk., VB 17 000.–. 06894/5564* H

ROVER-ERSATZTEILE
Wir liefern alle E-Teile für ROVER

z. B. Range Rover	
– Auspufftopf	135,–
– Bremsklotzsatz	85,–
– Lenkungsdämpfer	91,–
– Getriebe	3550,–
z. B. Land-Rover	
– Steckachsen	99,–
– Stoßdämpfer	ab 69,–
– Dieselmotor	3490,–

WOLFGANG NOTHACKER
ISP
INTERNATIONAL SPARE-PARTS
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 06174/4077, Tx. 410672

Range Rover, Colorglas, Servolenk., Stereo, gut. Zustand, Preis nur DM 15 800.– inkl. Telefon 0 73 51/7 47 50 oder 7 19 50* H

R. R. 74, Brem., Lack, Kuppl., Getr., Mot. n., Extr., 9500.–. T. 09352/4567*

Rover 3500, 27 000 km, Bj. 11.78, Autom., Servo, blau-met., werkst.-gepfl., VB 18 300.–, Kauf oder Leasing. Telefon 02 14/6 50 61 ab 10 Uhr*

Rover 3500 SD 1, rot, Bj. 1.79, Alu-Felg., Stereo usw., DM 15 255.–. Tel. 02 34/7 30 44* H

Range Rover, Bj. 78, TÜV, weiß, km 31 000, viele Extras, v. Priv., 1. Hd., Pr. 22 000.–. 030/7712672, 9-17 Uhr*

RANGE ROVER, Bj. 80, weiß, Servo und get. Scheiben, 11 000 km, kein Importfahrzeug, noch Garantie, gepfl. Garagenfahrz., DM 26 000.– zuzüglich MwSt. Telefon 0 22 05/10 38-39*

Rover 3,5, EZ 5.80, LM-Felgen, goldmet., Rad., 18 000 km, 21 000.–, Garantie. Tel. 09 11/67 73 45 v. 8–10 Uhr.

2000 TC, 12.74, d'braun/Lederint., s. schön, mit Motorsch., günstigst, auch Tausch möglich. Tel. 0 87 42/3 45.

L.-Rover, Bj. 72, Campingeinr., gen.-überh., Pr. VS. 04 21/58 85 40, n. 19 h.

Rover
Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter ROVER-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Rover 35, 8.80, 10 000 km, Autom., kleiner Unfall, VB 20 000.–, nehme LR od. RR in Zahlung. Tel. 0 73 22/78 27.

Armee-LR mit u. ohne TÜV, Burridge, Tel. 0 51 56/3 43. H

EXCENTRIC
Range Rover-Zubehör, Chrom- und Alu-Felgen, Gürtel- u. Geländereifen, Kotfl.-Verbr. etc. enorm günstig. Prospekt anfordern. Tel. 0421/452431.

Range und Land-Rover. An- u. Verkauf, neu u. gebraucht, alle Ersatzteile neu u. gebraucht. Versand in d. ganze Welt, Service in moderner u. Spezialwerkstatt. **DE KONING,** Land- u. Rangerover BV, Graafsweg 863, NL-6603 CG Wijchen bei Nijmegen. 0031/88/9412517, Telex 48345 nl bjose.

Saab

Saab 900 Turbo Automatic
Modell 81 sofort aus Schweden DM 28 500,–
Weitere Saab Neuwagen auf Anfrage
Heinz Runde · Kfz · Seit 1972 Import-Export
Lindenberg · ☎ 0 83 81/26 13 · Telex 541145

96 GL, 11.77, wie neu, VB 7950.–. Tel. 05 11/88 38 01 (abends)*

900 GLS, EZ 8.80, 10 000 km, VB DM 13 000.–. Telefon 02 51/66 36 85*

Saab 96 GL, 4.79, 30 000 km, d'braun, Alufelg., Spoiler, Led.-R., HKZ, AHK, Preis VS. 0 55 43/23 94, ab 18 Uhr.

Sportwagen

Sportwagen ges.! Tel. 040/5505038. H

Subaru

SUBARU
autorisierter Vertragshändler
AUTO-HOLTER KÖLN
(02 21) 791717
Der weltweit bekannte Pkw + Kombi mit Allradantrieb aus Japan!
Ausstellung: Köln, Waisenhausgasse 2–4 und 5 Köln 71 (Longerich), Pescher Weg 7–9

Subaru Allrad Pkw-Kombi sofort lieferbar
H. Runde, EG-Automobile, Lindenberg
Tel. 0 83 81/26 13, Telex 54 11 45

Sunbeam

Sunbeam Alpine, Bj. 67, 94 PS, TÜV 9.81, Hardtop, Bestzust., umständehalb günst. zu verk. T. 07 21/51 05 35*

Suzuki

LJ 80, neu, 11 500.–. Tel. 0 94 97/3 40*

Carry (Kleinbus), neu, 9500.– DM. Tel. 0 94 97/3 40*

Alu-Hardtop f. LJ 80. T. 0 94 97/3 40.

Talbot-Simca

Bagheera, 75, 54 000 km, Bestzustand, rot, gegen Gebot, Tel. 0 26 31/5 72 14*

Toyota

Corolla Liftback GT 1600, 110 PS, 1-Jahreswagen günstig zu verkaufen, Abgabe April 81. Tel. 0 91 91/16 70*

Celica GT, 108 PS, weiß, Bj. 1976, für DM 7900.– zu verkaufen. Eugen Hugo, Tel. 09 31/3 12 19 od. 09 36/8 01*

Toyota Starlet Tercel und Celica (TA 40) Unfallwagen gesucht. Telefon 0 61 31/8 63 33*

Celica Liftback ST 1600, 50 000 km, Bj. 11.78, VB 10 500.–. T. 09632/2884*

Triumph

Verdecke in Stoff und Kunststoff ab 133,–, **Hardtops, Überrollbügel, kpl. Teppichsätze** ab 134,– für fast alle Cabrios Europas. Muster und Preisliste anfordern bei KHM, Pf. 571, 73 Esslingen

TR 4 A IRS, EZ 67, schwarz, TÜV neu, Speichenräd., Kofferraumgepäckträger, Sportlenkrad, VB 5300.– DM. Telefon 0 22 02/3 31 40*

Tausche TR 6 gegen Triumph STAG. Telefon 0 70 71/7 36 27*

TR 6, 6.74, 50 000 km, Spitzenfahrz., Techn./Karosserie, Lack gen.überh., Surfträger, viele Extras, Pr. VS. R.-D. Hartz, Am Reisenbrook 47e, Hamburg 67, Telefon 0 40/6 33 26 52*

Mot. TR 6, 1400.-, Frontsch., Sp.-Räd. 4.5 x 15. Tel. 0 68 97/30 78, App. 294*

Triumph Sport, 2sitzer, gen.-überholt, viele Neuteile, DM 9500.–, zugelassen m. TÜV. Triumph Mayflower, Bj. 50, wie neu, DM 4500.–. Zuschr. an D. Williams, 228 London Road, Dover/Kent, England*

GT 6, 2300.–, 70/82. Tel. 09421/42543*

Spitfire, EZ 4.79, TÜV 1.83, km 39 000, dunkelrot, Stereo-Rad.-Cass., Bereifung neu, Garagenwagen, neuw., DM 8300.–. Tel. 0 28 71/3 80 03*

TRIUMPH-ERSATZTEILE
British Spares W. Nothacker
Bahnstr., 6240 Königstein
Tel. 0 61 74/40 77, Tx. 410672

Triumph TR 7, Bj. 9.76, Zweifarbenlackierung, Bestzust., DM 6500.–. Tel. 02 34/7 30 44* H

Stag, 6.74, 70 000 km, neu bereift, Hardtop, VB 9000.–. T. 02 21/56 13 82*

TR 6, 6.74, 50 000 km, Spitzenfahrz., Techn./Karosserie, Lack gen.überh., Surfträger, viele Extras, Pr. VS. Tel. 0 40/6 33 26 25*

Su. TR 6, ab 74, a. Unf. 0231/873388*

TR 6, 1972, einmaliger Zustand, DM 14 800.–. Tel. 02 21/54 56 45*

Suche TR 2–6. Tel. 0 52 93/4 74*

TR 6, Bj. 73, DM 5900.–. 05293/474*

TR 7, EZ 10.78, unfallfrei, Maschine generalüberholt, 1500 km, sehr gepfl., Radio-Kass., TÜV 11.82, VB 8500.–. Tel. 0 94 01/37 89*

Spitfire 1500, Bj. 7.77, TÜV 8.81, dunkelblau, einmaliger Umbau, Hardtop, Speichen, Overdrive, Kupferkühler etc., NP 23 000.–, VB 8500.– DM. Telefon 0 60 36/10 40*

Suche Spitfire ab Bj. 75. Telefon 0 97 21/6 81 75 und 6 95 20*

Spitfire, neuestes Modell, Hard- u. Softtop, 8000 km, CR-Radio-Suchlauf, DM 11 900.–. Tel. 02542/4117 + 1444.

Triumph TR7, EZ 10.78, LM-Felgen, gelb, 30 000 km, 7900.– DM. Tel. 09 11/67 73 45 von 8 bis 10 Uhr.

Suche Sidepipes m. TÜV für MK 4 Spitfire. Tel. 0 22 53/73 11.

Triumph TR 4-Gebrauchtteile verkauft Tel. 0 40/34 33 91.

Motor für Triumph Spitfire 1500 gesucht. Tel. 0 97 21/8 96 46.

TR 7, EZ – Bj. 77, 33 000 km, grün, alle Extras, 5-Gang, scheckheftgepfl., Garagenwagen, Bestzustand. Telefon 0 71 54/40 16, abends 0 71 44/2 25 84.

Triumph Roadster, Bj. 49, rest., bed., VS. Tel. 0 40/34 33 91.

TR 3 A, VB 7500.–. Tel. 0214/62917.

Spitfire MK 4 gesucht, Unfall, kein Heckschaden. Tel. 0 71 21/5 44 15.

Stag, 6.76, 2. Hd., 81 000 km, ATM 17 000 km, Zub., 17 300.–. 07151/52484.

Verk. Triumph TR 4 A, Bj. 66, blau, neues Stoffdach, guter Zustand, TÜV 6.81, Getriebe neu, Speichenräder. Preis 7500.–. Tel. 0 62 02/7 41 53.

TRIUMPH
Ersatzteile
Wir bieten mehr:
Erneuter Ein- und Ausbau von Ersatzteilen kostet Geld – viel Geld. Das muß nicht sein! Ihr autorisierter TRIUMPH-Händler gibt die
Komplett-Garantie.
Das heißt: 1 Jahr Garantie bei **unbeschränkter** km-Leistung, **inklusive Übernahme der Ein- und Ausbaukosten.**
LEYLAND GMBH · TEILEVERTRIEB

Unfallwagen gesucht. ET-Versand. Telefon 0 72 61/1 21 48.

Motoren und Getriebe günstig, sofort. Telefon 0 51 56/3 43. H

Billige Teile verk. 0 21 05/44 96. H

Triumph-Teile zu verk., Unfallw. ges. Tel. Viernheim 0 62 04/7 31 25. H

TVR

Seltenheit TVR-TAIMAR, Bj. 7.80, km 12 000, rot/schwarz, Bereif. 195/70, m. allen Extras, 38 000.–, jetzt DM 30 900.–. Verk. ab 1. 4. 81. Telefon 0 60 55/64 44*

3000 M, 76, blau-met., 45 000 km, ATM 20 000 km, Sommerfzg., s. gepfl., alle Extras, VB 16 200.–. 0 26 22/56 41*

TVR TAIMAR, EZ 10.78, 47 000 km, Standheizung, HiFi-Anlage usw., Topzustand. Pr. VS. Tel. 0781/38880*

Taimar, 7.80, 16 500 km, NP 36 500.–, für 23 500.–, Inzahlgn. möglich, evtl. Tausch (4/5-Sitzer). Tel. 06 11/6 61 26 20 od. 0 61 88/55 38*

Veteranen

REIFENWEISSWANDRINGE
für 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16 u. 17 Zoll Reifen. 5 Stück ab DM 65,– inkl. Porto u. Mwst. H. Ricker, Am Wiesenhof 152, 294 Wilhelmshaven, 04421-83191-22 Uhr

170 DS 52, DM 6800.– T. 07534/7164*

Ford A 1930, 4türig, Limousine, Speichenräder, neue Reifen, fahrbereit, Bestzustand zu verkaufen. Telefon 02 02/68 66 68 und 52 20 10* H

Mercedes 220 S, Bj. 59, Sonnendach schwarz, restauriert, 12 500.– DM. H. Christensson, Irisg. 6, S-24402 Furulund, Schweden*

Opel Kap. 57, 1000.–. T. 06332/13165*

Chevrolet Impala, 66/83, s. gt. Zust., DM 5000.–. Tel. 0 62 24/5 04 11*

Trimflex Schutz- und Zierprofile mit der 5-fach-Sicherheit. Punkt für Punkt.

Punkt 1: Trimflex, Schutz vor Schäden dort, wo Autos gefährdet sind. An der Gürtellinie. An der Seitenlinie. An der Unterkante. Am Kotflügel.
Punkt 2: Trimflex, Selbstklebehaftkraft für ein ganzes Autoleben.
Punkt 3: Trimflex, das ist Erstausrüster-Know-How in Qualität und Finish.

HAPPICH
fachgerechtes Autozubehör

trimflex
NEU: Jetzt 6 Profile! (mit trimflex 10 mm u. 70 mm)

Punkt 4: Trimflex, mit Sicherheit das richtige Profil für jedes Auto. Trimflex K 12, Trimflex 18, Trimflex 32, Trimflex 50.
Punkt 5: Trimflex, einfache Montage dank Klebebandset für eine exakte Linienführung.

HAPPICH: Entwicklungslieferant der Automobil-Industrie. Markenqualität für Autozubehör, Ersatz- und Verschleißteile.

DUNLOP
SP Sport Super
Versand per NN frachtfrei ab 4 Stück
FRITZ IHLE REIFENHANDEL KG
Tel. (07221) 65500/61636
7570 Baden-Baden

Veteranen

170–220–300–Neuteillelager!
48-Seiten-Gratiskatalog anfordern.
Niemöller, 6800 Mannheim 31, Schönauer Straße 16, Telefon 0621/775586

AUS SAMMLUNG ZU VERKAUFEN!
Ford A Roadster, 2-Sitzer m. Nots., Cab., Bj. 31, Topzust., sFr. 36 000.–, Graham Paige Saloon, 8 Zyl. Kompr., Motor überh., Bj. 34, sFr. 38 000.–, Nash 8 Phaeton, Bj. 31, sFr. 85 000.–, Studebaker Cab., Bj. 22, sFr. 36 000.–, 2 Jag. E Cab., 4,2 Ltr., Bj. 69, sFr. 29 500.– + sFr. 34 000.–. Alle Fahrzeuge befinden sich in hervorragendem Zust., bei deutscher Zulassung und TÜV sind wir behilflich. Zuschriften unter Chiffre Mk 3/03880*

Mercedes 170 V, Bj. 38, Topzustand, 2 J. TÜV, 17 500.–. Tel. 0 92 82/84 51*

2 Lloyd Alexander, einer zerlegt zum Ausschlachten, DM 500.–, auch Einzelteile. Tel. 0 60 74/9 07 14*

Rekord 59, 1a, VS. Tel. 08 21/99 12 47*

190 DB, Bj., 60, TÜV 83, 1a Zustand, d.-rot, VB 6500.–. Tel. 0 25 34/15 72*

Goggo 250, Bestzustand DM 2500.–
Goggo Coupé zum Ausschl. 350.–
Goggo fahrbereit 600.–
Ro 80 technisch gut 1600.–
Tel. 02 34/53 31 39*

Fiat Topolino, Bj. 49, original rot/schwarz, 100% restauriert, VB 8000.– DM. Telefon Italien 00 39/4 71/2 53 11 oder 5 12 54*

Isetta 300, Bj. 57, kompl. unrest., div. Teile, VB 1500.–. Tel. 0 51 37/32 62*

Verk. Ford T, Bj. 25, mit Verdeck und Ford A, Bj. 1931 Phaeton. Zuschriften unter Chiffre Mk 3/02783*

BMW Fraser Nash 327, 328, 1939, fast 80% rest., aber noch nicht fahrbereit, 40 000.– DM usw., 2 328-Motoren u. sehr viele Teile, 19 000.–. Telefon 0 21 53/1 05 10. W. Hasgher, Eemnesser Weg 31, 1261 HH-Blaricum (NL)*

Messerschmitt KR 200, DM 8000.–; KR 175, DM 7000.–, hervorragender Originalzustand, fahrbereit mit Ersatzmotoren usw. Chiffre Mk 3/04243*

DB 300 Adenauer, Bj. 56, TÜV 12.82, Faltdach, neu gepolstert, perlmuttweiß, 19 500.–. Telefon 0201/696567*

170 V Cabrio B, kompl. u. läuft, zum Restaurieren, kann übernommen werden, Preis: DM 12 500.–. Telefon 0 73 51/7 47 50 oder 7 19 50* H

Lanz-Bulldog Typ D 7506, 25 PS, bester Zust. (evtl. Bildzusend.) zu verk. VB ab 10 000.–. Tel. 0 73 23/53 45*

Veritas Meteor F 2, 1951, komplett, zerlegt, unrest., m. Stromlinienkarosserie. Von bekanntem Rennfahrer eingesetzt. Unter Chiffre Mk 3/04432*

Rarität! 200 D Kombi, Heckfl., 4200.– und 220 S, Bj. 64, 2500.– DM. Telefon 0 62 21/47 04 10*

Porsche 356 C, 64, Coupé, techn. und opt. hervorrag. T. 06172/6065 o. 38425*

Formel 1-Rennwagen vom bekannten Formel 1-Piloten gesteuert. Zum fahren ein Abenteuer, zu Werbezwecken eine Sensation. Zum Preis von nur 37 000.– zu verk. Tel. 0 52 02/58 46*

Arztwagen DB 170 SA, 2sitzer Cabrio, 1. Hd., Bj. 51, TÜV-abgenommen, Bestzustand mit Koffer nur 36 000.– DM. Tel. 0 52 02/58 46*

Horch 853/951 Cabrio, unrest., auch in Teilen sucht. Chiffre Mk 3/02911*

170 S, Bj. 1952, rest., neu lackiert, Orig. Radio, AHK, DM 12 900.–. Tel. 0 61 28/4 12 87*

DKW Meisterklasse, Bj. 54, kein Rost, leicht aufbaubar, teilrest., VB 3500.–. Tel. 0 61 03/7 92 96*

Renault KZ 4, 1929, Landaulett Cpé, Chauffeur, absol. kompl. Original, fahrbereit, z. Fertigrestaur., DM 35 000.–. Tel. 8/7 93 08 48, Weck, Creutzwald/Frankreich, an der Grenze b. Saarbr.*

190 D, Bj. 60, teilrestauriert, Ersatzt., 1500.– VB. Tel. 02 08/7 02 67*

Ein Profi muß mein Auto kaufen!
Ich verstehe nichts davon! DKW Cabriolet, 1939, TÜV 10.82, motorisch lecker, haufenweise Ersatzteile. geg. Höchstgeb. Tel. 02 01/27 06 57*

Verkaufe Oldtimer Sammlung
Gerhard Sulzbacher, 4050 Traun, Kremstalstr. 99, Österreich.
Telefon 0 72 29/2 67 30* H

170 Roadster, fahrbereit, unrest., n. u. 38 000.–. Chiffre Mk 3/03769*

Alter Bethmor zu verk.: Orig. London-Taxi mit allem Zubehör, Bestzustand, schwarz lack., funktionsfähig, gut geeignet für Werbung. Tel. 06261/15183*

Mercedes 200 A, Cabriolet, Bj. 1934, 6 Zyl., techn. gut, fahrb. Zust., VB 25 000.– DM. Tel. 07 11/7 81 42 20* H

BMW 326 Cabr. Autenriet, teilrestauriert, alle Teile vorhanden, zu verk. Tel. 0 60 39/27 35*

Mercedes 200 Cabriolet, Bj. 36, 6 Zylinder, 40 PS, bis auf Innenraum vollständig originalgetreu restauriert, Preis VS. Tel. 0 23 71/2 24 57*

Zu verk.: Citroen 11 L, Bj. 48, neu lackiert. Tel. 00 33/88/74 61 64*

Su. kpl. Bremsanl. vom 365 B mind. f. vorn, guter Zustand erwünscht. S. Richter, Herrenpferchstr. 32, 6349 Greifenstein, Tel. 02 77 09/2 53*

START FREI!
Jetzt Katalog anfordern.
Gegen DM 1.– Rückporto
Das größte Sortiment an sportlichem Zubehör zu Minipreisen. 60 Seiten prall gefüllt mit jeder Menge Fotos und Informationen.
Intersped Vict 135.–
Satz 4 Stück DM 75.–
Zusatzbremsleuchten aufstreubar Satz DM 46.–
Interad Racing DM 350.–
Heckspoiler DM 89.–
Bausatz Zender-Verbreiterung komplett DM 368.–
Hella-Zusatz-Bremsleuchten kpl. Satz DM 59,–
GILLET Power Sound
Golf/Scirocco 225.–
Audi/Polo 210.–
AUTO-SPORT-ZUBEHÖR ERWIN JÖRG
Postfach 41 • Holter Straße 29 • 4811 Oerlinghausen • Telefon 05202/2657

Suche Stoßst. 170 S. 0 89/9 03 75 28*

Su. f. Käfer, Bj. 49, Getriebe, Motor, Zyl.-Abdeckbleche r. Kotfl., Heckschürzenblech ohne Auspuffwölbungen. Tel. 0 71 51/3 42 49, ab 20 Uhr*

Mercedes 600, Bj. 59, Liebhaberobj., für DM 50 000.– zu verkaufen. Telefon 04 51/8 11 44*

170 DS, 52, 79 000 km. 0 63 01/16 27*

Opel Blitz 59, TÜV, DM 2000.–, suche Chevrolet Fleedmaster, unrestauriert. Tel. 07 11/34 16 65*

Chevrolet 1925 Open Tourer, guter Zustand, fahrbereit, auf Wunsch mit TÜV Preis: 26 000.– DM inkl. T. 07351/74750 od. 71950* H

VW Stand. Bj. 56, TÜV fertig, kein Rost, 3500.–. 09282/8451 o. 1957* H

EMW-340-2, 45, 4tür., 6 Zyl., sehr gut orig., 11 000.– DM. Belg. 016/699271*

Für Sammler: 6 alte Mopeds, Bj. um 1950 (Raritäten). Tel. 0 68 36/23 46.

2. internationale
OLDTIMER-BÖRSE
für Teile und Fahrzeuge

7./8. März 1981
ZENTRALHALLEN HAMM/Westf.
Veranstalter: Peter Kramer
Niederh.-Kohlenweg 66, 46 Dortmund 30

Aus Privatbesitz zu verkaufen:
TATRA 1927, Typ 12 Cabrio, fahrbereit, DM 7900.–.
SUNBEAM 1948, Motorrad S 7 500er vgf, DM 5500.–.
MB 230 SL Cabrio, wie neu, wenige km, DM 20 000.–.
BMW 327 Cabrio, rot/schwarz, rest., erstkl. Zustand, DM 43 000.–.
ROLLS-ROYCE Silver Wraith II, 1978, 1. Hd., von Chauffeur gefahren, mit Extras, DM 98 000.–.
Standort Zürich (Schweiz) 01/2213836.

Sportprinz, techn. u. opt. sehr gut, kein TÜV, DM 1500.–. 0 71 23/3 13 09.

Angebote aus privater Sammlung, alle Autos in Originalzustand

Volvo PV 444 A	Bj. 47	13 500.–
Volvo PV 544 S	Bj. 66	6 500.–
Opel Kapitän	Bj. 57	5 500.–
Opel Rekord	Bj. 55	6 500.–
Lloyd Alex TS	Bj. 60	6 500.–
Messerschmitt	Bj. 55	6 500.–
Ford Zephyr 6	Bj. 55	5 500.–
Ford Anglia	Bj. 57	2 500.–
Cad. Eld. Cab.	Bj. 72	17 500.–

Anfragen per Tel. Schweden, Malmö 40/45 50 90 oder 40/93 70 33.

DB 170 SB Cabriolet kein Rost, komplett, zum Restaurieren, DM 18 000.–. Tel. 0 25 90/12 51. H

Opel Olympia Rekord, 55, 90 000 km, 1. Hd., erstklassig. Tel. 0 24 61/83 00.

Ford P3, Bj. 60, TÜV 12.81, opt. einwandfrei, SSD, zu verk. E. Kohler, Lembergstr. 26, 7208 Speichingen, Tel. 0 74 24/66 32.

Leichenwagen! Kapitän, Bj. 62, TÜV 82, DM 2780.–. Tel. 0 23 31/8 28 33.

Merc. 220 S Coupé, 58, gt. Zust., DM 10 500.–. Tel. 00 31/34 38/1 33 89 NL.

Sportwagen 2-Sitz., Bj. 1935, TÜV 81, selten schöner Wagen, zu verk. Zuschriften unt. Chiffre Mk 4/7654.

MB 300 SB, 1955, vollständ. rest., geg. Höchstgeb. Zuschr. u. Chiffre 3/7507.

48 Chevy Fleetmaster geg. Gebot. nicht unter 14 500.–. 0 40/7 54 45 47.

Gelegenheit für Liebhaber von Oldt.-Veteranen, DKW-Junior, Bj. 60, günst. abzugeben. Tel. 0 74 25/77 35.

VW Käfer, Bj. 54, mit TÜV, gt. Zust., geg. Gebot. Tel. 0 88 21/5 79 39.

Citroen 11 CV, Bj. 50, unrestauriert, DM 3900.–. Tel. 0 23 73/6 53 34.

Mercedes-Benz 230 Cabr. 1937, BSA 1933, ähnlich Morgan 3-Rad-Sportwagen, 11 500.–, Jaguar MK II, 1967, gt. Zust., 12 500.–, Jaguar XJ 6, 1969, gut, 8900.–. Chiffre Mk 4/7584.

BMW 507, orig., rest.-bed., von Privat gegen Gebot zu verkaufen. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7658.

Adler 39 Limousine, 2 Ltr., unrest., Pr. VB 8500.–. Tel. 0 29 24/73 85.

Alfa-Giulia-1600-Spider, Bj. 64, total restauriert. Tel. 0 76 22/80 43.

Ersatzteile neu und gebraucht für Daimler-Benz, 180 bis 300. Dornseif GmbH, 5222 Morsbach-Holpe, Telefon 0 22 94/61 42. H

Mercedes 300, Bj. 55, Hinter- u. Vorderachse m. Steuerung. 0511/4588001.

AUSPUFFBLENDE für Fahrzeuge der 30er und 50er Jahre mit Rohr-Ø 38–42 mm, Messing verchr.
DM 55.– + Versandkost. sol. Vorrat reicht
Helga Schiller · Lettow-Vorbeck-Str. 4
D-7760 Radolfzell

Messerschmitt KR 200 + Cabrio, mit Extras u. Orig.-Ers.-Teilen meistbietend zu verk. Chiffre Mk 4/7544.

MG J 2, Bj. 1932, fahrbereit, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 21 22/4 53 07.

Merc. 220 S, 59, + VW-Bus, 52, Achs. + Getr. überh., z. Ausschl. Merc. 220-Teile, ca. 1952–59. 02 11/32 99 54.

170 DS, 52, s. gt. Zust. 05 71/2 70 96.

2× 190 SL mit orig. Ersatzteil-Lager und VW Bj. 50 zu verkaufen. Telefon 02 11/57 05 47.

Einziger existierender orig. Werks-San-Car von Rolls-Royce, 28 Jahre im Werksdienst, Bj. 51, Bedford-Chassis, Alu-Aufbau mit edlen Innereien (lederbez. Bahre, Mahagonibeschlag usw.), Preis VS oder entsprechenden Pkw-Tausch. Tel. 0 70 42/2 34 43.

Opel P 1, bester Originalzust., Bj. 60, 32 000 km, 1. Hd., geg. Höchstgebot abzugeben., Raum Ffm., 06142/65629.

Lanz Bulldog, 35 PS, TÜV, sowie andere Bulldogs zu verk. 0 26 83/35 54.

Wegen Emigration muß ich leider meine **VETERANEN** verkaufen. Merc. 170 SA Cabrio, bester Zustand, VB 30 000; Austin Healey 3000 MK III, Bj. 62, 2farbig, mit Hardtop u. Spreichenräder und 4 Ersatzräder, VB 25 000.– DM. Telefon 0031/1724/8833 Holland*

DB 190 b, 61, TÜV 5.81, SD, 2900.– DM. Tel. 0 60 51/6 85 30.

2 BMW 700, 9 Zentner Teile und Sportzubehör. Tel. 05 71/4 22 92.

MB-Adenauer Cabriolet 300, nur 592 Stück gebaut, restauriert, 50 000.– DM. Jaguar SS-Saloon, 105 PS, Bj. 38, restauriert, DM 29 000.–. Jaguar E-Type, 4,2 Ltr., Bj. 66, restauriert, DM 29 000.–. BMW Cabriolet 326, Bj. 38, 1950 ccm, restauriert, 35 000.– DM, v. Sammler w. Ank. eines MB 540 K zu verk. Tel. 06 11/55 09 27, tagsüber: K. Isensee.

Rarität: Mercedes 300 „Adenauer", Bj. 61, Servolenkung, SD, Bestzustand, DM 35 000.–. Tel. 02 11/34 56 24.

Verkaufe BMW Formel 2 Narval JC 1, sehr guter Zustand, Bj. 69. R. H. Müller, Tel. 02 11/5 28 89 od. 7 33 48 42.

Mercedes-Veteranen gesucht. Telefon 0 40/45 87 89. H

300 (Adenauer), 52, gt. Zust. Telefon 0 57 04/5 55.

Klassische Automobile
bietet: AC Cobra, Rolls-Royce, Porsche, Jaguar, SS, Ferrari, Mercedes in: 56 Wuppertal 1, Tel. 02 02/75 25 75.

Mercedes 170 Lim., Baujahr 1933, z. rest. kompl., Preis VS. Telefon 0 57 04/5 55.

Weißes Coupé Ford Thunderbird, Bj. 65, gut erhal., 12 800.–. 0711/752382*

Volvo

Volvo-Neuwagen preiswert
Produkt Schweden Modelle 1981
Endpreise ab Kiel oder Lindenberg/Allg.
242 DL 16 500,– **244 GL 18 500,–**
244 Turbo 24 500,– 245 GL 20 950,–
245 DL 19 904,– 244 GLT 21 400,–
alle GL inkl. Overdrive, heizb. Fahrersitz
Heinz Runde · Kfz · seit 1972 Import–Export
Lindenberg · ☎ 0 83 81/26 13 · Telex 5 41 145

P 544, Bj. 66, eines der letzten Produkte, sehr guter Zust., VB 6500.–. Zuschriften u. Chiffre Mk 3/04425*

VOLVO 121, Bj. 66, sehr guter Zust. Extra-Instr., VB 3800.– DM. Zuschr. unter Chiffre Mk 3/04426*

PV 544, Bj 60, fahrbar, Ersatzt.w., VB 1000.– DM. Chiffre Mk 3/04428*

Volvo PV 444, 1954, schwarz, Gar., 100 000 km, alles orig. u. Erstlack, Kaross., Tropf-Abweiser für WSCH-Scheibe usw. Tel. 00 46/8/7 58 42 42*

Buckel Kombi, Bj. 66, 5 J., gest. zum Tausch oder verk. Tel. 07 31/3 10 04*

P 544, 63/83, VB DM 8450.–. Telefon 0 25 28/15 21*

Volvo Buckels und P 1800 verschiedener Baujahre und Zustände sowie Ersatzt. a. Schweden lieferbar. Fa. Ulfaco, Kogränd 3, S-23011 Falsterbo* H

P 121, EZ 64, TÜV 2.82, VB 1500.–. Tel. 0 25 87/5 92*

262 C, unfallfrei, 25 000 km, neuwertiger Zustand, von Privat, DM 22 700.–. Chiffre Mk 3/03774*

122 S, Bj. 66, gt. Originalzustand, VB 2500.–. Tel. 00 33/89/81 02 90*

Volvo 121, 1970, rot, ATM 20 000 km, generalüberholt, s. gt. Zustand, VB 4900.–. Tel. 07 11/66 66 41 17*

Verk. f. P 121 5½ J Felgen und Sportlenkrad, 260.–. Tel. 0 74 27/23 44*

Volvo 122 S, Bj. 65, TÜV 82, 125 000 km, gut. Zustand. Tel. 02 21/41 93 04*

145 S Combi, 70, TÜV 10.82, Anh.-Kupplg. Tel. 0 60 51/6 85 30.

Volvo ES 1800, Topzust., Preis VS, Liebhaberfahrzeug. Tel. 02 01/71 35 90.

122 S, teuer, absol. Spitze, für Kenner. Tel. 07 24/78 43 50, Bürozeit.

Coupé P 1800 E, Bj. 71, blau-met., unfallfrei, TÜV 6.82, gepflegtes Garagenfahrzeug, 125 000 km, zu verk., DM 11 900.–. Tel. 0 22 02/8 23 10.

Verk. Buckel Volvo P 544, franz. EZ 1965, A. M. 10 000 km, neu lackiert, 1a Allg.-Zust., TÜV fällig, VB 6000.–. Tel. 00 33/88/93 75 54 (abends).

Gebrauchtteile, AT-Motore m. Garantie. Tel. 02 03/70 59 60. H

VW

Cabrioverdecke, sämtl. Käfer-Typen ab 1954 bis laufend. 9 verschiedene Farbkomb. inkl. schneeweiß, je 360.– DM, ebenfalls lieferbar Spritzdecken, kompl. Autoabdeckplanen (waschbar). Speed und Sport, Postfach 412 7000 Stuttgart 1. Telefon 07 11/47 57 96

Golf GTI, silber-met., Rad., EZ 4.80, 12 000 km, ab März, VB 15 000.– DM. Telefon 05368/471 oder 05361/924646*

VW Golf GLI Cabrio, EZ 7.80 (v. Garant.), anthrazitm., P7, Koni, Recaro, Lederl., Gillet Doppelscheinw., Zusatzinstr., Pioneer Stereo, ca. km 14 000, NP 28 600.– weit unter NP abzugeb. Tel. 0 62 01/3 10 51 ab 18 Uhr*

Golf GTI, 1,9 Ltr., tief u. breit, zu verkaufen. Telefon 0 21 66/5 70 68*

Golf GTI, 7.79, 27 000 km, marsrot, v. Extras, DM 12 500.–. 0 53 61/2 10 34*

Jetta-LI-J.-Wagen v. WA, rot, Extras, VB 13 000.–. Telefon 0 56 82/99 56*

Golf Cabrio GLI, 10 Mon., 13 000 km, alle Extras, Radio. Tel. 05307/3598*

Scirocco GLI, 1.79, 45 000 km, s. Lack, Kotfl.-Verbr., Front- + Hecksp., seitl. Schutzl., 2 Recaro, J Cup Fahrw. Bilstein, D. tief.-gel., 5 ATS 195/50-15, Überrollb. ohne Diag., Lampenwasch-anl., R. Fensterwisch-wasch., Anh.-Kupplg., Radio m. Kass., r. Spiegel, Hohlraumvers., Gill.-Ausp., stär. Luft, gr. Kühl. u. v. a., unfallfrei, TÜV 1.83, NP ca. 28 000.– DM, VS. Telefon 02 11/21 28 71*

JETTA-LI, 110 PS, 3.80, azoren-met., SKD, 16 600 km. Tel. 05 11/7 85 57 WA*

Golf GTI, rot, Bj. 4.78, 15 000 km, 1. Hd., unfallfrei, 195/50 HR 14 auf Alufelgen, Gilette-Ausp.-Anl. (Nirosta), 4 Pioneer, Heckspoiler, D'Scheinwerfer-Grill, NP 21 300.–, neuwertiger Zustand, i. A. für DM 13 950.– zu verkaufen. Tel. 0 70 42/40 26*

Golf Cabrio GLI, 5-Gang, 9000 km, Extr. Tel. 0 71 31/57 06 78, ab 18 Uhr*

Polo S, 1.80, SKD. Col., RC, Heckwi., NP 13 000.–, VB 10 500.–. 04122/53163*

Karmann-Ghia Cpé, Autom., TÜV 83, Bj. 73. 1. Hd., nur 37 000 km, wie neu, DM 5900.–. 02 31/5 28 93 + 12 87 98*

Sie suchen noch ein Cabrio 1303. Telefon 0 58 55/4 25*

Verk. Tuning-Satz 130 PS f. Golf/Scirocco GTI. T. 02354/2123 o. 6674*

Verk. aus Unfall-Golf-GTI Mot., Getriebe, K-Jetr., Tankanl., Innenausst., etc. Tel. 0 23 54/21 23 oder 66 74*

Cup-Golf ABT-Tuning, Modell 79/80, div. Extras, 2 Getriebe, 2 Satz Reifen zu verkaufen. Pr. VS. T. 0 47 06/3 94*

Hallo! Golf, Polo, Jetta, Derby, Scirocco, Passat, Audi 50/80 Fahrer!
endlich, wie formschöne Radblende!
Die integrierte Radblende
Von LM Felgen nicht zu unterscheiden
4 Stück 59,80
Länge Preyker Postf. 1306 D 4354 Datteln
IR5A IR3A IR7A
gold, silber

Riechert-Motor 2 Ltr., 100 PS, für Käfer, 36 Monate, 12 000 km kompl. m. allen Teilen (außer Standheizung). Tel. 0 89/8 50 62 72 ab 20 Uhr*

Golf Cabrio GLI, 205 Reifen, Radio, 14 000 km, VB 17 300.–. 0 79 57/3 29*

GLS Cabrio, EZ 2.80, 14 000 km, weiß/schwarz, Preis VS. Tel. 08541/1075*

Käfer-Cabrio, Bj. 12/77, 25 000 km, Stand-Hzg., Sportfelgen, Bestzustand, colibri-met. Telefon 0 74 04/4 93*

Jetta GLS, 4türig, G.-JW., v. Extras, limongelb. Tel. 0 71 32/3 77 52*

02, Porsche-Spoiler, Turboflosse, Doppelscheinwerfer, D.-Vergaser, Recaro, alles TÜV, Tel. 04 21/58 20 73*

Golf GLI Cabrio, Bj. 3/80, 20 000 km, merc.grau-met., Sportsitze, schwarz/weiß Karo, Verd. hellsand, Lederl. Indy Formel, Zusatzinstr. f. Öltemp. u. Öldr., grünget. Scheiben, LM-Felgen, Doppelscheinw.-Grill, Stereo-Cass. Blaupunkt mit 2 Pioneer Tür-Lautspr. u. autom. Antenne, GTI Fr.-Spoiler. Nebelschlußl., Fahrz. opt. und techn. in 1a Zust., 19 500.– DM. Telefon 04 21/31 21 07*

Golf GTI, Bj. 79, alpinweiß, mit Zubehör, DM 12 700.–.
Scirocco GT, 70 PS, Bj. 79, marsrot, mit Zubehör, DM 12 900.–. Inzahlungnahme möglich. Telefon 0 96 07/3 84*

Verk. f. alle Käfer 1302/3 u. Cabrio, Mot. 914 (Willibald), 18 000 km, top, gg. Geb. n. u. 3700.–. T. 0711/724471, Chiffre Mk 3/04484*

1303 US Cabrio, EZ 3.78, blauweiß, Sommerfahrz., 10 000 km, weg. Ausl.-Aufenth., VB 15 000.–. T. 02268/7845*

Notverkauf Golf GTI, Bj. 2.80, 17 000 km, silber, Color, 5-Gg., ATS, P7, H.-Spoil., Ster.-Cass., Doppelsch., NP 21 000.– f. 16 900.– VB. 05652/1037*

Su. Golf GTI-Totalschad. 05732/81604*

Verk. Golf Cabriolet, 110 PS, 12 Mon., m. allen Extr., NP 23 000.– DM, jetzt 17 800.– aus finanz. Gründen abzug. Tel. 0 58 34/4 47 nach 18 h*

Cabrio GLI v. WA. Tel. 08431/44241*

Golf GTI, marsrot, EZ 9.80, 6000 km, SSD, Z-Paket. T. 05366/7164 ab 17 h*

Golf GTI, 27 000 km, 205er etc., Stereo-Cass., 13 500.– DM. 02421/53717*

Scirocco GTI, EZ 10.79, 23 800 km, silb.-met., 12 900.–. Tel. 0521/295458*

Scirocco GTI, Mod. 77, 77 000 km, silber-met., v. sinnv. Extr., s. gepfl., TÜV 2.83, VB 9800.–. T. 02 61/8 49 56*

Golf Cabrio, 110 PS, braun-met, Color, Stereo-Kass., P 7, 4500 km, EZ 8.80, 1. Hd., NP 25 000.–, f. 18 950.– zu verk. Tel. 0 72 53/73 84, ab 19 h*

Cabrio 1303, 1.78, brasil-sand, 31 000 km, ATS, Stereo, neuwertig, VB DM 15 000.–. Tel. 0 57 22/14 80*

Ghia Cabrio, 5.82, 2. Hd., Bestzust., leicht besch., 4200.–. 06 31/7 04 79*

Doppelvergaseranl. f. 1302/03 S, kpl. mit TÜV, DM 500.–. 0 23 73/59 90*

Golf GTI, Bj. 4.80, v. WA, 10 000 km, Telefon! 0 53 61/6 38 07 ab 17 Uhr*

Golf GTI 10.76, schwarz, ATS Pirelli, TÜV 10.82, div. Extras, 65 000 km, VB 9200.– DM. Telefon 0 61 88/51 66*

Suche def. Golf Cabrio. 0511/416115*

HOLLÄNDER
kauft VW-Unfallwagen
☎ 0234/52511

VW Cabrio 1303, TÜV neu, Bj. 72, perlmuttweiß, wie neu, DM 9500.–. Telefon 09282/1957 oder 8451* H

Suche Golf GTI Unfall, Motor- oder Totalschaden ab Bj. 80. 0511/411384*

KÄFER-FANS, Achtung! Wir nehmen neue Mitglieder auf. Unterlagen durch: Käfer-Fan-Club Zürich, Postfach 1143, CH-8058 Zürich.

Suche Anf. 4.81, 60/f GTI, Bj. 79/80, mögl. weiß, viel Zubehör, z. B. SSD, Color, LM usw. W. Linder, Obere Schussbach 10, 7570 Baden-Baden.

Verk. ATS 195/50 VR 15. 0 78 02/27 23.

Verk. Käfer Dop.-Verg. 0 24 52/6 23 97.

VW Cabrio, EZ 10.80, schwarz, US-Ausf., voll ausgest. mit Klima, 3600 km, zu verk. Tel. 0 72 64/55 37. H

GTI, 4.80, SSD, schwarz, Color, Ster., Extr., m. Garant., NP 18 600.–, VB 14 700.–. 0711/8203509, ab. 07152/27833.

Golf GTI, 2.79, 36 000 km, neu bereift, Zubehör. Tel. 0 77 24/15 14.

2 40' Weberdoppelverg. kompl. + ZV + Ölk., VB 750.–. Tel. 0 70 41/4 18 58.

Cabrio 1303, Bj. 9.74, als Zweitwagen gef., breite Reifen, Radio, für DM 10 000.–. Tel. 0 61 03/8 25 77.

1303 Cabrio, EZ 3.80, viele Extras, VB 18 800.– DM. Tel. 0 52 54/79 99.

Vergaser/Käfer 34 Pci, 400.– DM und 32NDix 450.– kompl. T. 02327/17638.

Golf Cabrio, Bj. 9.79, silb.-schw., div. Extras. Tel. 0 53 61/3 14 26.

Riechert-Käfer 03S, Bj. 6.74, Bilstein-Überrollbügel, H-Trägergurte, Fahrwerk tiefergelegt, Recaro-Sitze. Tel. 02 01/31 15 25 ab 19 Uhr.

VW Cabrio, 12.78, braun-beige, TÜV 1.83. Tel. 07 21/46 09 80, ab 18 Uhr.

Jetta GLS, 3.80, 4türig, silber-met., 10 000 km, SKD, Rad., weit. Extras, VB 13 200.–. Tel. 0 53 63/45 30.

VW Cabrio, Bj. 77, TÜV 82, Zub. Breitreifen, Alarmanlage u. extra weißes Dach, VB 13 500.–. 089/358427, ab 20 h.

Käfer Cabrio, letztes deutsches Fahrzeug, brasil-braun-met./hellsand, fast alle Extras, volle Werksgarantie bis 8.81, nur Überführungs-km, Festpreis 19 800.–. Tel. 0 23 61/3 52 00.

2 Spez. Golf Zylk. 1,6 Ltr., 0 km, ca. 15 PS Ml., 50% u. NP, 1 Rumpfm. 1,6 Ltr., 43 000 km, VB 300.–. 04793/464.

Unfall-Golf ab Bj. 79 sucht gegen Barzahlung: Tel. 0 21 51/57 08 92. H

03 Cabr. 77, neuw., GLi 77, NP DM 28 000.–, je VB 13 500.–. 02161/604506.

Puma GTE, neuwert., 3000 km, anthr.-met., DM 13 000.–. Tel. 05 41/5 43 12.

HÖR
economy & speed
Auch Ihr Auto kann noch besser werden!
Mehr Leistung
– höhere Wirtschaftlichkeit –
bessere Straßenlage:
kein Problem für uns.
Wir liefern
- *Nockenwellen für alle Typen*
- *Fahrwerke*
- *Golf GTI-Motor (1,9 l, 145 PS, TÜV-Eintrag)*
- *vieles andere mehr, was Ihr Straßenfahrzeug noch wertvoller macht.*

Schildern Sie uns Ihre Vorstellungen – wir verwirklichen sie.
Ihr Spezialist für Audi und VW
HÖR Motorsport GmbH 8481 Erbendorf (09682) 2349

VW- u. Audi-Jahreswagen, alle Modelle. Tel. 0 53 63/10 93. H

Golf Cabrio, schwarz-met., EZ 4.80, 13 000 km, Extr. 05361/33150 ab 17 h.

Käfer Cabrio, Oettinger, 85 PS, Bj. 78, braun-met., neue 185 auf ATS, viele Extras, Bestzustand, VB 25 000.– DM. Telefon 06 61/6 62 52*

WA verk. Ende Februar Jetta GLS, 70 PS, 4tür., Bj. 3.80, inari-silb.-met., Stereo-Cass., km z. Zeit 9000, 11 900.– DM. Tel. 0 53 61/5 46 25*

VW Oettinger

Oettinger Golf 2000 E, 136 PS, 3.80, 35 000 km, schwarz, Color, SSD, el. Fenster, Bilst., P 7, Lederl. usw., Preis VS. 0 68 41/6 37 94, ab 19 Uhr.

Tausch

35 Offshore Boot Miss Germany ZW ca. DM 65 000.–, generalüberholt, zu tauschen geg. Corvette, Excalibur o. sonst. Exoten. Telefon ab 17 Uhr: 0 61 34/31 44*

Land-Rover 88 Stat. III, H.-Top, 70 PS Benz., EZ 7.77, ATM, Stereoanl., VW-Sitze, Überrollk., AHK, Schneesch., geg. Jeep CJ 7, 6 Zyl. m. Wertausgleich. T. 04322/3261 ab 19 Uhr*

Tausche BMW 323 i, 78/82, 34 000 km, NP 27 000.– DM, gegen Capri Turbo. Tel. 0 41 29/2 10*

Honda 125 CR, 79, k. Rennen, 1900.–, od. geg. Surfbrett. Tel. 0 23 82/67 40*

Pontiac Sunbird (X-Body), geg. Jaguar E, XK, Morgan, usw., auch rep.-bed. Tel. 02 21/48 82 61*

Tausche Golf oder Citroen GS etc. gegen Datsun 140/160 bzw. Peugeot 504. Tel. 0 76 64/14 62/38 66*

BMW 2800 LA 74, v. Extr., geg. Mustang, 6-Zyl. od. Dieselfahrz. bis ca. 4800.– DM. Telefon 0 56 41/18 11*

Porsche 928, Mod. 80, alles Zubehör, außer Automatik und Schiebedach, schw.-met., Glanzleder, NP 73 000.–, gegen Porsche 3,3 Ltr. Turbo oder 500 SL mit Wertausgleich zu tauschen. Tel. 0 52 41/3 57 56, ab 18 Uhr*

Su. BMW R 45 bis R 100, biete Pkw nach Wahl. Telefon 0 65 03/5 04*

Mitsubishi Celeste, 15 000 km, Stereo, geg. Buggy o. Mot. Tel. 06561/5639*

Turbo-Umbau gegen GTi oder VW-Cabrio. Telefon 0 72 72/83 65*

Tausche amerik. Supersportboot geg. Sportwagen. Tel. 0 64 41/3 11 52.

73er BMW u. 76er MG B GT gegen TVR. Tel. 0 52 54/6 73 64, ab 18 h.

Dodge Ramcharger, 4.79, 20 000 km, Tausch geg. Pkw. Tel. 0 21 66/8 02 26.

Tausche sehr schönen 190 SL, Wert ca. 25 000.–, gegen Morgan +8. Tel. 0 70 22/4 46 50.

Porsche 911, weiß, 74, opt. Carr. 3, gegen 924, 323 i, GTI oder Angebot. Tel. 0 61 21/6 43 55.

Der sollte in keinem Kofferraum fehlen.

IDEAL

Klein und sauber im Etui
Vielseitig als Spaten, Hacke, sogar als Axt und Sage (Zahnung am Spatenblatt). Nato-Norm, also extrem stabil und hochbelastbar.
IDEAL
Klapp-Hack-Spaten

Fragen Sie Ihren Fachhändler

Idealspaten-Bredt KG
Postfach 265 · 5804 Herdecke/Ruhr

Tausch

Tausche Oldsmobile Diesel Station, Mod. 79, 35 000 km, 122 PS, 11 Ltr./100 km, alle erd. Extras, gegen DB 200–280/126, 280 S–SE, Porsche 911. Tel. 0 22 61/5 59 51.

Tausche Jaguar XJ-S, Mod. 77, silbermet., Color, Lederausst., geg. BMW 6er od. 7er Reihe od. DB 350 SLC od. gegen bar. Tel. 0 71 21/3 38 66.

Chevrolet Caprice, alle Extras, 5.77, VB 11 000.– DM. Tel. 0 62 61/1 49 20.

Verschiedene Marken

Fuhrparkauflösung: 1 Opel GT 1900, 6.71, TÜV 11.82, Sonderlack, Blaupunkt-Schwanenhals, 5,5 Borrani, wenig Rost, VB 8000.– DM; 1 Ford Granada Kombi, Bj. 78, VB 9000.– DM; 1 Opel Rekord Coupé, Bj. 73, VB 3000.– DM. Tel. 0 49 71/22 14*

180 D, Bj. 56, TÜV 12.82, DM 7000.–, 190 B, Bj. 56, TÜV 5.82, Stoff-SD, DM 6000.–, BMW 2.8 CSA, Bj. 71, TÜV 10.81, DM 8500.–. Tel. 09 11/57 94 54*

Dodge Maxi Bus, für 15 Personen zugel., EZ 7.79, 17 000 km, AHK, Stereo-Radio, Klimaani. Tel. 0 22 71/6 53 33.

Camping Wohnwagen Wassersport

DB 207 D
„James Cook"
Wohnmobil, EZ 81, ca. 800 km, sofort günstigst abzugeben.
0 71 41 – 4 20 81
AHG Auto Handels Gesellschaft · Vertr. d. Daimler-Benz AG
Ludwigsburg · Pflugfelden · Robert-Bosch-Straße 20

VW Camping Westfalia Helsinki, km 29 826, Modell 76, VB 19 700.– DM. Tel. 0 79 57/3 29*

L 406 Diesel Wohnmobil Selbstausbau, 4 Schlafpl., Garage für 2 Motorräder, AT-Motor, neue lange Hinterachse, DM 9500.–. Tel. 0 21 22/5 71 92*

Reisemobil zu verm. 0 23 68/5 38 78*

Camp Rent u. Autovermietung, günstige Oster- u. Ferientarife f. Wohnmobile. Camp Rent und Autovermietung, H. Schmedt, Akkerstr. 64, 3300 Braunschweig, Tel. 05 31/79 59 45*

Amerik. Wohnmobil/78, 16 000 mls, GMC Cobra Monte Carlo, 9,4 m lang, 2,5 m breit, 7,4 Ltr., 241 PS, 6 Pers., WC, Dusche, Klima, Stromaggregat, Microw.-Herd, Backofen, 200 l Kühlschrank, Tiefkühlfach, Quadro-Radio, Tempomat, elektronische Funktionsabfrage, Automatik, Normalbenzin usw., FS Kl. III, TÜV 82, damaliger NP 128 000.– DM, VB 76 000.– DM. Tel. 07 11/73 19 11*

Tabbert Imperator 600 M, v. Extras, NP DM 52 000.–, EZ 3.80, 12 000 km, DM 39 000.–. Tel. 02594/6447*

Verk. VW-Campingbus Joker 2, ab 3.81, gelb, 70 PS, 12 000 km, Extr. Tel. 08 41/8 78 05*

Wohnmobile zu vermieten bis 6 Pers. Tel. 0261/38866, Privat 06741/7550*

Wohnmobil Winnebago 6,5 m, 7,2 Ltr., 240 PS, mit allem erdenklichen Zubehör und Luxus, Bj. 79, statt DM 70 000.– jetzt DM 39 000.–. Telefon 02 02/302015, Bürozeit*

Wohnwagen-Fahrgestell 1200 kg Nutzlast zu verkaufen. T. 089/938325*

Joker 1 neuw., 27 500.–. 07457/8108

Camper, Caravaner, Wohnmobiler! Campinggeschirr z. günst. Preis. Prospekt anfordern. Rehmet, 4800 Bielefeld, Tel. 05 21/43 01 38* H

Hymer-Wohnmobil, 582, DU, WC, Heißwasser, tadellos gepflegter und neuw. Zust., Preis DM 35 500.– (NP ca. 50 000.–). Telefon 0 73 51/7 47 50 oder 7 19 50* H

Wohnmobil DB L406, optimal ausgeb. TÜV neu, 8000.–. 07721/56226*

Reisemobil Westfalia James Cook, Merc. Diesel, DU, WC, Heißwasser, Color etc., abs. neuwert. Zustand, Preis nur DM 36 500.– (NP 49 000.–) Tel. 07351/74750 oder 71950* H

Hanomag-Henschel-Wohnmobil, Eisschr., Herd, Vorzelt. Tel. 02234/75971.

Silver-mobil
Freizeitfahrzeug-Vermietung
Tel. 09 11 - 80 80 93
Vermietet Luxusreisemobile

Winnebago Brave 19, 19 000 mls gel., div. Zubehör, bester Zustand, DM 26 500.–. Tel. 0 44 42/10 41.

Ideal für Selbstausbauer! Opel Bedford Blitz, 80 PS, 4 Zyl., Innenmaße: L 4550, H 1850, Br. 1900, erst 14 000 km, Vorf.-Wagen, 20 000.– DM incl. Opel-Jansen, 236 Bad Segeberg, Tel. 0 45 51/27 34. H

Wohnmobil Mercedes 206 D, Bj. 76, 48 000 km. Tel. 0 22 56/74 41.

Büssing Omnibus, 155 PS, Motor 80 000 km, Luftf., guter Zustand, ideal zum Umbau, VB 7000.– DM. Telefon 0 21 22/7 41 25 oder 7 65 79.

Chevi Van, 79, Kompl.-Ausst., orig. 35 000 km, 1. Hd. (als Campingfahrz. steuergünstig zugel.), NP 40 000.–, f. 14 800.– zu verk. Tel. 0 74 56/8 28.

Merc. Diesel Hymer Wohnmob. 540 D, auf 207 D-Basis, Bj. 7.79, 22 600 km, einwandfr. Zust., alle Inspektionen, Dachgepäcktr., AHK, Dusche (Durchlauferhitzer), Waschbecken, WC, Spülbecken, Herd, Kühlschrank, Heizung, Radio, zusätzl. Bugbett, f. VB 43 000.– DM. Tel. 0 60 45/16 41.

Wohnmobil Tabbert, 6 m, auf VW LT 35 B, Bj. 8.78, 4 Schlafpl., Dusche, WC, Kupplg., 1. Hand, unfallfrei, NP 49 500.–, für 34 500.–. 0 51 31/5 22 58.

Suche Wohnmobil, 3–6 Schlafplätze, biete Chevi Van (DM 30 000.–), Wertausgleich DM 10 000.–. Telefon 0 76 41/4 15 55.

James Cook 207 D, Bj. 2.80, 39 000 km, Stereo-Kass., 215 SR 14 und verschiedene Extras, DM 39 500.–. Tel. 0 57 31/2 12 61. H

Touristik

Vermiete Campingbus. T. 02122/73244*

Ein besonderes Treffen junger sportlicher Campingfreunde, wer möchte mitmachen? Näheres Gilbert Sulek, 6224 Assmannshausen*

Verschiedenes

Selbständig machen

mit einem eigenen lukrativen Kleinunternehmen. Wie Tausende vor Ihnen. Neuartige Wirtschaftszeitschrift liefert komplette Unternehmensreporte mit Zahlen, Fakten und Know-how für Startkapital 500 DM – 100.000 DM. Gratisinfo: Die Geschäftsidee, Moltkestraße 95/A 252, 5300 Bonn 2

ams 1966–1980, kompl. billig z. verk. Tel. 07 11/52 25 79*

★AUTO-ZUBEHÖR★
Hauptkatalog 80/81
Neu! Aktuell! Heute noch anfordern!
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
kostenlos
AUTO-AUSSTATTUNG
unverbindlich
8046 GARCHING B

auto motor und sport Jahrg. 1967–80 abzugeben. Tel. 0 21 01/8 11 33*

Hübsche junge Damen aus Europa, Asien und Lateinamerika wünschen Briefwechsel, Bekanntschaft, Heirat. Fotoauswahl kostenlos! HERMES-VERLAG, Box 110660/S. 1000 BERLIN 11

Autotelefon SEL mit Autotelefonnummer, Zielwahlspeicher, kpl. Einbauteile, Bj. 77, zu verkaufen. Tel. 0 95 61/2 12 81, werktags 8–16 Uhr*

Geschlossener Transport-Anhänger, 2 t zuläss. Gesamtgewicht, Alu-Aufbau, DM 5500.–. Tel. 02 01/52 24 30*

Verk. ADAC Motorwelt, 5.57–12.62, 4.67–12.69, Jg. 72+73, gegen Gebot. Tel. 0 64 25/19 23*

AUTOLACKIERUNG
z. B. Ganzlackierung VW inkl. Autolack **215,–**
AUTO-HOBBY-MIETWERKSTATT
6000 Frankfurt · Telefon 0611/39 92 92

5% mehr PS! 5–15% Benzin sparen! Sofort Prospekt S 50 anfordern. Rückporto beilegen. E. Busch, Postf. 1249, 7888 Rheinfelden* H

Flieger-Uhren

MORGAN + JAGUAR Emblem-Uhren. Die letzten von BREITLING – und viele mehr. Katalog gratis von Agentur P. Grujic, Postf. 1730, 4900 Herford, Tel. 05 21/49 30 51

Suche jegl. Auto- & Motorrad-Literatur, 1900–1960 (Bücher, Zeitschriften, Prospekte u. a.). Chiffre Mk 3/88543*

Abschleppachsen mit Winde und Auffahrsch. 25 cm, Bauh. verz. o. lack., ab 1950, Pkw-Anhänger verzinkt, und fertige Fahrgest. zum Selbstbau. Telefon 05 21/4 86 91*

Schutzgas-Schweißanlage 140 Amp., neu, mit Garantie, DM 1200.–. Industriegeräte bis 600 Amp., Schweiß-, Löt- u. Spachtelmat. Prospekte anfordern. Wiederverkäufer gesucht. **ROT-PUNKT-Schweißmaschinen** Postfach, 8909 Unterwiesenbach* H

Schalensitze verstellbar ab DM 359,–
• Schmidt + Goerke-Bügel, -Käfige • Gillet Supersprint-Schalldämpfer • Bilstein-, Koni-, Sachs-Sportdämpf. • Kamei-, Froha-, Zender-, Ronal-Spoiler • sehr preiswert. Katalog anfordern, DM 2,– in Briefmarken.
Zubehör-Versand Schumann · Postfach 13 · 5820 Gevelsberg 14 · Telefon 0 23 32/8 08 80

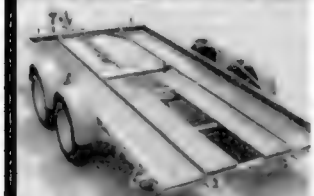
Prosp. vk. Dodge 1930, M 1, Fer., Mas., R-R. Exot. Tel. 0 89/16 38 75*

NEU . . . Lauter geht's nicht
Original Truck-Horn, verchromt, 40 cm lang. Metallhorn, starker Kompressor + Relais 12 V = 112,– DM, 24 V = 136,– DM + NN.
NEU: 6-Klang-Melodiefanfare mit Kompressor nur 126,– DM.
K. P. Hansen · Freeweid 14 B
2302 Flintbek · Telefon 0 43 47/32 43
Händleranfragen erwünscht

Gratis Autozubehörkatalog von Versandhandel Schröder, Postfach 122, 7407 Rottenburg* H

Suche **„Motor & Sport"** (1925–55) und **„Motor Revue", „Motor Rundschau".** Becker, 4052 Lüttenglehn Nr. 11.

AUTOTRANSPORTER



1300 kg 3040,– DM, 1500 kg 3340,– DM
2000 kg 4120,– DM, 2400 kg 4500,– DM
Pkw-Anhänger, Motorrad-Transporter, Boots-Transporter sowie Rohbau-Fahrgestelle und alle Bauteile zum Selbstbau.
Verl. Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.
MOSEL + CO. GmbH, Anhängerwerk
7640 Kehl-Leutesheim 102, Telefon 0 78 53/2 27

Wege zum Hochleistungs-Viertaktmotor

Ein Handbuch für Liebhaber und Tuner von Viertaktmotoren. Von Ludwig Apfelbeck

Dieses Buch mit seinen mehr als 200 Seiten und einer Vielzahl technischer Skizzen und Konstruktionszeichnungen ist kein „Frisierbuch" im üblichen Sinne. Es ist das einzige Lehrbuch dieser Art, in dem ein erfolgreicher und namhafter Konstrukteur von Hochleistungs-Viertaktern seine in 50jähriger Tätigkeit bei der Entwicklung von Rennmotoren erarbeiteten Kenntnisse preisgibt. Für den technisch interessierten Laien sind diese Ausführungen hochinteressant und aufschlußreich; dem versierten Bastler und Handwerker bieten sie erfolgssichere Rezepte zur Leistungssteigerung.

218 Seiten, 201 Abbildungen. Geb. DM 32,–

Dieses Buch erhalten Sie direkt von Deutschlands Spezialversandhaus für Motor-Literatur: **MOTORBUCH · Postfach 1370 · 7000 Stuttgart 1**

EUROSIGNAL

Jederzeit über Telefon in Mitteleuropa erreichbar durch Funkgerät in der Hemdtasche. Leasing ab DM 69,– pro Monat

AUTOTELEFONE

Alle Typen neu/gebraucht
B1-Netz Postgebühr DM 180,– pro Monat
B2-Netz Postgebühr DM 270,– pro Monat
Montage im gesamten Bundesgebiet

J & P
Moltkestraße 89 · 5000 Köln 1
Telefon 02 21/52 80 21
außer GZ 0 24 02/7 10 31 + 0 24 09/5 83

Schutzgasschweißgerät 160 A, fabrikneu, kpl., DM 1890.–, 1 Jahr Garantie. Rudi Gukelberger, Talstr. 36, 7000 Stuttgart 1, Tel. 07 11/48 20 32. H

Suche „Autojahr" Heft Nr. 25 und 27. Jürgen Kannacher, Grüner Dyk 37, 4150 Krefeld. Tel. 02151/26977* H

Welcher rennsportbegeisterte Leiter der Werbeabteilung einer finanzstarken Firma möchte kostenlos Rennen in einem konkurrenzfähigen BMW Gr. 2-Auto fahren? Anfragen werden selbstverständlich vertraulich behandelt. Tel. 0 61 31/8 13 03.

Clarion

Neuer Turm	DM 1949,–
Neues Super Digital PE 951	DM 1488,–
PE 770 2x23 Watt, Autoreverse, 5 Stationstasten, Info	DM 589,–
Lautsprecher	
GS 501 25 W 60–20 000 Hz	DM 299,–
GS 515 25 W 40–20 000 Hz	DM 237,–
GS 516 25 W 50–20 000 Hz	DM 339,–

Laufend Sonderangebote. Prospekte anfordern. Versand per Nachnahme.
R K, Schwerinstr. 22, 4 Düsseldorf 30, Telefon 02 11/49 47 37

Zu verkaufen: 4 neuw. BBS, 3tlg. 8"+10", VB 1000.–. Tel. 0 21 05/85 60.

Pkw Transport-Anh., günstig zu verk. Tel. 0 56 05/54 36.

ams, Jahrg. 1974–79, fast kompl., zu verk., Preis VS. T. 0571/55168 n. 20 h.

Ford „Tin Lizzy" Pick-up Truck, neu + Plexiglas Windsch.-Scheibe, rot, 3½ PS Benzin-Motor, Gewicht ca. 100 kg, Preis ab Ffm. DM 2375.–, das Ideale Geschenk für Ihren Youngster. Chiffre Mk 4/7524.

Führerschein in Gefahr?

Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test
TTCe · 2 Norderstedt · Postfach 17 42

Becker-Selbstwahl-Telefon AT 160 S mit Ruf-Nr. sofort z. Festpreis von DM 6000.– + MwSt. zu verkaufen. Wülfrath, Inh. Kötz, Berg. Gladbach, Tel. 0 22 02/3 40 54 oder 3 40 55.

Ca. 410 AMS-Hefte von 1963–1980. Angebote u. Tel. 02 08/49 28 48.

Fuchs 7"×15 2 St., Satz 7" u. 8"×16 m. Reifen. Tel. 09 71/6 31 71.

Miß Singapur und 999 junge Damen aus ganz Asien wünsch. Briefwechsel, Heirat. „Wegweiser ins Land des Lächelns" gratis: Schneider-Verlag, Box 11/T, 5069 Berg. Gladbach 1

Autotelefon Bosch Elektronik mit Nr., komplett DM 8000.– MwSt., verkauft: Tel. 0 30/3 75 56 71.

Clarion
Schon der Name klingt nach mehr Musik.

Neuer Turm	DM 1938,–
Alter Turm	DM 1098,–
PE–961	DM 1488,–
PE–953	DM 878,–
PE–770	DM 589,–
PE–758 mit EQB–100	DM 558,–
PE–662	DM 398,–
Lautsprecher	
GS–512	DM 59,–
GS–509	DM 118,–
GS–514	DM 89,–
GS–501	DM 298,–
GS–516	DM 337,–

Laufend Sonderangebote, Prospekte anfordern. Versand per Nachnahme.
HILLE-Electronic · Postfach 213
7562 Gernsbach · Telefon 0 72 24/72 84

Hersteller von Polyester und Epoxyteile kann kurzfristig Aufträge annehmen (im Handauflegeverfahren). Tel. 0 70 23/48 64 od. 56 66. H

- ☐ Reifenbuchstaben aus Gummi
- ☐ Weißwandringe
- ☐ weißer Reifenlack
- ☐ Multicolor Autodecore u. Schriftzüge
- ☐ Statussymbole, usw.
- ☐ über 1000 Artikel vom Spezialisten für dekoratives Autozubehör!

Farbkatalog mit Bestellunterlagen geg. DM 2,– in Briefmarken.

CAR-DECO
Wolfgang Höfig (Ing. grad.)
Tel.: 0 21 66/5 24 34 · Beckrather Str. 34 a
4050 Mönchengladbach 4

Neubauten an der Nordsee, massiv, große Wohnfläche, sehr gute Ausst. Wir kümmern uns um alles! Rufen Sie an, es lohnt sich. (Auch gebrauchte Objekte) Polarhaus 2000. Tel. 0 48 41/6 20 25 od. 0 48 46/13 50. H

Das Qualitäts-Sonnendach für IHR Auto!

Heller Innenraum. Zugfreie Entlüftung. Getöntes Sicherheitsglas zum Schutz gegen UV-Strahlen. Leicht herausnehmbar!

Der Einbau durch TÜV-Gutachten in über 300 Fahrzeugtypen genehmigt. Gutachten und deutsche Einbau-Anleitung werden mitgeliefert.

Bei Bestellung Fahrzeugtyp angeben!
Größe 38 x 76 cm DM 464.– incl. MWST + NN
oder 43 x 89 cm DM 486.– incl. MWST + NN
Wiederverkäufer bitte Preisliste anfordern.

Generalimporteur: PARKING GMBH & CO KG
Roßstraße 166 · 4000 Düsseldorf 30
Tel. (02 11) 45 08 41-43 · Telex 8 587 512

Neuw. Autotelefon, Marke Storno, mit Rufnummer, 10 000.– + MwSt. Zuschriften unter Chiffre Mk 4/7477.

RÄUMLICHKEITEN

für Automuseum oder Ersatzteil-Großhandel usw. zu verkaufen.
Nutzfläche ca. 4000 qm
Wohnfläche ca. 400 qm
Grundstück ca. 5500 qm
Altbau, direkt am Autobahnanschluß Mannheim/Heilbronn, von Privat zu verkaufen,
VB 1,3 Millionen DM.
Zuschr. unter Chiffre Mk 3/04075*

Schalensitze ab 339.–. 07194/8108. H

ACHTUNG! AUTOKÄUFER

MEHR SPAREN durch Eigenimport! Exakte Anleitung mit Daten, Quellen, Preisen, Garantieregelungen u.v.m. im (Auto-Insider-Report) 49.– DM p. NN. od. Vorkasse (bar, Scheck).
U. WILHELM, Abt. C3, Postfach 3263.
8700 Würzburg 21. Alles was Sie über Eigen- und Re-Importe wissen müssen.

Garagen

Sportfahrer-Lehrgänge

9. Fahrerlehrgang am Nürburgring, Freitag, den 13. 3. 1981 ab 18.00 Uhr Samstag, den 14. 3. 1981 ab 6.30 Uhr

18 rennerfahrene Instruktoren vermitteln den Teilnehmern Sicherheit und Spaß. Sie lernen die schönste und schwierigste Rennstrecke der Welt schnell und sicher zu umfahren. Teilnehmen kann jeder Führerscheininhaber mit angemeldetem Fahrzeug.

Ausschreibungen fordern Sie bitte an beim: MS-Racing-Team e.V. im DMV, 4400 Münster Postfach 5352, Telefon 0 25 01/42 71 ab 18.00 Uhr Nenngeld: Fahrer 150,– DM, Beifahrer 60,– DM Nennungsschluß: 9. 3. 1981

Unterricht und Ausbildung

FAHRLEHRER
Ausbildung
+
FERIENFAHRKURSE
durch BKF Schule
ROLF ROBITSCHEK
7988 Wangen/Allgäu, 0 75 22/66 61
amtl. anerkannt

SEEBER-TECHNIKUM

Ausbildung zum
Techn. Zeichner
Weiterbildung zum
Konstrukteur
Informationsunterlagen:
Fachschule für Konstruktion
Neckarkanalstraße 104
7148 Remseck 2 (Aldingen b. Stgt.)

Zukunftssichere Berufe:

FAHRLEHRER (IN)
Voraussetzung: 3 Jahre Fahrpraxis.
Ausbildungsdauer: 5 Monate.

OMNIBUS-FAHRER
Mindestalter: 23 Jahre.
Ausbildung mit 2jähriger Klasse II-Fahrpraxis in 5 Tagen.
Ausbildung ohne Klasse II-Fahrpraxis in 3–4 Wochen.

LKW-FAHRER
Ausbildung in 1–2 Wochen.

Ausbildungsstätten in Bad Lauterberg, Bad Harzburg und Braunschweig, alle mit eigenen Hotels.

Ausführliche Informationen kostenlos und unverbindlich.

Verkehrs-Fachschule SEELA
Messeweg 41 · 3300 Braunschweig
Telefon (0 53 22) 70 11 · (05 31) 37 10 91

Für Fahrzeuge ohne Schiebedach

SUNROOF Glaskippdach
Passend für fast alle Fahrzeuge
Maße: 880 mal 460
760 mal 400

Fachhandler bitte Angebot einholen.

Optimale Frischluftzufuhr. Problemloser Einbau. Ein schwarz eloxierter Aluminiumrahmen garantiert 100%ige Wasserdichtigkeit. Scheibe aus getöntem, wärmedämmendem Sicherheitsglas, leicht zu verstellen oder ganz herausnehmbar. Keine Lackierarbeiten notwendig. Preis DM 541,– inkl. MwSt. plus NN. Zu beziehen über den Fachhandel oder über Unterlagen für TÜV-Abnahme nach § 19 StVZO liegen vor.

Karl Schellhorn Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1 (West) Telefon 07 11/62 51 59 · Abt. SR 1

Unverbindliche Beratung und Auskunft	Hack-Fahrschulen Michaelstraße 2 7000 Stuttgart 70	Telefon 07 11/76 49 62 + 79 15 45

Klasse 2-Führerschein in 8-Tage-Intensiv-Kursen

Mit mot auf Fehlersuche

Wenn der Motor nicht mehr anspringt

Was in der Theorie umfangreicher Erklärung bedarf, ist in der Praxis mit wenigen Handgriffen erledigt. Einzig das Wissen um die Zusammenhänge kostet einige Mühe.

Der Starter schnurrt wie gewohnt, aber der Motor springt nicht an. Da hilft kein Fluchen oder Bitten, da hilft allein die systematische Fehlersuche. Zwei Wege stehen zur Wahl: Zündung oder Benzinversorgung. In diesem Artikel gehen wir davon aus, daß Vergaser und alles, was den Saft liefert, in Ordnung ist.

Der erste Test ist so simpel, daß es weit mehr Zeit zum Erklären als zum Durchführen erfordert. Ziehen Sie zunächst den Kerzenstecker einer beliebigen Zündkerze ab. Nun wird in den Kerzenstecker ein Nagel gesteckt, der nahtlos in den Steckkontakt paßt. Wohl dem, der so einen Nagel in seiner „Bordapotheke" mitführt.

Eine Ersatzkerze wäre zwar auch geeignet, doch der Nageltest ist besser. Dadurch hat man den Luftspalt buchstäblich in der Hand, wogegen der

Wenn der Motor nicht mehr will, ist guter Rat teuer. Systematische Fehlersuche hilft am schnellsten.

Fotos: Binder, Kabaker

WINSTON ALASKA-TRAIL

Männer, erlebt die Abenteuer des Jack London!

100 Jahre nach dem Alaska-Goldrausch heißt es wieder: Auf nach Alaska!

Damals wie heute lockte dieses freie Land Tausende. Nur wenige fanden tatsächlich Gold. Doch alle wurden reicher. Denn hinter dem Alaska-Paß wartete damals wie heute ein großes freies Land, in dem ein Mann sich noch selbst finden kann.

Alles was Ihr braucht, ist der Mut, die Herausforderung anzunehmen. Denn der Chilkoot-Paß, der von der Küste Alaskas hinüber zu den Goldbänken des Klondike führt, ist von echten Männern zu schaffen. Dort auf dem 33-Meilen-Trail warten die Abenteuer längst vergangener Zeiten auf Euch. Ein wirkliches Abenteuer, zu dem Euch WINSTON jetzt aufruft. Alle die echten Männer, die sich nur in der Freiheit einer großartigen Natur selbst finden können.

Die Zwölf, die von der WINSTON-Jury aus Euren Meldungen ausgewählt werden, sollten deshalb zu Ihrem Wort stehen. Denn wirklich große Abenteuer sind nun einmal selten.

Winston schickt 12 Männer auf der Fährte des Abenteurers Jack London nach Alaska!

MELDE-SCHEIN

☐ O. K. Ich möchte auf dem WINSTON-Alaska-Trail dabeisein. Ich bitte Euch, mich in die Bewerberliste aufzunehmen.

Alle Personen ab 18 Jahre, ausgenommen Mitarbeiter des Herstellers und deren Angehörige, können sich bewerben. Die Auswahl der 12 Teilnehmer erfolgt durch die WINSTON-Jury. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

TIP-SCHEIN

Aber auch wenn Ihr nicht dabeisein wollt, lohnt es sich, hier mitzumachen. Denn zusätzlich verlost WINSTON unter den richtigen Antworten auf die folgenden Fragen 5 x eine Unze pures Gold oder je DM 1.200.- in bar.

1. Wie viele Männer schickt WINSTON zum Klondike?
2. Ich glaube, daß ____ Männer das Ziel erreichen werden.

Teilnehmen können alle Personen ab 18 Jahre, ausgenommen Mitarbeiter des Herstellers und deren Angehörige. Die Auslosung erfolgt unter juristischer Aufsicht. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

WINSTON-Alaska-Trail, Postfach, 4000 Düsseldorf 223

Einsendeschluß ist der 30. 4. 1981 (Poststempel). Ausschneiden, auf eine Postkarte kleben, mit DM 0,50 freimachen. Absender und Altersangabe nicht vergessen!

MK

Winston.
Großer Geschmack eines freien Landes.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Die Orientierung.

Für alle, die umfassend über den Gebrauchtwagenmarkt informiert sein wollen. 60 gängige Auto-Modelle werden von den Fachredakteuren von auto motor und sport auf Ihre Vor- und Nachteile analysiert. Wie es am Markt aussieht und was bei Kauf und Verkauf zu berücksichtigen ist, steht auf 182 Seiten. Jetzt überall am Kiosk.

Elektrodenabstand bei der Kerze fest eingestellt ist und nur rund einen halben Millimeter beträgt.

Halten Sie nun den präparierten Zündkerzenstecker so, daß der Nagel etwa fünf Millimeter über einem Metallteil des Motorblocks schwebt. Fassen Sie dabei am isolierten Kerzenkabel und nicht am Stecker an, sonst droht ein für Gesunde zwar nicht lebensgefährlicher, jedoch schmerzhafter elektrischer Schlag.

Betätigt nun ein freundlicher Mitmensch den Starter, müssen kräftige Funken zwischen Nagel und Metallblock zu sehen sein. Machen Sie den Test mit einer Kerze, heben Sie sie etwas hoch, damit der Funkenüberschlag vom Zündkerzengewinde aus erfolgt. Knattert dabei der Funken, ist das ein gutes Zeichen.

Hochspannung: kein Schleichweg erlaubt

Die Hochspannung sucht sich immer den bequemsten, also den kürzesten Weg zur Masse. Das kann eine schadhafte Stelle in der Isolation oder ein Feuchtigkeitsfilm sein. Der kleine Spalt zwischen den Elektroden an der Zündkerze wird dann für den elektrischen Überschlag im Brennraum zur meist unüberwindbaren Hürde. Dafür sorgt der von den hochsausenden Kolben aufgebaute hohe Druck im Zylinder.

Zwischendurch sollten Sie feststellen, ob an der Primärseite der Zündspule bei eingeschalteter Zündung auch Spannung anliegt, zumindest an einem der kleinen Stecker-Anschlüsse.

Vorzugsweise bei älteren Autos gibt es für den zündenden Funken einen bequemen Schleichweg: Er kürzt seinen Weg in der Verteilerkappe zur Masse ab. Springt also beim „Nageltest" kein Funke über, lohnt ein Blick unter die Verteilerkappe. Sie ist meist durch zwei seitlich sitzende, federnde Spangen festgeklemmt, die sich mit einem Schraubendreher zur Seite drücken lassen.

Ohne die Zündkabel von der Kappe zu lösen, inspizieren Sie das Innenleben des dosenförmigen Deckels und wischen ihn mit einem sauberen, fusselfreien und insbesondere trokkenen Lappen aus. Dabei genau darauf achten, ob nicht an irgendeiner Stelle ein ganz feiner Haarriß zu entdecken ist. So ein Riß ist eine gute Funkenbahn für die Hochspannung. Die Kappe muß dann ersetzt werden. Aber auch schon ein geringer Feuchtigkeitsfilm kann zu Funkengleitbahnen führen.

In der Mitte der Verteilerkappe endet das Zündkabel, welches von der Zündspule kommt. Wenn Sie von der Innenseite auf den Kontakt drücken, muß das dort sitzende Kohlestiftchen einfedern. Andere Möglichkeit: Der Verteilerfinger trägt eine Feder, die den sicheren Kontakt gewährleistet.

Von außen wird die Kappe gleichfalls saubergewischt, auch hier können sich Kriechströme bilden. Alle Hochspannungskabel, die in die Verteilerkappe münden, sind nur eingesteckt und tragen am Ende einen federnden Kontakt. Hier gilt es zu prüfen, ob die Kabel fest in der Kappe stecken und alle Verbindungen durch übergeschobene Gummitüllen abgedeckt sind. Zeigen die Tüllen Risse, müssen sie demnächst ausgetauscht werden.

Kabel: nie zwei zugleich abziehen

Achtung, wenn Sie Kabelverbindung lösen: Immer nur eine abziehen und gleich wieder den Stecker aufstecken. Nie zwei, oder gar noch mehr, zugleich; das kann zu unliebsamen Verwechslungen führen: Die Zündfolge stimmt nicht mehr.

Auch die Zündkabel werden abgewischt. Finden Sie dabei eine angescheuerte Stelle: mit Isolierband umwickeln und bald erneuern.

Kräftige Funken sind gefragt

In die Reinigung werden auch die Kerzenstecker – innen und außen – und die Zündkerzen – am Isolator – einbezogen.

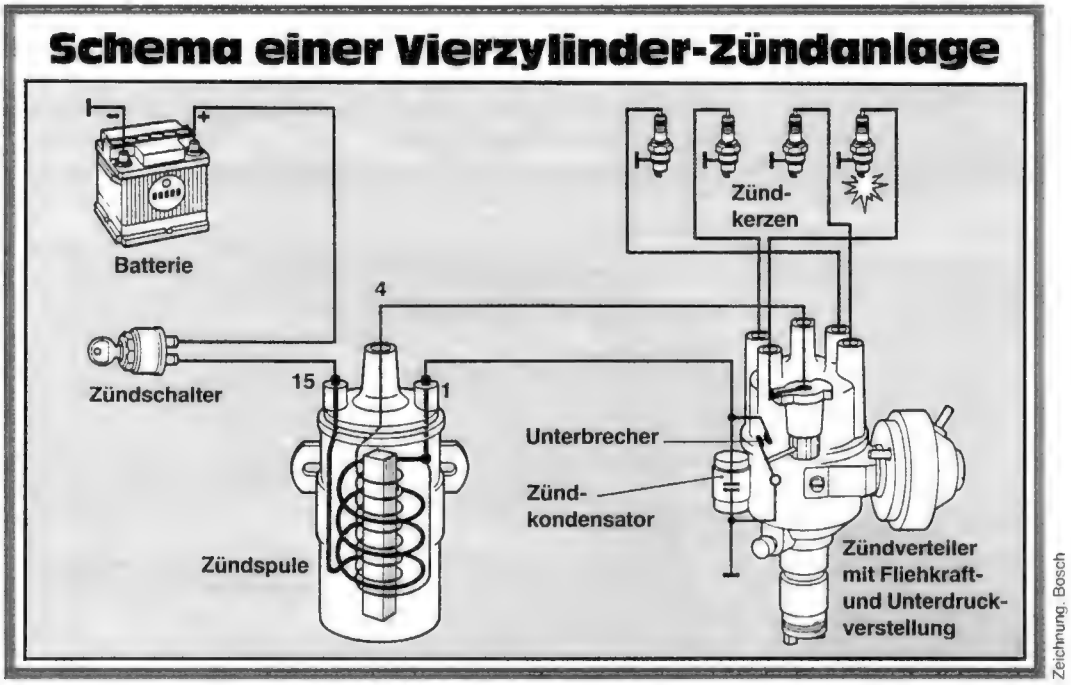
Der nächste Test: Halten Sie einen Schraubendreher mit dem Schaft gegen ein blankes Metallteil des Wagens oder des Motorblocks. Die Klinge wird einige Millimeter über die mittlere Elektrode in der Verteilerkappe gehalten. Wird der Starter betätigt, zeigt ein kräftiger Funke, daß bis hierher alles in Ordnung ist.

Wo Funken prasseln, hagelt es Rundfunk- und Fernsehstörungen. Ursache: nicht entstörte Zündanlagen.

Gegen die Störteufel werden in die automobilen Hochspannungsleitungen Widerstände eingebaut. Diese Widerstände, Größenordnung 100 Kiloohm, stecken in den abgeschirmten Kerzensteckern oder in der Zündkerze und im Verteilerfinger, der unter der Verteilerkappe rotiert.

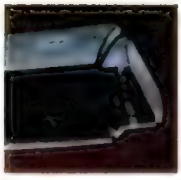
Von diesen Widerständen kann auch mal einer durchbrennen. Häufig sind aber diese Entstörwiderstände in den Kerzenstecker und Verteilerfinger so fest eingegossen, daß sie überhaupt nicht erkennbar sind. Im Verdachtsfall hilft nur ein entsprechendes Meßinstrument oder der Austausch des Teils.

Sind nicht gleich alle Kerzenstecker auf einmal defekt, springt der Motor auch auf drei „Töpfen" an.



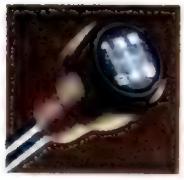
Zeichnung: Bosch

Wir haben alles getan
Stadt weniger als 10 l*
werden können. Die n



Unsere Formel E liefert einen neuen Beitrag zu unseren Bemühungen, Energie zu sparen. Modelle der Formel E sind 63 kW (85 PS)-Versionen des Audi 80 L und Audi 100 L, die das bestehende Programm ergänzen.

Sie haben beide unsere neue Stop-Start-Anlage. Eine patente Erfindung, mit der Sie den Motor bei Stops und Staus einfach abschalten können. Damit der Verbrauch auf Null sinkt. Durch gleichzeitiges Betätigen des Kupplungs- und Gaspedals



springt der Motor sofort wieder an.

Der Spareffekt wird durch das 4+E-Getriebe gesteigert. Es hat einen Gang mehr. Die Höchstgeschwindigkeit erreichen Sie wie bisher im 4. Gang.

Der „E"-Gang ist ein Schongang. Für lange Strecken auf der Autobahn und auf der Landstraße. Für drehzahlgünstiges, verbrauchssparendes und auch leises Fahren. Bei häufiger Nutzung reduziert der „E"-Gang nicht nur den Verbrauch.

n, damit auch in der Kraftstoff verbraucht neuen Audi Formel E.

Er wirkt sich auch vorteilhaft auf die Lebensdauer des Motors aus.
Unsere Schaltanzeige reagiert auf ein elektronisches Steuergerät. Sie zeigt an, wenn das Auto in einem ungünstigen Drehzahlbereich ist. Durch rechtzeitiges Schalten in den höheren Gang kann Kraftstoff gespart werden. Auch diese neue technische Entwicklung wird wesentlich dazu beitragen, daß Sie komfortables und verbrauchsgünstiges Fahren miteinander verbinden können.

Die Verbrauchsanzeige gibt an, ob Sie viel oder wenig Kraftstoff verbrauchen. So können Sie erkennen, wann Sie ein wenig vom Gas runtergehen sollten, um möglichst sparsamer zu fahren. Alle diese Einrichtungen helfen den Verbrauch senken. Aber es ist wichtig, daß Sie durch Ihre Fahrweise ebenfalls dazu beitragen. Ihr V.A.G Partner berät Sie im Detail über die neuen Audi Formel E.
Gelassen fahren mit perfekter Technik.

Audi

*Kraftstoffverbrauch in der Stadt weniger als 10 Liter: Dieser Wert wurde abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige und zusätzlich abweichend von den in der DIN festgelegten Leerlaufphasen unter Benutzung der Stop-Start-Anlage ermittelt.

Mit mot auf Fehlersuche

Mit dem Einschalten der Zündung sollte die Zündspule Strom vom Bordnetz bekommen. Zu zwei Klemmen an der Zündspule führen dünne Leitungen. Klemmt man zwischen Masse und der vom Zündschloß kommenden Leitung (Kabel 15) die Prüflampe, muß sie bei eingeschalteter Zündung aufleuchten. Wenn nicht, geht die Sucherei in Richtung Zündschloß und Batterie weiter.

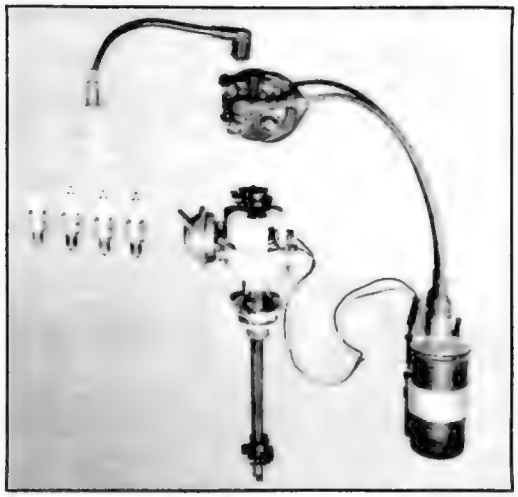
Im allgemeinen liegt bei neueren Zündanlagen ein Widerstand zwischen Zündschloß und Zündspule (Klemme 15, steht auf der Zündspule). Zum Start wird dieser Widerstand kurzgeschlossen, und zwar mit Hilfe der Leitung, die vom Starter-Einrückrelais zur Zündspule führt. Mit diesem Kniff wird die Spannung an der Zündspule während des Startvorgangs erhöht. Bei abgezogenem Stekker an der Zündspule können Sie mit der Prüflampe feststellen, ob sie während des Startvorgangs Spannung führt.

Die an der Zündspule anliegende Spannung kann den Strom nur durch die Primärwicklung der Zündspule treiben, wenn er durch die Unterbrecherkontakte zur Masse fließen kann. Das ist der Fall, wenn die Zündkontakte geschlossen sind. Um das zu prüfen, legen Sie die Prüflampe an die Klemme der Zündspule, deren Draht zum Unterbrecher führt (Klemme 1). Sind die Kontakte geschlossen, brennt die Lampe nicht, sind sie offen, leuchtet die Prüflampe.

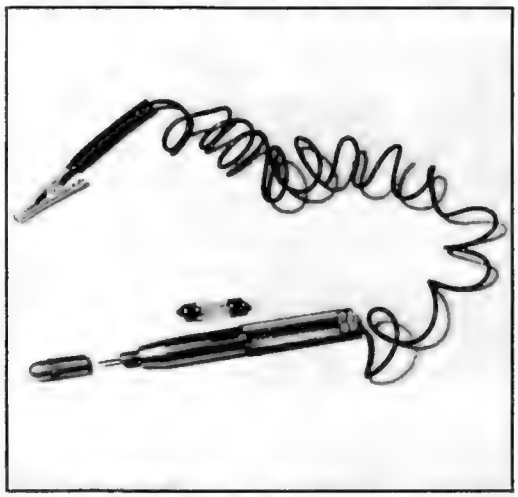
Für das Auf und Zu sorgt die ins Unterbrechergehäuse hineinragende, den Verteilerfinger tragende Nockenwelle. Diese Welle in Form eines Vierkants (Sechskant bei sechs Zylindern) drückt die Kontakte rhythmisch auseinander.

Damit der Strom unterbrochen wird, ist die von der Zündspule

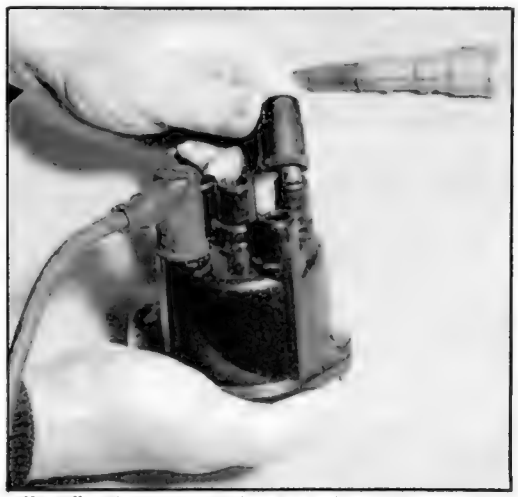
Einige Handgriffe und



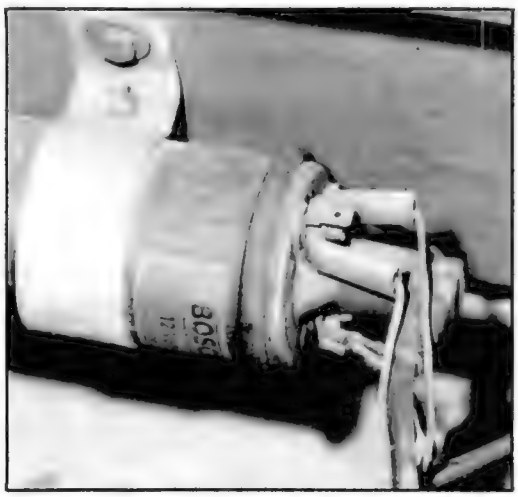
So kompliziert ist es gar nicht: Alle Teile einer herkömmlichen Spulenzündung auf einen Blick



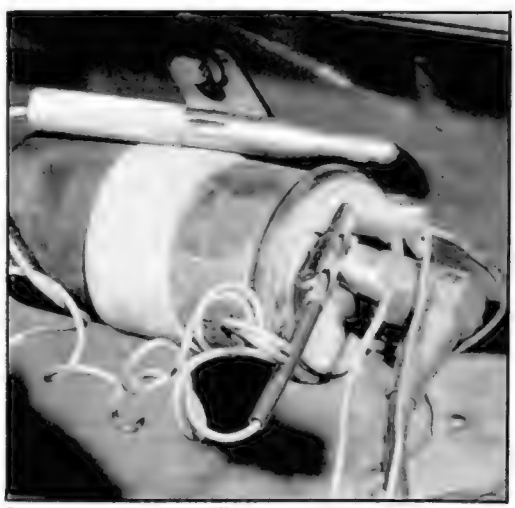
Sehr nützlich ist die im Bild gezeigte Prüflampe; mit ihrer Spitze lassen sich isolierte Kabel anstechen



Alle Zündkabel und das Kabel zur Zündspule sind nur eingesteckt; sie müssen guten Kontakt haben



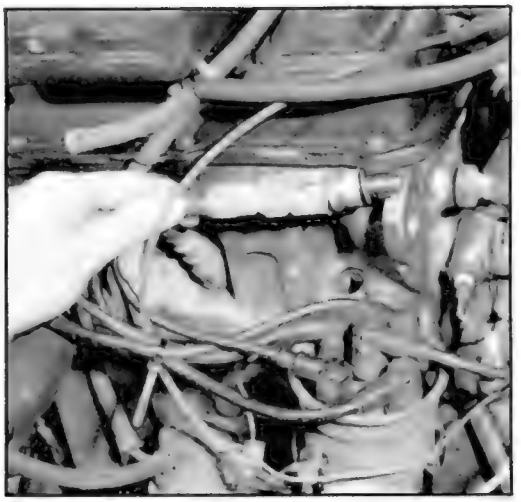
Auch eines der Kabel an der Zündspule könnte sich gelöst haben; prüfen Sie daher alle Verbindungen



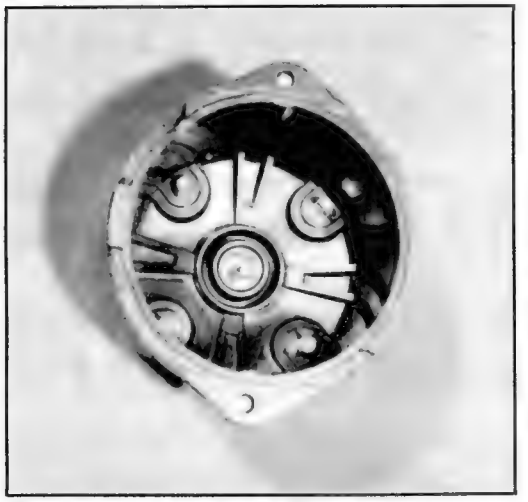
Spannung an der Zündspule? Die Prüflampe sitzt an der Leitung vom Zündschloß. Wenn's leuchtet, ist alles okay

Leider nicht immer so leicht zu erkennen: Der Pfeil zeigt auf den durchgebrannten Entstörwiderstand am Verteilerläufer

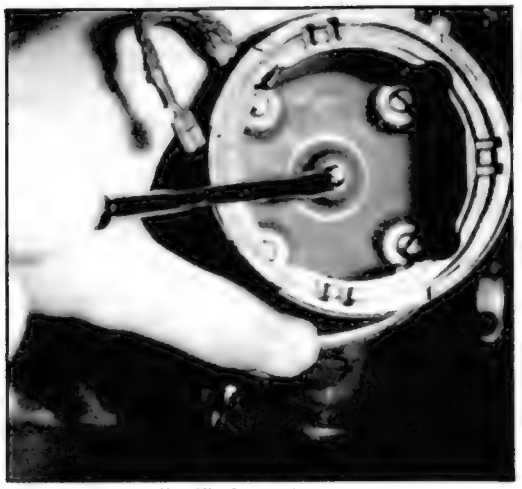
Details auf einen Blick



Der Funkentest mit einer Ersatzzündkerze ist auch möglich; besser ist der im Text beschriebene Nageltest

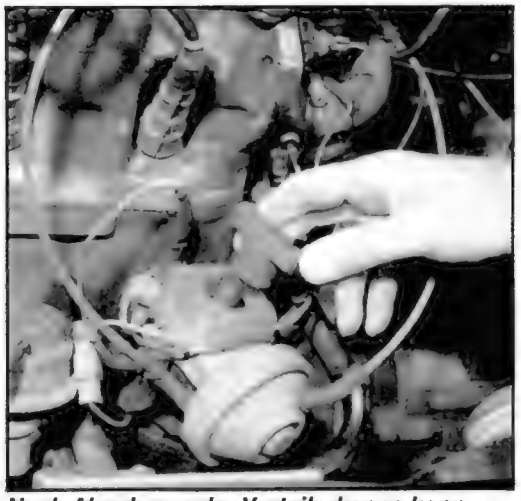


Die Verteilerkappe ist auf Risse zu untersuchen; Feuchtigkeitsspuren mit einem Lappen trockenwischen

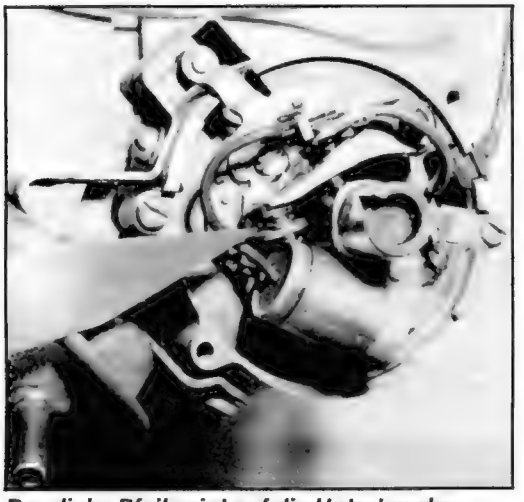


Hat der Verteilerläufer keine Kontaktfeder, muß dieser Graphitstift leichtgängig in seiner Bohrung sitzen

Der im Text beschriebene „Schraubendrehertest": Zwischen Klinge und Elektrode muß es funken



Nach Abnehmen der Verteilerkappe kann der Läufer abgezogen werden; unter der Schutzkappe liegt der Unterbrecher



Der dicke Pfeil zeigt auf die Unterbrecherkontakte; etwas darunter ist der Kondensator zu erkennen

kommende Leitung bis zum Unterbrecherkontakt isoliert. Erst der zweite, feststehende Kontakt liefert die Verbindung zur Masse.

Um die Funktion genau zu prüfen, bleibt die Prüflampe, wie eben geschildert, angeschlossen. Wird nun der Motor langsam durchgedreht, indem der Wagen bei eingelegtem vierten Gang etwas vor- oder zurückgeschoben wird, muß die Prüflampe in dem Moment aufleuchten, in dem der Verteilernocken die Zündkontakte öffnet.

Vorsicht: Wenn Sie den Zündvorgang sozusagen künstlich auslösen, müssen Sie damit rechnen, daß der Motor wirklich „zündet", sich also mit einem Ruck weiterdreht und loshoppelt. Lassen Sie deshalb die Verteilerkappe abgenommen.

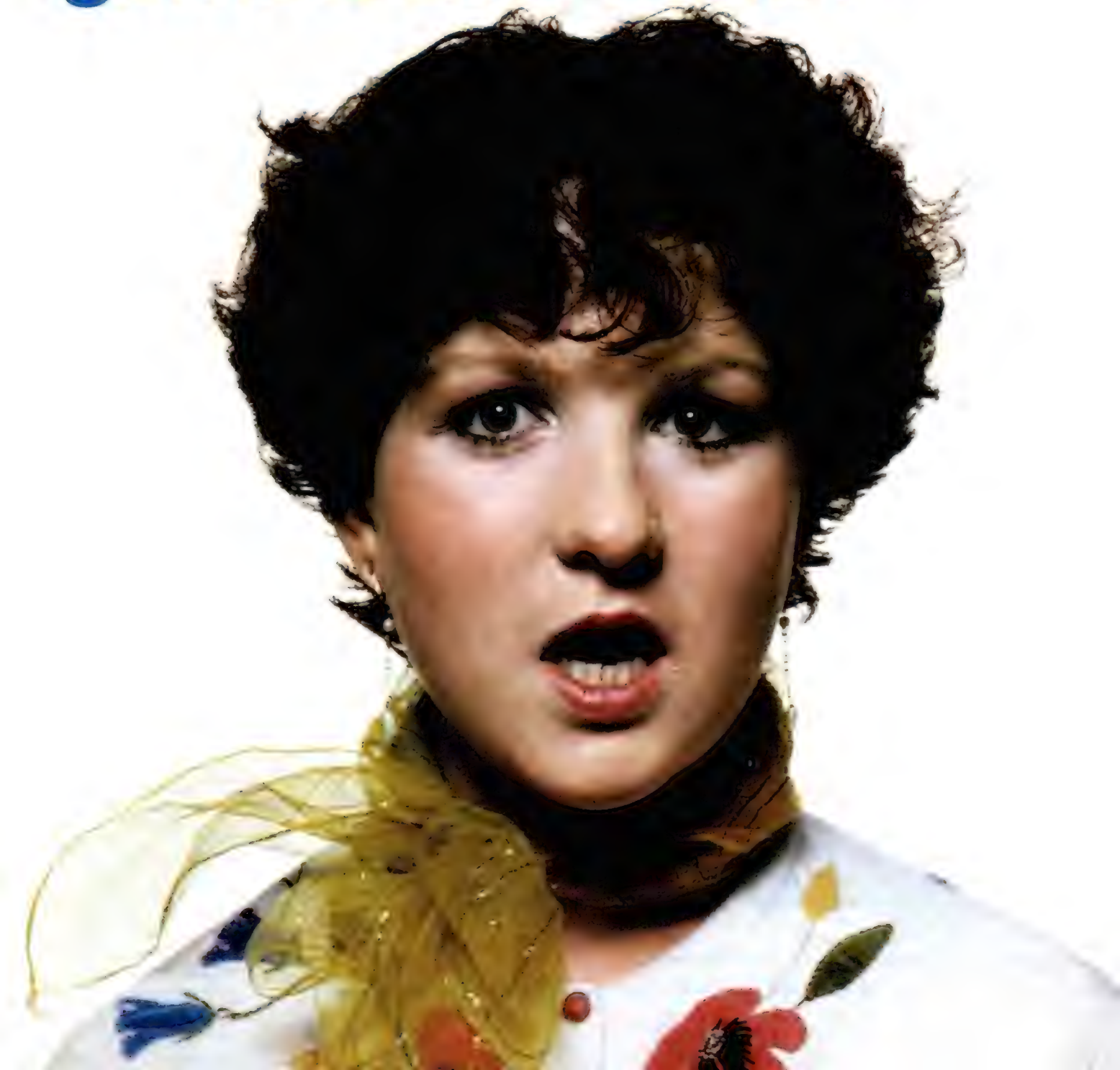
Die Unterbrecherkontakte sind durch einen Kondensator überbrückt. Auch er kann sein Leben ganz (sehr selten) oder teilweise ausgehaucht haben. Besteht Verdacht, wird er ersetzt.

An einem Pol der Zündspule hängt häufig ein Kondensator zur Rundfunkentstörung. Auch ihn könnte das Zeitliche gesegnet haben. Diesen Kondensator können Sie zum Startversuch abklemmen; er hat keinen unmittelbaren Einfluß auf den Zündvorgang.

Sofern es sich tatsächlich um eine elektrische Störung handelt, bleibt jetzt nur noch die Zündspule übrig. Mit einer Prüflampe daran herumzuprobieren, hat wenig Sinn. Nur der Autoelektriker hat einen dafür geeigneten Prüfstand, um mögliche Defekte zu erkennen. Anderer Weg: eine Ersatz-Zündspule (zum Beispiel vom Schrottplatz) versuchsweise anhängen.

Mit der Prüflampe sollten Sie den Zündzeitpunkt zumindest grob überprüfen. Stimmt er, kommen eigentlich nur noch mechanische Defekte im Motor in Frage ... oder es hapert doch an der Versorgung mit Kraftstoff. *Gerhard Kabaker*

"Was kann ich da tun? Mein Wagen verbraucht in letzter Zeit gut und gerne 2 Liter mehr!"



"Dann machen Sie ihm doch mal richtig Luft!"

„Wenn Ihr Wagen soviel mehr verbraucht als normal, dann liegt das gerade in dieser naß-feuchten Jahreszeit oft genug daran, daß er nicht genügend Luft bekommt. Und das wiederum hat meist in einem verschmutzten Luftfilter seine Ursache. Dadurch wird das Gemisch fetter – es ist, als fahren Sie permanent mit gezogenem Choke. Abhilfe schafft da nur ein Austausch. Das dauert keine 5 Minuten und kostet weniger, als Sie denken."

Rolf Dahlhoff-Goeth von der Aral-Tankstelle Am Oberforsthaus in Frankfurt.
Einer von über 6.000 Tankstellenpartnern von Aral. Von Deutschlands Autopartner Nr. 1.

ARAL

1/81

mot PFLEGEPASS

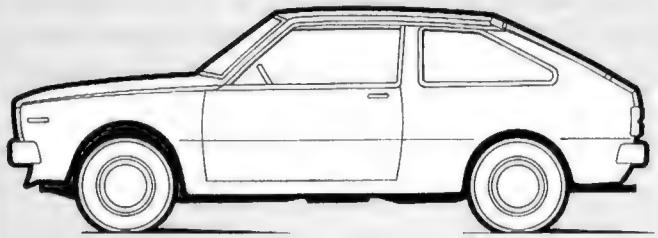
Wartungsdaten

MOTOR UND GETRIEBE	
Füllmengen	Motor mit Filterwechsel 3,2 Liter, ohne Filterwechsel 2,7 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab 1,0 Liter, Schaltgetriebe 2,3 Liter, Kühlsystem 5,5 Liter, Kraftstofftank 50 Liter, Normalbenzin
Luftfilter	Knecht AG 170, Purolator AFP 110 JE, Mann C 2339, Bosch 1987429003
Ölfilter	Mann W 818/4, Knecht AW 34, Purolator PER 64, Bosch 1986452004
Keilriemen	9,5 x 975 LA
Kupplungsspiel	1 bis 5 mm am Pedal
Verdichtungsdruck	12,7 bar bei Anlasserdrehzahl
Leerlaufdrehzahl	700/min
Abgaswert	1,5 ± 0,5 Vol. % Co
Ventilspiel	EV: 0,35 mm, AV: 0,35 mm
Anzugswerte	(1 Nm = 0,1 mkp) Zylinderkopfschrauben (kalt) 70 bis 75, Ansaugkrümmer und Auspuffkrümmer 8,8 bis 13,7, Zündkerzen 15 bis 20, Ölablaßschrauben: Motor 20 bis 30, Getriebe 25 bis 39

ELEKTRISCHE ANLAGE	
Batterie	12 V/45 Ah
Zündkerzen	NGK BPR 5ES, Champion RN 10Y, Bosch WR 8D, AC R 43 XLS
Elektrodenabstand	0,8 bis 0,9 mm
Zündfolge	1–3–4–2
Unterbrecherabstand	0,45 bis 0,55 mm
Schließwinkel	49 bis 55 Grad
Zündzeitpunktmarke	Gradmarke auf der Riemenscheibe
Zündzeitpunkt	statisch: 7 Grad vor OT, dynamisch: 7 Grad vor OT bei 700/min, mit aufgesteckten Unterdruckschläuchen

FAHRWERK	
Reifenfülldruck	vorn: 2,0 bar, hinten: 2,0 bar
Einstellung Vorderachse	Sturz 15′ bis 1°45′, Spur 0 bis 2 mm, Nachlauf 25′ bis 1°55′, Spreizung 11°10′ bis 12°30′
Bremssystem	Scheibenbremse vorn, Trommelbremse hinten
Bremsbeläge	vorn: ET-Nr.: 41060 M 4925 hinten: ET-Nr.: 44060 M 225; mit automat. Nachstellung: 44060 M 1025
Belagstärken	vorn: neu 10,3 mm, Verschleißgrenze 1,6 mm hinten: neu 10,3 mm, Verschleißgrenze 1,0 mm
Anzugswerte	(1 Nm = 0,1 mkp) Radschrauben 78 bis 98, Radnabenmutter

DATSUN CHERRY



Wartungsintervalle

MOTOR UND GETRIEBE		
Motoröl SAE 10W-40 SAE 15W-50 SAE 20W-50 Spätestens alle sechs Monate wechseln	1	10
Ölfilter		10
Luftfilter bei größerem Staubanfall früher wechseln		40
Getriebeöl Schaltgetriebe: SAE 80W-90	20	40
Ventilspiel Einstellung warm	20	
Zündanlage Zündkerzen und Kontakte		20

FAHRWERK		
Bremsanlage Belagverschleiß, Hebelweg der Handbremse	10	
Bremsflüssigkeit DOT 3, Wechsel spätestens jährlich		20
Lenkung Spiel und Manschetten prüfen	20	

SCHMIERSERVICE		
Karosserie Scharniere, Haubengelenke und Schließvorrichtungen schmieren, Schmiermittel: Mehrzweckfett, Motorenöl	20	

Anmerkung □ Kontrollintervalle ■ Wechselintervalle

Die Zahlen in den Feldern entsprechen den Wartungsintervallen in tausend km: 10 = 10000 km, 20 = 20000 km
Angaben nach Werksunterlagen, Werkstattauskünften und mot-Erfahrungen erstellt. Stand: Januar 1981.

Verantwortlich: E. Utz Orlopp

Anzeige

Mobil 1

Der Leichtlauf-Schmierstoff
der Kraftstoff spart

8. Information der deutschen Autoversicherer

Was hat der Autofahrer eigentlich von der Auto-Versicherung?

Der bekannte Autotester und -journalist Fritz B. Busch interviewt die Autoversicherer im Funk.

Die beruhigende Gewißheit, daß er oder seine Familie nach einem Unfall nicht in finanzielle Not geraten. Das gilt für das Verkehrsopfer und für den Schädiger. Dem Verkehrsopfer ersetzen die Autoversicherer je nach Lage des Falles Arzt- und Krankenhauskosten, sie zahlen Schmerzensgeld, Verdienstausfall und – falls es einmal schlimmer ausgeht – eine lebenslange Rente; ganz zu schweigen von den Sachschäden. 13 Milliarden DM haben die Autoversicherer im vergangenen Jahr gezahlt.

Dem Schädiger nimmt die Versicherung die finanzielle Last, die er selbst häufig gar nicht tragen könnte. Denn jedes Jahr ereignen sich über 100.000 Unfälle, die mehr als 10.000 DM kosten; etwa jeder 10. davon liegt sogar über 50.000 DM.

Aber leider gibt es auch immer wieder verantwortungslose Fahrer, die Unfallflucht begehen und sich nicht um die Opfer kümmern. Manchmal kommt es auch vor, daß ein Autofahrer trotz gesetzlicher Vorschrift nicht versichert ist. Für solche Fälle haben die Autoversicherer einen Fonds gebildet – die Verkehrsopferhilfe e.V. Sie kommt bei bestimmten Sachschäden bis zu 100.000 DM, bei Personenschäden bis zu 750.000 DM auf. Rund 15 Millionen DM wendet die Verkehrsopferhilfe jährlich für solche Schäden auf.

Wenn Sie mehr über die Arbeit der Autoversicherer erfahren möchten, so schicken Sie uns doch bitte den Coupon.

Damit nichts passiert, wenn was passiert. Ihre Autoversicherer.

Informations-Coupon

Schicken Sie mir bitte

- ○ Ein Autounfall – was tun?
- ○ Aufkleber mit Zentralrufnummern
- ○ 36 Winke für unfallfreies Fahren
- ○ Unfälle sind keine Zufälle

Name

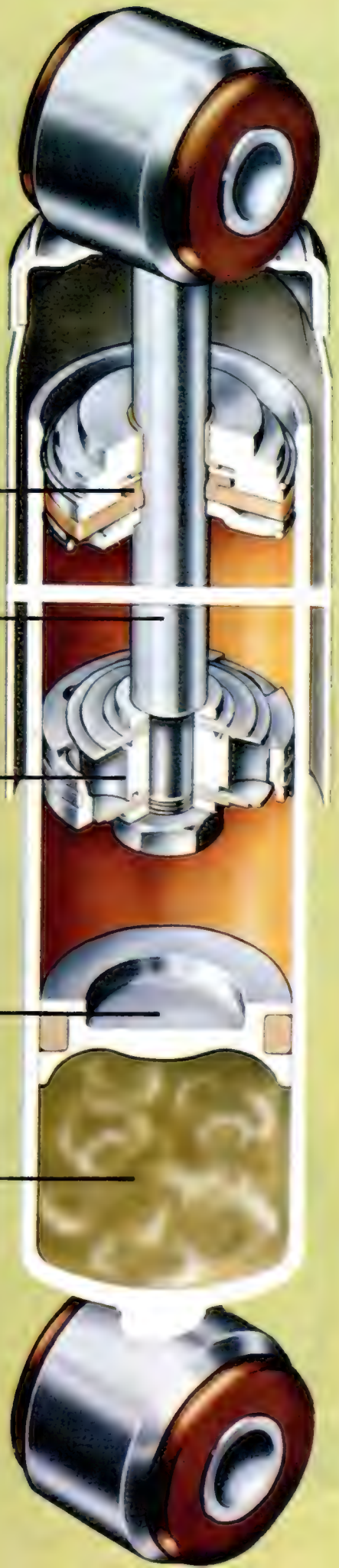
Straße

PLZ Ort

HUK-Verband
Postfach 12 02 49
5300 Bonn

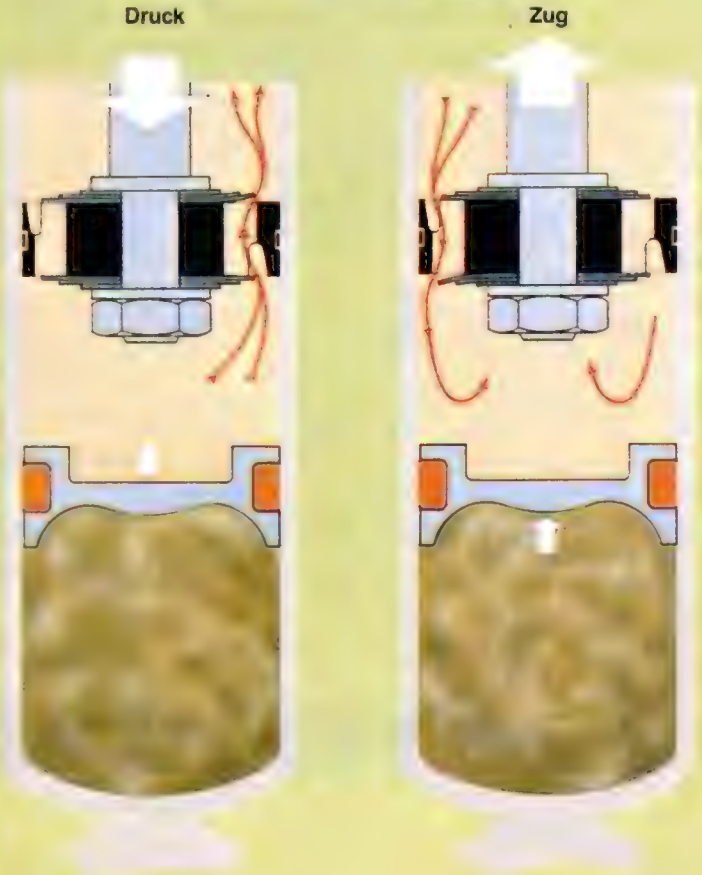
MO 8

Gasdruck-Stoßdämpfer mit Trennkolben



Federbein vorn mit Einsatz

So funktioniert der Gasdruckdämpfer



Zeichnungen: Fichtel & Sachs, Foto: autopress

Vier McPherson-Federbeine sorgen beim VW Golf für Federung und Dämpfung

Lassen Sie sich nicht verschaukeln

Stoßdämpfer sind besser als ihr Ruf

Schwingungsdämpfer, in der Umgangssprache Stoßdämpfer genannt, stehen im Ruf, nicht besonders langlebig zu sein. Lassen Sie sich nicht verrückt machen: Ihr Auto ist auch noch fahrsicher, wenn die Dämpfer nur noch die Hälfte leisten.

Das aufwendigste Fahrwerk nützt nichts, wenn die Stoßdämpfer schlappmachen: Die Räder sind dann mehr in der Luft als am Boden. Wo's geradeaus gehen soll, sind bei der kleinsten Unebenheit Lenkkorrekturen nötig und in Kurven drängen die hüpfenden Räder samt Aufbau ins Aus. Doch bis Dämpfer so abgeschlafft sind, das braucht seine Zeit; im Mittel 80000 km, oft 100000 Kilometer und mehr.

Welche Aufgabe hat so ein Schwingungsdämpfer eigentlich und wie funktioniert er? Im Gegensatz zum Fahrrad, bei dem nur die luftgefüllten Reifen, der gefederte Sattel und gewisse Fettpölsterchen die gröbsten Fahrbahnunebenheiten abfangen, haben Automobile für jedes Rad eine Feder. Heute sind das meist Schraubenfedern, seltener Drehstab- oder Blattfedern.

Die Federn stecken zwischen Rad und Karosserie. Schraubenfedern würden – nach jeder Bodenwelle, jedem Schlagloch nach oben beschleunigt – nahezu reibungslos minutenlang nachschwingen und damit dem Rad zu hemmungslosen Luftsprüngen verhelfen; ähnlich einem Sportler, der auf ein Trampolin springt und – wenn er standhaft bleibt – nur langsam an Höhe verliert.

Solange das Rad in der Luft ist, kann es weder lenken noch bremsen. Deshalb steckt in oder neben jeder Feder ein Schwingungsdämpfer, der Teleskopstoßdämpfer. Der Aufbau: Ein innen mit Öl gefüllter Zylinder bildet den Arbeitsraum. Darin bewegt sich ein scheibenförmiger Kolben an einer (Kolben-)Stange.

Der Kolben teilt den Innenraum in zwei ungefähr gleichgroße Räume. Die Kolbenscheibe hat zwei Durchlässe mit je einem Ventilverschluß. Der eine klappt nach oben und öffnet sich relativ leicht, der andere Verschluß bewegt sich nach unten und öffnet schwer, weil eine strammere Feder dahinter sitzt.

Beim Einbau wird die Kolbenstange oben mit der Karosserie verbunden, das Rohr (indirekt) mit dem Rad. Rollt der Wagen über eine Bodenwelle, wird das Rad und mit ihm Feder und Dämpfer nach oben gestoßen:

Lieber einen Datsun, dann ist no

Sie können viel dafür tun, daß die automobilen Kosten nicht mit Ihnen Schlitten fahren. Fahren Sie einen Datsun Bluebird, und es gibt aprés viele Vorteile. Erstmal den günstigen Kaufpreis, der Ihre finanziellen Planungen nicht über Gebühr strapaziert. Und dann noch die günstigen Unterhaltskosten, die Ihnen erlauben, auch im Winter noch viel zu verpulvern. Damit Sie auch im Zweiturlaub zuverlässig auf der Piste bleiben. Übrigens können Sie alle Modelle auch leasen. Über 680 Datsun-Vertragshändler beraten Sie gerne. Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstr. 1, 4040 Neuss 1.

Das Spar- und Leistungs-Paket.

Die überzeugende Technik: 4-Zylinder-Reihenmotor, 1758 ccm, 65 kW/88 PS (Coupé 66 kW/90 PS), 5-Gang-Getriebe (Limousine und Coupé, Automatikgetriebe gegen Aufpreis für Limousine), Einzelradaufhängung vorn und hinten (Traveller nur vorn), Breitspursicherheitsfahrwerk, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und -regler. 1800 l Laderaum bei Traveller, elektrisches Stahlschiebedach gegen Aufpreis beim Coupé.

Die günstigen Verbrauchswerte.

Kraftstoff-Verbrauch nach DIN 70030	bei 90 km/h	bei 120 km/h	Stadtverkehr
Bluebird Coupé 2türig	6,7	8,7	12,0
Ltr./100 km Normalbenzin			

NISSAN

Hersteller von Datsun-Automobilen.

Datsun Bluebird Coupé 2türig DM 15.495,-.

Markenplan

ch Pulver für die Schußfahrt drin.

Die außergewöhnliche, serienmäßige Ausstattung: Liegesitze vorn, Fahrersitz höhenverstellbar mit einstellbarer Lendenwirbelstütze, getönte Scheiben rundum, Verbundglas-Frontscheibe, beheizbare Heckscheibe mit Wisch-Wasch-Anlage beim Traveller, 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte (Limousine und Coupé). Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Halogen-Hauptscheinwerfer, Drehzahlmesser, Digital-Uhr, Kontrolleuchten für nicht geschlossene Türen, Batterie-Flüssigkeitsstand, Intervall-Wisch-Wasch-Anlage mit einstellbaren Zeitintervallen, Heizungsdüsen im Fond, höhenverstellbares Sportlenkrad, Mittelkonsole, ausklappbare Mittel-Armlehne hinten (Limousine und Coupé). Teppichboden, Kofferraum- und Tankschloß-Fernbetätigung neben dem Fahrersitz, Kindersicherung an den hinteren Türen.

Die langlebige Zuverlässigkeit: Wartungsintervalle nur alle 20.000 km, 6jährige Tectyl-Garantie gegen Durchrostung (bei zwei kostenpflichtigen Nachbehandlungen).

Unverbindliche Preisempfehlung ab Auslieferungslager zzgl. Überführung zum Händler:
Datsun Bluebird Limousine DM 14.695.–.
Datsun Bluebird Coupé DM 15.495.–.
Datsun Bluebird Traveller (Kombi) DM 15.695.–.

DATSUN

Wir machen Zuverlässigkeit. Weltweit.

Unverbindliche Preisempfehlung ab Auslieferungslager.

Stoßdämpfer sind besser als ihr Ruf

Stange samt Kolben dringen in den Arbeitsraum ein. Der Kolben drückt aufs Öl im unteren Arbeitsraum – das Öl sucht einen Ausweg. Den findet es auch, indem es das nach oben klappende, leicht öffnende Ventil aufdrückt: Der Kolben zischt nach unten.

Der von der Schraubenfeder und diesem Ventil nur wenig gedämpfte Stoß wird von den Insassen allenfalls als Stößchen registriert. Doch nach dem gebremsten Aufwärts möchte das Rad wieder in die Ausgangsposition zurückschwingen. Diesem Drang setzt der Dämpfer mehr Widerstand entgegen. Denn das zuvor heraufgepumpte Öl kann in den unteren Arbeitsraum nur durchs andere, nach unten öffnende Ventil zurück, das kleiner ist und die stärkere Feder hat.

Druckstufe weich – Zugstufe hart

So wird das nach unten schwingende Rad stärker gebremst als zuvor aufwärts. Sollte es dennoch zur nochmaligen Aufschwungphase kommen (weil das Rad samt Aufhängung schwer oder der Stoß stark ist), wird die Abwärtsphase erneut stark gehemmt und so vielleicht endgültig Ruhe geschaffen – bis zum nächsten Fahrbahnstoß.

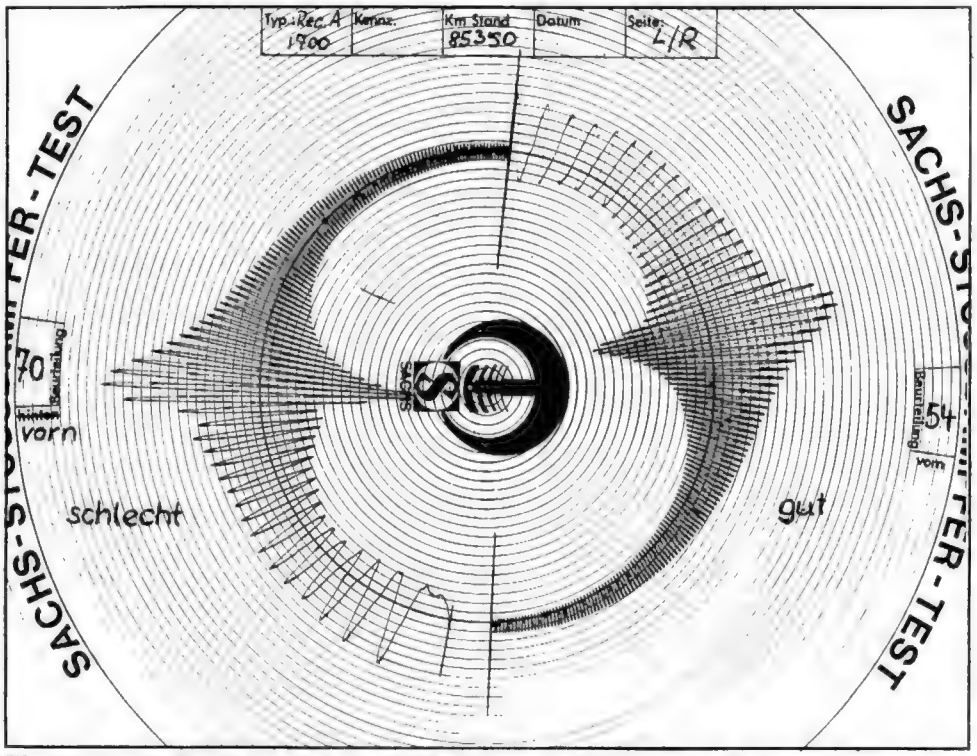
Diese vereinfachte Darstellung entspricht nicht ganz dem Stand der Technik: Der hier beschriebene Einrohrdämpfer hat normalerweise noch einen zusätzlichen Gasraum mit Trennkolben und nennt sich dann Gasdruckdämpfer, System de Carbon.

Gasdruckdämpfer gibt es auch mit Prallscheibe oder Beruhigungskolben anstelle des Trennkolbens. Nicht ganz so schlank und nur mit begrenzter

Shock-Tester für Gut/Schlecht-Aussage

Stoßdämpferprüfstand: Das Schwingungsverhalten jeder Achsseite wird gemessen

Der Shock-Tester zeichnet den Schwingungsausschlag des Fahrzeug-Federungssystems pro Achsseite auf. Das von Elektromotoren angetriebene Testgerät versetzt jedes Rad samt Achsmasse in Schwingbewegungen. Nach dem Abstellen des Antriebs schwingt die Achse frei aus. Die Ausschläge werden auf dem Diagramm festgehalten. Das Diagramm unten zeigt die relativ geringen Ausschläge der rechten Vorderradeinheit: Der Dämpfer hat den zulässigen Grenzwert von 65 (Amplitudengröße in mm) noch nicht erreicht, ist also funktionstüchtig. Aussagen zur noch möglichen Laufleistung oder Prozentangaben zum Dämpfkraftabfall sind nicht möglich und höchst „umsatzverdächtig". Tip: Lassen Sie sich die Hersteller-Grenzwerte für Ihren Wagentyp zeigen.



Diagrammscheibe: Zu große Ausschläge links – der Dämpfer muß erneuert werden

Schräglage einsatzfähig sind konventionelle Zweirohrdämpfer. Sie sind am weitesten verbreitet, weil am billigsten.

Das Prinzip aber bleibt immer gleich: Die Schwingungsenergie des tanzenden Rads wird durch Pumparbeit im ölgefüllten Arbeitsraum in Wärme umgewandelt und so aufgezehrt. Nach einer Schlaglochstrecke kann man sich am Stoßdämpfer die Finger verbrennen. Schwingungsdämpfer erreichen Temperaturen von 150 °C, in extrem harten Rallyeeinsätzen wurden auch schon mehr als 200 °C gemessen.

Auch gute Straßen sind mit Unebenheiten gespickt. Auf vermeintlich topfebener Fahrbahn bewegt sich die Kolbenstange im Dämpfer bei Tempo 60 rund 300mal rauf und runter; auf schlechter Straße 700mal und steckt dabei Schläge mit 300 Kilogramm Wucht weg. Ungefähr 7,5 Millionen Mal bewegt sich so ein Dämpfer auf 10000 Kilometer Fahrstrecke.

Warum sind Dämpfer für jeden Fahrzeugtyp anders ausgelegt? Die Achskonstruktion spielt eine Rolle, ob die Vorder- oder die Hinterräder angetrieben werden und welche Dämpfercharakteristik der Hersteller anstrebt. Neue Dämpfer mancher französischer und amerikanischer Autos entsprechen zum Beispiel alten Golf-Dämpfern, die nur noch 50 Prozent Restleistung bringen.

Wippmethode taugt nicht viel

Wichtig ist auch, wo die Dämpfer plaziert sind. Sind sie vorn direkt neben dem Querlenker angebracht, haben sie nur kleine Bewegungen zu machen; arbeiten sie dagegen aufrecht an der Hinterachse, ist der Hub und damit die Belastung größer. Sollte die Achse zudem leicht sein, was ja vorteilhaft ist, so mehren sich die Bewegungen, die sie pro Sekunde zu absolvieren haben. Sie müssen also jeweils anders ausgelegt sein, um die gleiche Lebensdauer zu erreichen.

Daß Schwingungsdämpfer eines Tages Öl ausschwitzen, weil Dichtung oder Kolbenstange verschlissen sind, ist klar. Wann aber hat der Dämpfer wirklich ausgedient? Die beliebte Wippmethode jedenfalls taugt nicht viel. Dabei wird die Karosserie an jeder Ecke energisch heruntergedrückt, um festzustellen, ob sie – nach oben zurückfedernd – sofort wieder zur Ruhe kommt oder nachschwingt. Die zum richtigen Einfedern nötigen Kräfte sind selbst von einem Muskelprotz kaum aufzubringen. Und selbst dann ist die richtige Diagnose schwierig, weil sich das einseitige Schaukeln auch auf die andere Seite überträgt und dort der zweite Stoßdämpfer ausgleichend wirkt.

Die einfachste und trotzdem relativ genaue Testmethode bieten sogenannte Shock-Tester. Das sind Stoßdämpfer-Prüfstände, wie sie vom ADAC, AvD (fahrbar), einigen TÜV und großen Werkstätten (stationär) eingesetzt werden. Mit ihnen wird jede Stoßdämpfer/Radeinheit in Schwingungen versetzt. Der Amplitudenausschlag wird auf einer runden Diagrammscheibe aufgezeichnet und läßt eine ziemlich genaue Auswertung zu. Werden die von den Fahrzeugherstellern festgelegten Grenzwerte überschritten, gilt der Stoßdämpfer als nicht mehr funktionstüchtig.

Je nach Fahrzeugart, Fahrwerkkonstruktion und Dämpferauslegung gelten Stoßdämpfer als unbrauchbar, wenn ihr Dämpfvermögen um 40 bis 60 Prozent nachgelassen hat.

Die von den Automobilherstellern ermittelten Grenzwerte sind für den Diagnose-Mechaniker am Shock-Tester bindend. Liegen von ausländischen Herstellern keine Grenzwerte vor, werden die Empfehlungen der Shock-Testerher-

Die Kfz-Meisterbetriebe zum Thema Werterhalt – Information Nr. 1

Wertverlust - Werterhalt

Es gibt Autofahrer, die über Werterhalt und regelmäßige Wartung ihres Autos erst nachdenken, wenn es zu spät ist – beim Wiederverkauf. Ein werkstattgepflegtes Auto kann bis zu 25% mehr wert sein. Das ist Ihr Vorteil. Regelmäßige Wartung durch den Kfz-Meisterbetrieb macht sich also bezahlt. Ihr Kfz-Meisterbetrieb kennt Ihren Wagen. Dort arbeiten fachgerecht ausgebildete und ausgerüstete Experten. Hier ist man auf Ihr Auto eingestellt. Die regelmäßige Wartung im Kfz-Meisterbetrieb garantiert Zuverlässigkeit, Sicherheit und Werterhalt – ein Autoleben lang.

Damit Ihr Auto wert bleibt, was es wert ist – Kfz-Meisterbetrieb.

Fahren mit einem guten Gefühl

Ja, das ist der Lada Nova. Alles neu.

DM 8.395,-.*

*Unverbindliche Preisempfehlung ab Hamburg zuzüglich Transportkosten.

Sie haben ihn gesehen und sich gefragt: Wie heißt der bloß? Was kostet der wohl? Jetzt ist es raus: Nova heißt er – und ist ein ganz neuer Lada. Zu einem Preis, bei dem man einfach sagen muß: Den sehe ich mir an. Herzlich willkommen bei über 500 Lada-Händlern in der Bundesrepublik und Berlin.

BOCKELMANN & GORTH

Stoßdämpfer sind besser als ihr Ruf

steller (Boge und Fichtel & Sachs) zu Rate gezogen.

Die Fahrwerkspezialisten des Volkswagenwerks gehen noch einen Schritt weiter und schöpfen die Dämpfkraftreserven voll aus: „ Wirklich unbrauchbar ist der einzelne Stoßdämpfer erst dann, wenn seine Dämpfleistung auf rund 30 Prozent abgefallen ist." Nur wenn an beiden Dämpfern derselben Achse der Dämpfkraftabfall gleichstark ist, wird für das VW-Werk die Sicherheitsgrenze schon früher erreicht. Dies geschieht aber höchst selten.

Im Gegensatz zur weitverbreiteten Ansicht altern Schwingungsdämpfer keineswegs gleichmäßig mit zunehmender Fahrstrecke. Die VW-Ingenieure stellten fest, daß Dämpfer im Normalfall drei Phasen durchlaufen:

- Die Einlaufphase. Sie dauert 100 bis 2000 Kilometer. Der Dämpfer läuft sich ein, „setzt" sich sozusagen und entwickelt seine berechnete Wirkung.
- Die Standzeit. Die Leistungsfähigkeit des Dämpfers ändert sich nur minimal.
- Die Abbauperiode. Sie beginnt dann, wenn nennenswerte Undichtheit sichtbar wird: Bis zur völligen Unbrauchbarkeit vergehen wieder nur 100 bis 2000 Kilometer.

Kommt es nicht zum stärkeren Ölverlust außen an den Dämpfern – den man nach vier intensiven Kniebeugen leicht erkennen kann –, ist die dritte Phase noch nicht erreicht: Die Dämpfer sind noch funktionstüchtig, halten unter Umständen länger als das ganze Auto.

Deshalb ist es nach Meinung von VW völlig unnötig, auch den rechten Dämpfer auszutauschen, wenn der linke nichts mehr taugt. Eine verbraucherfreundliche Empfehlung, die den Stoßdämpferherstellern nicht gerade wie Öl runtergehen wird: Sie empfehlen in der Regel, den Austausch achsweise vorzunehmen.

Defekte Dämpfer sind immer undicht

Wie lange Stoßdämpfer halten können, bewies ein Golf GLS, der mit 97000 Kilometer auf dem Tacho mit einem speziellen Testgerät von Fichtel & Sachs geprüft wurde. Seine vier Stoßdämpfer brachten noch 50 bis 55 Prozent ihrer ursprünglichen Leistung, waren also durchaus noch brauchbar.

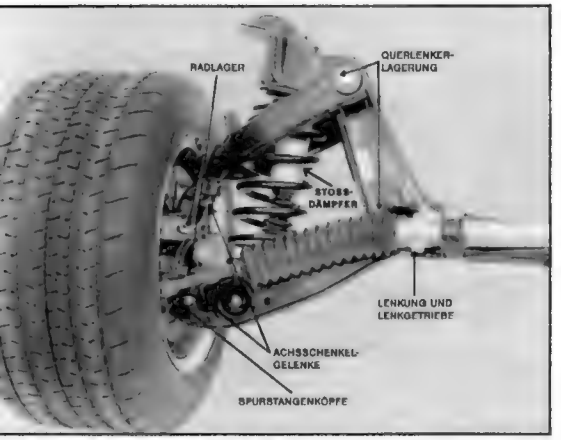
Nachdem zum Vergleich neue Dämpfer eingebaut wurden, mußte im Fahrversuch allerdings doch festgestellt werden, daß die alten tatsächlich nur noch die Hälfte wert waren: Die Dämpfung war insgesamt wieder straffer, die Seitenneigung auf dem Slalomparcour geringer, die Bodenhaftung der Räder auf der Schotterstrecke besser. Auch die Lastwechselreaktion (Herumkommen des Hecks bei Gaswegnahme in zu schnell angefahrener Kurve) war etwas weniger ausgeprägt, allerdings kamen kurze Stöße wieder stärker durch.

Autofahrer, die mit ihrem Gefährt Tag für Tag unterwegs sind, gewöhnen sich an nachlassende Dämpfer. Deshalb empfiehlt es sich, auf Symptome zu achten, die auf defekte Stoßdämpfer hinweisen.

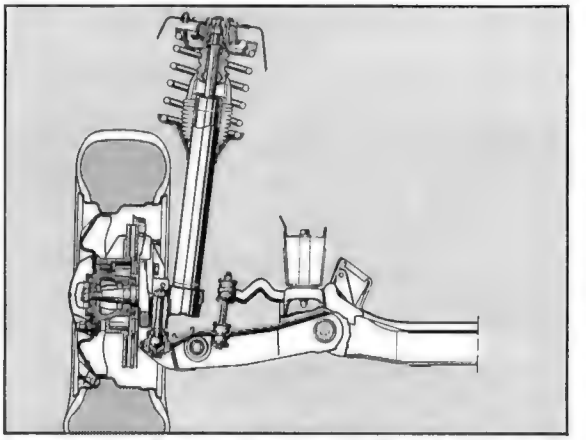
- Seitlich versetzende oder springende Räder, Durchschlagen der Federung oder Poltergeräusche auf schlechter Fahrbahn.
- Stärkeres Eintauchen des Wagenbugs beim Herunterbremsen aus niedriger Geschwindigkeit in Intervallen (Pumpen).
- Spürbar mehr Seitenneigung der Karosserie bei plötzlichen Ausweichmanövern.
- Am Antriebsrad hörbares, bei Frontantrieb auch in der Lenkung spürbares Springen des Rads beim Beschleunigen.
- Ungewohnt hoher Reifenverschleiß, ungleichmäßig abgenutztes Profil oder Auswaschungen in der Lauffläche und Lenkungsflattern (kann auch auf Unwucht oder fehlerhafte Vorderachsgeometrie zurückzuführen sein).

Wer an seinem Fahrzeug diese Warnsignale feststellt, sollte prüfen, ob an den Dämpfern anstelle des leichten Ölfilms starker Ölaustritt festzustellen ist oder – noch besser – das Federungssystem einem Shock-Test unterziehen.

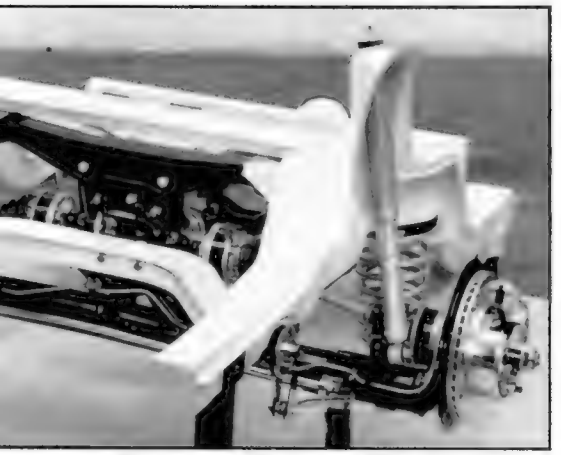
Doch zum Einbau neuer Dämpfer sollten Sie sich erst überreden lassen, wenn die Schwingungsausschläge laut Diagramm den Grenzwert erreicht oder schon überschritten haben. Bis zu diesem Zeitpunkt ist ihr Auto durchaus noch fahrsicher. *Bruno Heil*



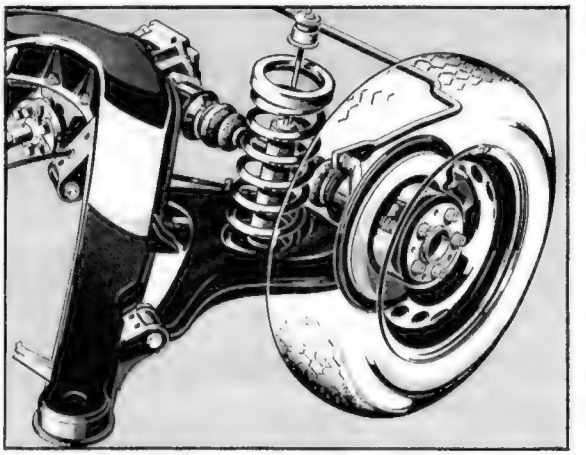
Vorderachse Ascona: zwei Querlenker, Schraubenfeder und Dämpfer innen



Vorderachse Senator/Monza: McPherson-Federbein vereint Federung, Dämpfung und Radführung



Hinterachse Diplomat: Einzelradaufhängung, Dämpfer und Feder getrennt



Hinterachse Mercedes S-Klasse: Stoßdämpfer in der Schraubenfeder untergebracht

Aktion wirtschaftlicher Diesel: Sparen beim Fahren.

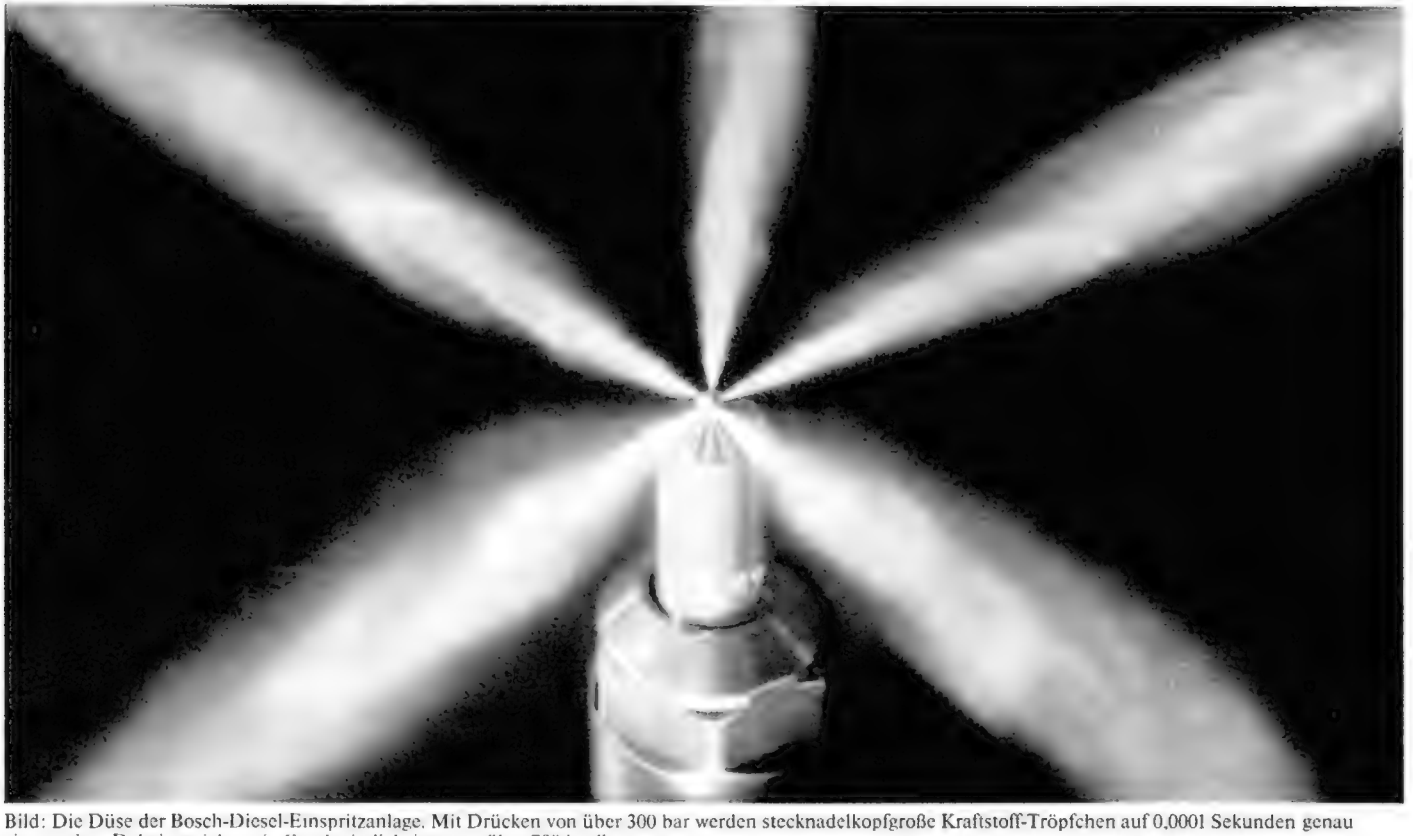


Bild: Die Düse der Bosch-Diesel-Einspritzanlage. Mit Drücken von über 300 bar werden stecknadelkopfgroße Kraftstoff-Tröpfchen auf 0,0001 Sekunden genau eingespritzt. Dabei erreichen sie Geschwindigkeiten von über 700 km/h.

Wir sorgen dafür, daß Ihr Diesel kein Tröpfchen Energie verschleudert.

Bosch-Diesel-Einspritzanlagen leisten Außergewöhnliches – wenn sie fachmännisch eingestellt sind. Deshalb bietet Ihnen der Bosch-Dienst jetzt die „Diesel-Therapie" zur Prüfung und Instandsetzung Ihres Diesels.

Zu unserem Prüfprogramm gehören z.B.: Prüfung der Kraftstoffzerstäubung und des Öffnungsdrucks der Einspritzdüsen, Einstellung der Einspritzpumpe zum Motor, Kontrolle des Zustands von Kraftstoff- und Luftfilter sowie der Dichtheit der Einspritzanlage.

Auf diese Weise werden Fehler im System zuverlässig festgestellt. Die Behebung ist dann für die Spezialisten vom Bosch-Dienst keine Schwierigkeit. Sie finden den Ihnen am nächsten gelegenen Bosch-Dienst im Telefonbuch unter „B". Rufen Sie einfach an und fragen Sie nach einem Termin.

BOSCH
DIENST

Der Mann vom Bosch-Dienst hilft.

Wir sind die Spezialisten für die Dieselausrüstung und die gesamte Auto-Elektrik und -Elektronik. Teile und Austausch-Aggregate von uns garantieren Ihnen, daß Sie sicher und preiswert fahren.

Problematische Wahl

mot 25 und 26/1980 – Großer Leserwettbewerb: „Auto der Vernunft 1981"

Was in Gruppe D die Autos außer CX 2500 D und eingeschränkt Mercedes 200 D mit Vernunft zu tun haben, ist mir schleierhaft. Die Wählerei ist höchst problematisch, da die Wahl nur in einem Fall von persönlicher Erfahrung ausgehen kann und auch nur, wenn man gerade den neuesten Typ fährt. Vermißt habe ich bei der ganzen Aufstellung das eigentliche Auto der Vernunft: ein Mini-Reisemobil, aber mit der Straßenlage, der Grundfläche, der Federung und der Garagengängigkeit eines Pkw. Das Ganze auf der Basis eines verlängerten Bodenaufbaus (des Citroen GS zum Beispiel) mit austauschbarem Kunststoffaufbau würde der Sache schon näher kommen. Wenn Benzin immer teurer wird, nimmt man notfalls sein „Hotel" mit; bei passender Größe wäre es gleichzeitig der Wagen für alle Tage und ein Beitrag zum „Auto der Vernunft".

Dr. H. H. Friedrich, 2054 Geesthacht

Wenn die Kraftstoffpreise völlig unbegründbar wieder einmal explodieren, ist die Frage nach dem „Auto der Vernunft" aktueller denn je. Als ganz wichtiges Kriterium erscheint mir, ob ein Auto von Hause aus mit vier Türen geliefert wird oder ob vier Türen nicht, bzw. nur gegen Aufpreis lieferbar sind. Diese Gesichtspunkte finden bei Ihnen keinen Niederschlag. Sie schreiben, das jeweils meistverkaufte Modell ausgewählt zu haben. Wie ist es dann erklärlich, daß z. B. bei sämtlichen VW- und Audi-Modellen die lächerlich dürftige Serienausstattung benannt wird, während im Straßenbild überwiegend L- und GL-Typen zu sehen sind? Ihre Bilder weichen von den textlichen Beschreibungen der Modelle vielfach ab. Der Auto-Konsument muß von den Widersprüchen verwirrt werden, zumal wenn viertürige Wagen abgebildet werden, deren Grundmodelle jedoch nur zweitürig sind. Und obwohl weder BMW-Fan noch -Fahrer empfinde ich das völlige Fehlen der Vierzylinder-Modelle dieses Herstellers in Bildern und Texten als kaum verzeihlich. Immerhin räumen Sie einem erst wenige Monate auf dem Markt befindlichen Fuego Platz ein – und dann auch noch in der TX-Version.

D. Wenzel, 8000 München 50

Die Auswertung läuft: Wer gewinnt?

Dem Punkt Fahrkomfort tragen Sie lediglich beim Fahrgeräusch Rechnung, dagegen teilen Sie die Leistung auf, obwohl unter dem Begriff „Leistung" Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung enthalten sind. Und: Offenbar hat man in der BRD immer noch nicht verstanden, daß französische Wagen nicht wegen ihrer Individualität oder aus frankophilem Snobismus gekauft werden, sondern wegen des in der jeweiligen Klasse nicht vergleichbaren Fahrkomforts mit Wagen aller anderen Herstellerländer.

E. u. K. Goethe, CH-8952 Schlieren

Mängel im Detail

mot 13/1980 – Mercedes 230 E: Neue Motoren – weniger Verbrauch

Ihre Vorausberichte über den neuen Einspritzer von Daimler-Benz haben mich u. a. veranlaßt, dieses Modell anstelle des 250 zu bestellen. Inzwischen fahre ich den Wagen – und bin einigermaßen enttäuscht über folgende Verarbeitungsmängel: Der Motor hört sich rauh an, unrunder Leerlauf, knarrende Motoraufhängung, quietschende Bremsen, Scheibenwischer rubbelt, hintere Türen waren nicht verschließbar (Zentralverriegelung), Tachowelle war defekt eingebaut, Schaltung hakelig, Rückwärtsgang sperrt manchmal. Der übrige Gesamteindruck entspricht je-

mot auto-journal Die Auto-Zeitschrift

Herausgeber: Paul Pietsch

Redaktionsdirektor: Ferdinand Simoneit

Chefredakteur: Günther Honolka

Stellvertreter: Engelbert Männer

Grafische Gestaltung: Peter Wurz

Redaktion: Rainer Boss (Test), Claus-Peter Elberth (Technik), Christa-M. Gaenschalz (Text), Holger Glanz (Ltg. Test u. Aktuelles), Wolfgang Hecht (Ltg. Service), Bruno Heil (Ltg. Technik), Marion Kattler-Vetter (Text), E. Utz Orlopp (Technik, Service), Paul Schinhofen (Test, Technik), Stefan Wachtler (Service), Götz Weihmann (Ausgabe A)

Chef vom Dienst: Wolfgang Koch

Sonderaufgaben: Dr. Paul Simsa

Grafik: Ewald Kawik, Anik Ricker, Lothar Röger

Fotografen: Heinz Binder, Erhard Hehl

Ständige Mitarbeiter: Lothar Behr, J. Friedrich Drkosch, Olaf von Fersen, Karl H. Königshofer, Hans-J. Kaeppeler, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Kurt Walter Reinschild, Elke Zagroll (Betriebskosten)

VERLAG
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 07 11/20 43-1, FS 07/22 036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Anzeigenverkaufsleiter: Norbert Hobbhahn, für den Inhalt verantwortlich: Sigrid Erben, Vertriebsleiter: Günter Batzlaff. Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mchn.).

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Auto-Zeitschrift erscheint 14täglich, mittwochs.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.
Einzelheft: DM 3,–.

Abonnement vierteljährlich DM 18,75, Ausgabe A „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister" vierteljährlich DM 21,–, für Lehrlinge, Schüler und Studenten DM 19,50. Alle Preise einschl. 6,5% MwSt. Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postscheckkonto 534 708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284; beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 21. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart. mot Die Auto-Zeitschrift besitzt die Titelrechte an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im gleichen Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „stereoplay", „Video", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto katalog"; im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad-Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

i v w

TEAM/BBDO HAMBURG

JOHN PLAYER
KING SIZE

Leicht
Nikotin 0,5 mg
Kondensat 10 mg
Durchschnittswerte nach DIN

FREUDE AM PERSÖNLICHEN STIL. DIE ROTE.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit.
Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,5 mg Nikotin und 10 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

doch bisher der bekannten Mercedes-Qualität, und wenn der Tacho stimmt, marschiert der Wagen 190. Naja, mir reichen beschauliche 130, und da fehlt eigentlich der 5. Gang zur Drehzahlreduzierung.

H. Jelinski, 5000 Köln 41

Im ganzen gelungen

mot 1/1981 – Test über 10000 km: Ford Escort XR 3 in der Zerreißprobe

Seit drei Monaten fahre ich einen XR 3 und bin begeistert. Aber: Auch mein Wagen hat enorme Kaltlaufschwierigkeiten, auch der Auspuff schepperte. Zum Warnleuchtsystem ist folgendes zu bemerken: Die Ölstandskontrolle soll in Zukunft nicht mehr aufleuchten, wenn die Ölmenge stimmt. Der Ölmeßstab ist laut Ford schon geändert worden. Die festgestellten, verhältnismäßig geringen Mängel (sie werden mit Sicherheit in Zukunft beseitigt) werden den Gesamteindruck dieses Wagens nicht besonders schmälern. Bekommt man doch für knapp 17000 Mark ein Auto, das wegen seines sportlichen Erscheinens viele Blicke auf sich zieht, und das in puncto Fahreigenschaft und Fahrleistung mir jedenfalls keinen Wunsch offenläßt.

A. Willems, 5102 Würselen

Sie schreiben, die Wettbewerbsversion des „alten" Escort hätte mit dem Serienmodell soviel zu tun, wie ein Motorrad mit einem Tretroller. Doch der alte Escort war bei den Serientourenwagen bis 2000 cm^3 unschlagbar und 1979 und 1980 Rallyeweltmeister bzw. -vizeweltmeister. Zum XR 3-Test: Hier wird ein sehr gutes Auto beinahe in die Pfanne gehauen wegen einiger Kleinigkeiten, die man durchaus der Vorserie zuschreiben kann. Sie sollten sich an die Probleme erinnern, die die ersten Golf aufwiesen: Die hätte sich Ford beim neuen Escort niemals leisten können. Die V.A.G. kann es sich auch heute noch leisten, für ein so wichtiges Sicherheitsdetail wie die Verbundglas-Frontscheibe einen Aufpreis von 200 Mark zu verlangen. Ford bietet sie dagegen serienmäßig.

G. Vogel, 7945 Andelfingen

Gelungen, aber Mängel im Detail: Escort XR 3

Sie sind die erste Fachzeitschrift, die den starken positiven Sturz der Vorderachse des Escort bemerkt hat. Mir fielen sofort meine (un)seligen Zeiten mit zwei Autos vom Typ Matra 530 LX ein; diese hatten optisch genau die gleichen Radstellungen: Vorne O-Beine, hinten X-Beine, also negativen Sturz. Entsprechend negativ waren auch die Fahreigenschaften im Grenzbereich. Hoffentlich ändert Ford dieses Manko an diesem sonst so gelungenen Fahrzeug.

R. Werth, 5374 Hellenthal/Blumenthal

Es geht auch billiger

mot 25/1980 – Zum nachträglichen Einbau: Selbstkontrolle fürs Bremslicht

Bosch bietet jetzt also ein Bremslicht-Kontrollrelais für ca. 60 Mark an. Schon mindestens vor 1½ Jahren kaufte ich in einem Kaufhaus einen unter dem Signum „Auto-elektrik" offerierten Lampen-Ausfallmelder „LAM II", der Brems- und Schluß-Leuchten überwacht, also zwei Lampen-Paare! Und das zu einem Preis, der bei ca. 20 Mark lag. Es geht also auch erheblich preiswerter – bei erweiterter Funktion!

M. Habermann, 4950 Minden

Wasser auf die Mühlen

mot 1/1981 – Elektrische Verbraucher im Auto: Strom sparen – Sprit sparen

Sie schwimmen in bedenklichem Maße mit auf der Welle: „Benzinsparen bis in Bruchteile von Prozenten." Sie suggerieren manchem Leser, daß Licht zuviel Sprit verbraucht. Dadurch werden aber Unfälle heraufbeschworen, die besonders in dieser Jahreszeit durch eingeschaltetes Licht leicht zu verhindern wären. Was wiegt mehr: ein Menschenleben oder ein geringer Prozentteil Benzinersparnis?

W. Reichenauer, 3062 Bückburg

Dieser Artikel ist wohl ein Eigentor und Wasser auf die Mühlen jener „spritsparenden" Zeitgenossen, die in der Dämmerung und bei schlechtem Licht auch dann noch mit tarnfarbigen Autos ohne Licht fahren, wenn die Mehrzahl schon Licht eingeschaltet hat. Ähnliches gilt im Winter für zugefrorene, heizbare Heckscheiben. Ich finde Sprit-/Stromsparen ja gut, aber nicht auf Kosten der Sicherheit. Die sollte uns wohl 13 Pf/100 km wert sein – oder?

R. Dainer, 6720 Speyer

Wie lange ist es her, als Autos ohne eingebaute Heizscheibe, H4-Licht, Nebelschlußleuchte usw. als veraltet und unsicher bezeichnet wurden? Jetzt, wenn's fast alle haben, versuchen Sie dem Autofahrer Energieverschwendung einzureden. Wir könnten ja anstatt des Blinkers wieder die Hand beim Abbiegen herausstrecken.

M. Sagner, 8000 München 83

Längere Intervalle

mot 24/1980 – Geld sparen, Wartung selber machen: Ölwechsel ohne Probleme

Ich erfuhr, daß in Kürze Motorenöle auf den Markt kommen, die nur alle 20000 km gewechselt zu werden brauchen. Könnte man bei Verwendung dieser Öle auch bei einem Wagen, für den der Hersteller kürzere Ölwechsel-Intervalle in der Betriebsanleitung vorschreibt, die Wechselintervalle auf 20000 km ausdehnen? Mir wurde das so erläutert; kürzere Ölwechselintervalle würden von den Automobilherstellern nur aus Sicherheitsgründen vorgeschrieben.

W. Nebelung, 4018 Langenfeld

Derzeit werden alle Markenöle auf die neue API-Klasse SF (bisher SE) umgestellt. Diese Motorenöle sind alterungsbeständiger und würden im Langstreckeneinsatz durchaus Ölwechselintervalle von 20000 km und bei überwiegendem Kurzstreckenbetrieb 10000 km-Intervalle erlauben. Red.

GOLF-Format

Geben Sie Ihrem Golf das richtige Format zum Benzinsparen.

Getestet im Windkanal: KAMEI Front- und Heckspoiler für den VW-Golf bewirken weniger Benzinverbrauch durch 9% geringeren c_W-Wert.
Erhöhte Verkehrssicherheit: KAMEI Heckspoiler für den VW-Golf, jetzt mit integrierten Bremsleuchten.

mit ABE*

KAMEI spoiler tuning

Golf-Heckspoiler mit integrierten Bremsleuchten*

- Optimale Signalwirkung vermindert das Auffahrrisiko um ca. die Hälfte
- Durch Außenanbringung keine störenden Reflexionen in der Heckscheibe
- Keine Verletzungsgefahr selbst bei extremen Bremsmanövern
- Keine Beeinträchtigung der Heckwischer-Funktion
- Fester Sitz auch beim Zuschlagen der Heckklappe
- Die neuen zusätzlichen Bremsleuchten können bei bereits montierten KAMEI Golf-Heckspoilern

nachgerüstet werden. Einfache Montage.

* ABE = Allgemeine Betriebs-Erlaubnis – entspricht Einzelabnahme durch TÜV
* für VW Polo, Opel Kadett-D, Ford Escort in Vorbereitung

Aerodynamik aus dem Windkanal
Zusammen erreichen die neuen KAMEI Front- und Heckspoiler für den VW-Golf höchste aerodynamische Wirkung: 43% weniger Auftrieb (c_A) und 9% verringerten c_W-Wert. Das heißt Benzinsparen.

KAMEI Spoiler jetzt lackierfähig
Alle neuen KAMEI Frontspoiler sind jetzt mit handelsüblichen Kunstharzlacken lackierfähig. Dadurch können sie noch besser in die Fahrzeugoptik integriert werden. Bei der Do-it-yourself-Montage bewährt sich die sprichwörtliche KAMEI Präzision.

KAMEI Spoiler mit ABE gibt es für folgende Fabrikate: **Audi, BMW, Ford, Honda, Opel, Peugeot, Talbot, Toyota, VW.**
KAMEI Spoiler finden Sie überall dort, wo es Autozubehör gibt.

KAMEI auto extras
6200 Wiesbaden, Postfach 3580

Zusatzbremsleuchten in der Diskussion

Zuviel Rot bei Nacht?

Kein Autozubehör hat bisher soviel Staub aufgewirbelt wie die hochgesetzten Bremsleuchten. mot läßt Emotionen beiseite und versucht, sich dem Thema sachlich zu nähern.

Ein deutsches Nachrichtenmagazin, der „Spiegel", nannte sie „leuchtenden Schwachsinn" und eine „beknackte Idee", der ADAC urteilte „sehr positiv". Gemeint sind jene zwei Leuchten, die – im Heckfenster vieler Autos montiert – Deutschlands Autofahrer seit Monaten in zwei Lager spalten.

Eine Gesetzesänderung machte dies möglich. Seit 15. Januar 1980 lautet Paragraph 53, Absatz 2 der StVZO (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung): „Mehrspurige Kfz dürfen mit zwei zusätzlichen, höher als 1000 mm über der Fahrbahn innen oder außen am Fahrzeug fest angebrachten Bremsleuchten ausgerüstet sein."

Angeregt zu dieser Neufassung wurden die Bonner Abgeordneten durch einen Versuch in den USA. Dort rüstete das DOT (Department of Transportation) von 1050 Washingtoner Taxis 525 mit einer zusätzlichen Bremsleuchte auf dem Gepäckraumdeckel aus. Und siehe da: Fahrer und Auto waren nur noch halb so oft in Auffahrunfälle verwickelt wie die „lichtarmen" Kollegen.

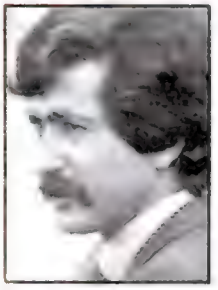
Hella nahm gesetzliche Hürden

So neu ist die Idee allerdings nicht: Schon in den sechziger Jahren kamen findige Leute drauf. Aber Bonn legte die Pläne erst einmal auf Eis – bis die Westfälische Metallindustrie KG (Hella) einen neuen Vorstoß wagte. Der Staat erteilte seinen Segen; die Dinger wanderten auf den Markt.

Ein Gestänge, mit wenig handwerklichem Aufwand in die Heckscheibe geklemmt, macht die Montage leicht – ein wichtiger Aspekt, wenn man die Masse der Autofahrer ansprechen will.

Ärger kontra Sicherheit: Vier Bremsleuchten sorgen für Emotionen und mehr Rot

„Sicher ist sicher"



Martin Belja, 35, Angestellter: Ich gehe auf Sicherheit. Der Einbau war nicht schwer; das eine Kabel auf Masse, das andere ans Bremslichtkabel. Das ist ganz einfach. Wenn ich ein neues Auto kaufe, werde ich mir wieder hochgesetzte Bremsleuchten einbauen, da ich von ihnen überzeugt bin.

Viktor Reinbold, 45, Gastwirt: Wenn einer ein kleines bißchen technisch begabt ist, geht der Selbsteinbau einwandfrei. Bei mir gab es überhaupt keine Probleme. Ich kaufte mir die Bremsleuchten, weil ich besser gesehen werde. Und bei dem Sauwetter, das zur Zeit herrscht, sind die normalen Leuchten doch nicht immer gut sichtbar. Meine Bremsleuchten werden auf alle Fälle gesehen, zumal ich ja einen Heckscheibenwischer habe, der die Heckscheibe freihält.

Erika Krass, 40, Hausfrau: Ich kann eigentlich nicht viel dazu sagen. Ich hab's gesehen und fand es gut. Und da mein Fiat Bambino ein kleiner Laubfrosch ist, dachte ich, sicher ist sicher; damit ich überhaupt gesehen werde. Dieses ist ein Zweitwagen, und bei dem Mercedes, den mein Mann fährt, wollen wir es auch einbauen lassen. Im Wageninneren hab' ich eine Blendwirkung übrigens nicht bemerkt, dafür sehe ich aber vor mir bremsende Autos schneller und besser.

Herbert Schmerbach, 32, Vertreter: Als ich die hochgesetzten Bremsleuchten das erste Mal sah, war ich erschrocken, weil ich das nicht gekannt habe. Doch schnell merkte ich, daß ich vor mir bremsende Fahrzeuge, bei denen statt zwei herkömmlicher Lichter vier aufleuchten, besser sah, besonders bei Staus, wo andauernd gebremst wird. Darum habe ich mir die Zusatzleuchten relativ schnell gekauft. Ohne Probleme habe ich sie mir selbst eingebaut. Ich brauchte lediglich eine Eisensäge, um die Haltestangen der Lampen maßgerecht zu kürzen. Einen Nachteil allerdings gibt es: Wenn ich mit vier oder fünf Personen in meinem Auto fahre, stoßen die Leute, die hinten sitzen, mit ihren Köpfen an die Leuchten. Dann sind die Dinger natürlich krumm. Doch für mich zählt nur eines: Ich möchte meinen Hintermann darauf aufmerksam machen, daß ich bremse und er das besser sieht. Und daß er mein Bremsmanöver so früher sieht, ist wohl unbestritten.

Zubehör-Gigant Bosch zog weniger später mit einer Version nach, die stehend auf der Hutablage verschraubt wird. Zwei grundlegende Typen waren geschaffen.

Deutsche Autofahrer, denen Sicherheit verheißendes Zubehör wohl schon immer am Herzen lag, ließen sich nicht lange bitten. Viele nahmen die Argumentation der Hersteller, die Reaktionszeit des Autofahrers bei einem Bremsmanöver ließe sich so entscheidend verkürzen, schnell an. Durch die Fenster des Vordermannes sei ein Bremser ganz vorn in der Kolonne sofort wahrnehmbar.

500000 Leuchten in neun Monaten

Der Absatzerfolg gab den Bremslicht-Machern recht. Deutlich über 500000 Einheiten ließen sich in einem knappen Dreivierteljahr unters Volk bringen. So lockte der Boom auch kleinere Hersteller und Autozubehör-Importeure, was schon auf der letztjährigen Frankfurter Zubehörmesse „automechanika" zu besichtigen war. Die Situation zum Jahresbeginn 1981: ein variantenreiches Angebot. Von simplen Lampen auf der Hutablage bis hin zum bremsleuchtenbewehrten Dachspoiler reicht das Angebot der findigen Zubehörhersteller.

Die StVZO gibt sich – anders als sonst – großzügig und erlaubt fast alles, was gefällt; es muß nur 60 Zentimeter auseinander und mindestens einen Meter hoch montiert sein.

Freilich ist doch nicht alles eitel Sonnenschein. Viele Autofahrer sind erbost über die neue Lichterflut im ohnehin schon stark illuminierten Großstadtverkehr: Autolampen, Ampeln, Blinklichter und Leuchtreklamen vereinigen sich in einem Lichter- und Farbenspiel, das Reizüberflutung geradezu provoziert. Noch verstärkt wird dieser Effekt bei spiegelnder Straßennässe.

Zusatzbremsleuchten in der Diskussion

Die Gegner der hoch im Blickfeld liegenden Zusatzleuchten fühlen sich denn auch geblendet, irritiert und vom Gesetzgeber genarrt. Sie fürchten, die „Kirmes auf deutschen Straßen" könne demnächst Pflicht werden, quasi durch die Hintertür. Denn wenn – was anzunehmen ist – die Zahl jener Autos weiter stark steigt, die mit zusätzlichen Bremsleuchten ausgestattet sind, sinkt zwangsläufig der Auffälligkeitsgrad der normal bestückten Fahrzeuge.

Adressenliste

- Aroso, Postfach 1170, 4150 Krefeld
- Bosch, Postfach 50, 7000 Stuttgart
- Gabel KG, Postfach 380, 5830 Schwelm
- Hella, Postfach 2840, 4780 Lippstadt
- H. T. Ulbrich, Hauptstraße 7, 3180 Wolfsburg
- Journée GmbH, Postfach 16-4209, 4300 Essen 16
- Koch und Overbeck, Postf. 1126, 4353 Oer-Erkenschwick
- Pfefferkorn GmbH, Postfach 1240, 3452 Bodenwerder
- wsk-Vertrieb, Brabanter Str. 31, 3500 Kassel
- Kamei GmbH, 6200 Wiesbaden, Postfach 3580

Doch hört man auch von Aktivitäten, die in andere Richtung zielen. Kurz vor der Wahl brachte der Abgeordnete Karl-Heinz Hansen (SPD) den Vorschlag ein, die umstrittenen Lichtquellen schleunigst wieder zu verbieten.

Nichts wissen wollte von solchen Umtrieben in ihren Reihen dagegen die Regierung: Sie sieht „keine Veranlassung, ihre bisherige Haltung aufzugeben".

Damit steht sie innerhalb der Europäischen Gemeinschaft (EG) fast einsam da, denn nur Luxemburg und das neu hinzugekommene Griechenland stehen den Zusatzleuchten aufgeschlossen gegenüber; in den anderen Mitgliedsländern sind sie schlichtweg verboten.

Die Produkte selber tragen auch nicht gerade dazu bei, den Streit zu schlichten. Wie schon angedeutet, gibt es sie in den schillerndsten Variationen: rund und eckig, groß und klein, mit Saugnapf-, Klebe- oder auch Klemmbefestigung. Seltener muß geschraubt werden. Nur über die Färbung des austretenden Lichts ist man sich einig: Rot muß es sein. Mitunter schmükken sie mondäne Jalousien (HTU, wsk), sind in Kopfstützen integriert (Rosper) oder – besonders raffiniert – mit einem Netz verschraubt, das beim Bremsvorgang auf der Hutablage deponierte Gegenstände daran hindert, sich selbständig zu machen (Journée).

Es gibt daneben noch etliche namenlose Importwaren, die in Verbrauchermärkten feilgeboten werden. Ihre Qualität ist in den seltensten Fällen anziehend, wohl aber ihr Preis.

mot sah sich die wichtigsten Fabrikate genauer an und stellte dabei erhebliche Preis- und Qualitätsunterschiede fest. Die Preisspanne reicht von 35 Mark für ein namenloses Kaufhaus-Produkt bis zu 200 Mark für den letzten Schrei von Kamei: einen Golf-Dachspoiler mit integrierten Bremsleuchten. Schätzt der Autofahrer die Bremsleuchten lieber solo, sind maximal 80 Mark anzulegen.

Preis-Spitzenreiter sind die deutschen Hersteller Bosch und Hella, die gut zwei Drittel des Marktes abschöpfen. Allerdings gaben sie sich mit ihren Kassenfüllern auch besonders Mühe. So bringt Bosch Mitte März eine Hutablagenversion auf den Markt, die mit Hilfe eines eingebauten Teleskops universelle Verstellmöglichkeiten verspricht.

Der Käufer sollte darauf achten, daß die Befestigung der Leuchten fest und sicher ist. Die um-

Wußten S
Ihren Haar

S-1/81 M 4

Schuppen und fettiges Haar sind viel gefährlicher, als Sie denken. Denn sie schädigen das Haar und können vorzeitigen Haarausfall fördern. Das hat die internationale Haarforschung festgestellt.

Aber selbst bei diesem ernsthaften Problem können wir helfen: Mit dem neuen Silvikrin Shampoo-med und Haarwasser-med.

Silvikrin nutzte seine große Erfahrung auf dem Gebiet der Haarerhaltung.

Seit Jahrzehnten ist Silvikrin Spezialist für Haarerhaltung. Neo Silvikrin ist der beste Beweis dafür. Denn Neo Silvikrin hat sich bei der Bekämpfung von vorzeitigem Haarausfall überaus bewährt. Neo Silvikrin ist ein hochwirksames Konzentrat, das mit Pipette angewendet wird.

81 © HAHN
DR CARL HAHN GMBH
DÜSSELDORF

ie, daß fettiges Haar ausfall beschleunigt?

So können die besonders gefährdeten Stellen wie Haarwirbel und Geheimratsecken gezielt behandelt werden.

Die neuen Silvikrin Produkte enthalten die einzigartigen Wirkstoff-Kombinationen aus der Neo Silvikrin Haarforschung.

Dadurch unterscheiden sich Silvikrin Shampoo-med und Silvikrin Haarwasser-med von allen anderen Haarpflegemitteln.
Bei regelmäßiger Anwendung beseitigen sie hartnäckige Schuppen und fettiges Haar – beides Faktoren, die Ihren Haarausfall beschleunigen.

Silvikrin Shampoo-med normalisiert die Fetterhöhung, beseitigt Schuppen und verhindert bei regelmäßiger Anwendung deren Neubildung. Es regeneriert Haar und Haarboden und verlängert so das Leben Ihrer Haare.

Silvikrin Shampoo-med reinigt besonders gründlich und ist dabei doch schonend mild.

Silvikrin Shampoo-med gibt es gegen fettiges Haar, gegen Schuppen und natürlich auch für trockenes/normales Haar.

Der besondere Pflegetip: Fülliges, kräftiges Haar durch Silvikrin Haarschaum.

Ideal für alle sportlichen Männer, die ihre Haare oft waschen. Geben Sie Silvikrin Haarschaum nach der Haarwäsche ins anfrottierte feuchte Haar. Denn Silvikrin Haarschaum kräftigt die Haare und gibt Ihrer Frisur Halt, Form und Fülle. Silvikrin Haarschaum verklebt die Haare nicht, sondern glättet sie und macht sie leichter kämmbar. Gleichzeitig normalisiert Silvikrin Haarschaum die Nachfettungsrate – d. h. Ihre Frisur sieht länger locker und gepflegt aus.

Silvikrin Haarwasser-med enthält einen hochaktiven Antischuppenfaktor, der die Neubildung von Schuppen verhindert.

Silvikrin Haarwasser beseitigt lästiges Kopfjucken, gleichzeitig bewahrt es Sie davor, daß sich Ihr Haarausfall beschleunigt. Es normalisiert die Fettproduktion, d. h. Sie können die Abstände zwischen den einzelnen Haarwäschen vergrößern.

Silvikrin Haarwasser-med gibt es gegen fettiges Haar und für trockenes/normales Haar.

Silvikrin. Pflege, die Ihr Haar erhält.

Zusatzbrems-leuchten in der Diskussion

strittene Saugnapflösung der Firma Gabel, vom „Spiegel" als gefährlich bezeichnet, gilt als labil, obwohl Beweise dafür nicht vorliegen oder angeblich existierende Unfall-Gutachten nicht einsehbar sind. mot wird in einem Dauerversuch zu klären versuchen, ob die Vorwürfe haltbar sind.

Ferner sollte die Streuscheibe vom Gehäuse umrahmt sein, damit kein Licht zur Seite oder nach hinten abstrahlt und den „Séparée-Effekt" bei Dunkelheit verursacht. Wichtig ist außerdem, daß die Lampen nicht zu tief montiert werden, was bei stehender Montage schon mal vorkommen kann.

Verbesserungen sind in Sicht

Denn oft reichen die Heizdrähte der Heckscheiben nicht bis zum unteren Scheibenrand. Durch die beschlagene Scheibe dringt dann nur noch ein diffuser breiter Lichtstreifen, der die Hintermänner verärgert.

Natürlich versuchen Hersteller und Befürworter der hochgesetzten Bremsleuchten, der nicht verstummenden Kritik den Wind aus den Segeln zu nehmen. Schwächere Lampen sind ebenso im Gespräch wie eine Zeit- oder Druckschaltung, bei der die Zusatzwarner erst dann in Betrieb genommen werden, wenn der Fahrer heftig bremst. Aber das ist vorläufig noch nicht spruchreif.

Ob man sie mag oder nicht: Deutschlands Verkehrsteilnehmer werden wohl mit den zusätzlichen Bremsleuchten leben müssen. Für den einen oder anderen mag tröstlich sein, daß, wie es ein Händler formuliert, „der große Boom mit den Dingern vorbei ist". *Alf Cremers*

Zusatz-brems-leuchten – Modelle und Preise

Der Markt ist fast unüberschaubar. Neben mehr oder weniger bekannten Markenartikeln gibt es eine Menge Produkte, die in Verbrauchermärkten billig zu haben sind. Eine Auswahl mußte deshalb getroffen werden.

Aroso: Klemmstangen mit Teleskopsystem, Leuchten höhenverstellbar, etwa 50 Mark

Bosch: Montage auf der Hutablage. Höhenvariabel durch Teleskop, etwa 70 Mark [1]

Bosch: Klemmstangen mit Teleskopsystem, Leuchten höhenverstellbar, etwa 75 Mark

Gabel: Modell „Konsul" mit Saugnapfbefestigung an der Heckscheibe, etwa 55 Mark

Gabel: Modell „Prätor". Klebemontage auf Heckscheibe oder Hutablage, etwa 55 Mark

Gabel: Modell „Imperator", Klemmstangen mit Teleskopsystem, etwa 60 Mark

Hella: Montage auf der Hutablage, Höhenverstellung möglich, etwa 73 Mark

HP Pfefferkorn: Montage auf der Hutablage, nicht höhenverstellbar, etwa 40 Mark

Koch und Overbeck: Dachspoiler (VW Golf) mit Bremsleuchten, etwa 160 DM

Koch und Overbeck: Klebemontage auf Heckscheibe oder Hutablage, etwa 42 Mark

„Universal": Französisches Produkt, Klemmstange mit Teleskopsystem, etwa 34 Mark

[1] lieferbar ab Mitte Marz 1981

HiFi · Video **FISHER** CarFidelity

The first name in high fidelity

Zwei dieser Auto-HiFi-Verstärker lassen Ihren Käfer fliegen...

... und bringen in größeren Wagen mit Ihrer vollen Kraft von 100 Watt Sinus echte HiFi-Qualität. Bei normaler Lautstärke hören Sie dann, wie sich Verstärker mit solchen Kraftreserven nahezu belastungsfrei entfalten können. Sie hören nicht die geringste Verzerrung mehr – der Klirrfaktor beträgt dann nur noch 0,08%. Das ist HiFi in Perfektion! Im Auto!

Die Leistungsstufen des FISHER CarFidelity-Programmes: 12, 24, 50, 62 und 100 Watt Sinus. Im Baukasten-System. Die ersten Informationen gibt Ihnen der FISHER CarFidelity-Prospekt – und dann sollten Sie Probehören. Den Prospekt und die Adresse des Fachhändlers, der Ihnen die Anlage auch in Ihren Wagen einbaut, schicken wir Ihnen gerne zu.

FISHER HiFi EUROPA, Postfach 800640, 8000 München 80 FISHER AUSTRIA, Johannes-Herbst-Str. 23, 5061 Glasenbach · FISHER SCHWEIZ, Egli, Fischer + Co., Gotthardstr. 6, 8022 Zurich

Der Synthesizer-Tuner FISHER AX 5700 mit integriertem Auto-Reverse-Cassettenteil und integriertem Überblendregler

Kleine Preise für die Großen

Das Geschäft mit großen Gebrauchtwagen läuft schon lange nicht mehr wie es soll. Doch was ein BMW-Fahrer, der seinen 528i verkaufen wollte, erleben mußte, spottet jeder Beschreibung.

So schlimm hatte sich ein mot-Leser die Lage auf dem Gebrauchtwagenmarkt denn doch nicht vorgestellt. Völlig verunsichert rief er in der Redaktion an und schilderte seine vergeblichen Versuche, seinen drei Jahre alten BMW 528i zu verkaufen.

Mehrere Anzeigen in auflagenstarken Tageszeitungen im Raum Stuttgart brachten groteske Anrufe:

● Eine Dame zeigte sich stark interessiert, wollte die geforderte Summe allerdings nicht in Mark und Pfennig auf den Tisch legen, sondern in Form von Naturalien auf den Fußboden: drei Perserteppiche gegen ein Auto.

● Ein zweiter Anrufer blieb wenigstens in der Branche: Inzahlunggabe seines BMW 3.0 CSi, der zwar schon 172000 km auf dem Buckel, seit 50000 km aber einen neuen Motor unter der Haube hatte.

Der Leser jedoch hatte weder die Absicht, seine Wohnräume neu auszulegen,noch auf einen anderen BMW umzusteigen. Er wollte auf einen Golf GTI „absteigen", weil „mir das Benzin zu teuer geworden ist".

Diese Überlegung stellen offensichtlich noch viele andere Fah-

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette enthält: Reval: 1,2 mg Nikotin und 20 mg Kondensat (Teer)
Reval mit Filter: 0,9 mg N und 13 mg K (Durchschnittswerte nach DIN)

Gebraucht-wagen-Report

rer großvolumiger Autos an, denn der Gebrauchtwagenmarkt ist übervoll mit Autos von mehr als zwei Liter Hubraum, während gleichzeitig der Neuwagenverkauf in dieser Klasse stark zurückging.

Tatsachen, die die Preise entscheidend beeinflussen. Das Beispiel BMW 528i zeigt dies deutlich. Immerhin hatte der Leser im November 1977 für sein Auto knapp 33000 Mark ausgegeben, wertvolle Sonderausstattungen eingeschlossen: elektrisches Stahlschiebedach, Metallic-Lack, Becker-Radio, vier elektrische Fensterheber und eine Diebstahlsicherung.

Einen Verkaufspreis von etwa 20000 Mark hielt er für angemessen, ließ das Auto aber vorher noch, um seiner Sache ganz sicher zu sein, beim Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein (DEKRA) schätzen. Dort, wie auch bei der Deutschen Automobil Treuhand (DAT), werden Händlereinkaufs- und Händlerverkaufswerte geschätzt.

Schätzpreise von DAT und DEKRA

Als der hoffnungsvolle BMW-Fahrer die Werte jedoch erfuhr, bekam er einen leisen Schock: Einkaufswert 12300 Mark, Verkaufswert 13900 Mark, jeweils ohne Mehrwertsteuer. Jetzt kam es ihm auch nicht mehr drauf an: Diesen Wert wollte er von einer DAT-Schätzstelle gegenprüfen lassen, denn „diese Zahlen konnten doch nicht wahr sein". Die Werte bei der DAT – ohne Mehrwertsteuer: 10900 Mark und 12700 Mark. In drei Jahren hatte der BMW 528i etwa 20000 Mark an Wert verloren.

Sein nächster Gang führte den enttäuschten Autofahrer zur

Audi: empfehlenswert ab Baujahr 1976

Den Audi 100 gibt's auf dem Gebrauchtwagenmarkt mit sieben Motoren von 63 kW (85 PS) bis 100 kW (136 PS) und zahlreichen Ausstattungsvarianten. Empfehlenswert sind aber erst die Autos ab Baujahr 1976, weil ab diesem Zeitpunkt der Rostschutz verbessert wurde. Die Technik des geräumigen Familienwagens ist ausgereift, mit hoher Kilometerleistung tritt allerdings auch oft hoher Ölverbrauch auf. Der Wertverlust ist in den ersten beiden Jahren am höchsten. Untenstehende Preise sind Händlerverkaufspreise. Von Privat an Privat werden Autos wesentlich niedriger angeboten.

Audi 100 GLS

Modell	Erst-zulassung	km-Stand	Sonderausstattung	Gebraucht-preis DM*
Audi 100	10/1978	41000	Schiebedach, Verbundglas	10480
Audi 100 L 5 Diesel	7/1979	20000	Servolenkung	15490
Audi 100 GLS	3/1977	51000	Radio	8640
Audi 100 Avant L	12/1978	56000	Schiebedach	12490
Audi 100 Avant GL 5S	6/1979	26000	Schiebedach, Servolenkung	15990
Audi 100 5S	4/1979	36000	Anhängerkupplung	11970
Audi 100 L 5S	7/1979	25000	–	12890
Audi 100 GL 5S	4/1980	22000	Schiebedach, Sonderlackierung, Servolenkung	16480
Audi 100 GL 5E	4/1978	40000	Automatikgetriebe, Radio	11990
Audi 100 GL 5E	5/1978	35000	Schiebedach, Radio	11470

* Stand Mitte Januar 1981

BMW: 5er-Reihe zu niedrigen Preisen

Den geringsten Wertverlust aller Autos über 2 Liter Hubraum haben zweifellos BMW 320 und BMW 323i. Sie sind sehr gefragt und werden auch kaum angeboten. Ganz im Gegensatz zur BMW 5er-Reihe. Davon gibt es ein Überangebot. Diese technisch ausgezeichneten Autos finden jedoch kaum Käufer – vielleicht weil das neue Modell noch dieses Jahr auf den Markt kommt. Der dadurch bedingte starke Wertverlust macht die 5er-Modelle für Gebrauchtwagenkäufer trotzdem attraktiv. Vor allem auch deshalb, weil sie, wie die ebenfalls sehr günstigen 7er-Modelle, kaum mit Rostproblemen zu kämpfen haben.

BMW 528i

Modell	Erst-zulassung	km-Stand	Sonderausstattung	Gebraucht-preis DM*
BMW 320	1/1980	25000	–	16860
BMW 320	1/1980	17000	Radio, Servolenkung, Automatikgetriebe	21500
BMW 323i	4/1980	10000	Radio, Schiebedach	23500
BMW 520	10/1977	44000	–	12650
BMW 525	7/1980	6000	Radio, Wärmeschutzglas, 2. Außenspiegel	22000
BMW 525	6/1980	10000	Radio, Wisch-/Waschanlage f. Scheinw.	24500
BMW 528i	8/1979	70000	–	18500
BMW 728	6/1977	64000	Automatikgetriebe	19500
BMW 728i	7/1980	3500	Radio, Schiebedach, Wärmeschutzglas	32500
BMW 735i	9/1980	5500	Wärmeschutzglas, Automatikgetriebe	39500

* Stand Mitte Januar 1981

Fotos: Hehl, Binder, Perathoner

CIVIC. Einer gibt alles.

Seine Technik. Seine Wirtschaftlichkeit. Seine Ausstattung.

Seine Technik beweist sich in der Einzelradaufhängung vorn und hinten, in Frontantrieb, 2-Kreis-Servo-Bremssystem, Drehstrom-Lichtmaschine oder H4-Halogen-Licht.

Normalbenzin/Spar-Werte

Typ	Getriebe	Verbrauch l/100 km		
		90 km/h	120 km/h	Stadtzyklus
HONDA CIVIC SL 3 Türer	5-Gang-Schaltgetriebe	5,2	7,5	8,0
	3-Gang HONDAMATIC	6,0	8,8	8,3
HONDA CIVIC SL Hatchback 5 Türer	5-Gang-Schaltgetriebe	5,2	7,5	8,0
	3-Gang HONDAMATIC	6,3	8,8	8,3

Ermittelt nach DIN 70030, Blatt 1
Ihr Alltagsverbrauch kann von diesen Werten abweichen. Diese Meßwerte ermöglichen aber einen Vergleich mit den Werten anderer PKW-Modelle.

Seine Wirtschaftlichkeit ergibt sich aus Normalbenzin, kontaktloser Transistor-Spulenzündung, Langzeit-Rostschutz – oder 12.000-Kilometer-Wartungsintervall.

Seine Ausstattung beinhaltet zum Beispiel 5-Gang-Getriebe, UKW/MW-Radio, Hecktür-Entriegelung vom Fahrersitz aus, Drehzahlmesser oder Metallic-Lackierung.

CIVIC SL
44 kW/60 PS, 1326 cm³ (Steuerformel), 150 km/h, 4 Türen + Heckklappe, 3-Gang HONDAMATIC gegen Aufpreis.

HONDA CIVIC

HONDA
Rundherum ein Meisterwerk

Gebraucht-wagen-Report

Stuttgarter BMW-Niederlassung. Er wollte sich über die dort üblichen Gebrauchtwagenpreise informieren.

Nach dem Besuch war ihm einiges klarer. Von etwa 200 Gebrauchten standen dort etwa 150 Autos der 5er-Reihe, etwa 40 „Siebener" und nur wenige der offensichtlich raren 3er-Reihe. Der Markt für sein Auto war einfach zu groß und die Schätzpreise sind eben nicht nur abhängig vom technischen Zustand des Autos, sondern ganz erheblich von dessen Marktlage.

Ganz typisch ist die BMW 5er-Reihe freilich nicht für die Lage der Autos über zwei Liter auf dem Markt. Denn über mangelnde Nachfrage können sich die Händler anderer Marken kaum beklagen. Das Fazit verschiedener Gebrauchtwagenverkäufer lautet nämlich so: „Das Angebot stimmt, die Nachfrage stimmt, nur die Preise stimmen nicht."

Die Nachfrage stimmt aber nur, das wissen die Händler natürlich, weil die Preise so niedrig sind, daß die Gebrauchtwagenkäufer „praktisch gezwungen

Niedere Preise auch weiterhin

sind, zuzugreifen". In der Tat ist es so, daß der prozentuale Wertverlust bei großen Autos bei weitem größer ist als bei Autos kleinerer Hubraum-Klassen. Vielen eingefleischten Gebrauchtwagenkäufern sind die kleinen Autos einfach zu teuer. Bei den Großen bekommen sie „viel Auto für wenig Geld". Die Preise in den Tabellen sind Werte, die bei Stuttgarter Händlern Mitte Januar ausgezeichnet waren.

Die DAT-Marktforscher glauben, daß dieser Trend noch bis

Ford: Luxus-Ausstattung fast umsonst

Vor allem das neue Modell des Granada ab Baujahr 1977 ist ein technisch und qualitativ ausgereiftes Auto. Das neue Modell gibt es mit sechs verschiedenen Motoren bis zu 118 kW (160 PS). Sind schon die Autos vor 1977 „nur über den Preis" zu verkaufen, das heißt äußerst preisgünstig, so hat auch das neue Modell einen hohen Wertverlust. Untenstehende Preise haben inzwischen weiter stark nachgelassen. Das Angebot ist außerordentlich reichhaltig, besonders bei den Wagen mit Sechszylinder-Motoren. Autos mit teurer Ausstattung sind nicht wesentlich teurer als Mager-Versionen.

Ford Granada 2.8 GLS

Modell	Erst-zulassung	km-Stand	Sonderausstattung	Gebraucht-preis DM*
Granada 2.0 L	5/1979	25000	Radio, Schiebedach, Servolenkung	13950
Granada 2.0 L	7/1979	40000	Radio, Schiebedach	14295
Granada 2.0 GL	5/1978	35000	Radio, Schiebedach	9950
Granada 2.3 L	4/1978	34000	Automatikgetriebe	12790
Granada 2.3 L	1/1979	78000	–	9450
Granada 2.3 GL	2/1979	30000	Radio, Schiebedach, Servolenkung	14995
Granada Turnier 2.3	3/1978	35000	–	12950
Granada Turnier 2.3 GLS	7/1978	43000	Schiebedach	13850
Granada 2.8 Ghia	6/1979	25000	Radio, Schiebedach	18195
Granada 2.8 Ghia	5/1978	86000	Radio, Schiebedach	16195

* Stand Mitte Januar 1981

Mercedes: Autos zu normalen Preisen

Einen gebrauchten Mercedes zu kaufen, der nicht älter als sechs Jahre ist, birgt nahezu kein Risiko. Bei älteren Autos muß dann auch schon auf Rostfraß geachtet werden. Die preislich günstigen Angebote sind derzeit unter den Modellen der alten S-Klasse zu finden. Einen 450 SE, Baujahr 1975, gibt es heute auch schon für 12000 Mark. Besonders beliebt sind bei der W 123-Reihe die Modelle 200, 230 und 280 E. Die Sechszylinder dieser Reihe verhelfen zwar zu guten Fahrleistungen, verbrauchen aber auch relativ viel Benzin. Die Vierzylinder sind günstiger. Jahreswagen sind nicht mehr überteuert.

Mercedes 280 E

Modell	Erst-zulassung	km-Stand	Sonderausstattung	Gebraucht-preis DM*
Mercedes 200	12/1978	25000	Radio, Servolenkung, Automatikgetriebe	16950
Mercedes 200	2/1979	25000	Radio, Servolenkung	16990
Mercedes 240 D	9/1979	20000	Radio, Schiebedach, Servolenkung	21900
Mercedes 230	3/1979	26000	Radio, Colorscheiben, Servolenkung	16970
Mercedes 250	11/1979	9000	Schiebedach, Colorscheiben, Servolenkung	21990
Mercedes 250	5/1980	4000	Schiebed., Servol., Standh., Automatik	26490
Mercedes 280 E	10/1979	22000	–	27900
Mercedes 280 TE	10/1978	35000	Schiebedach, Velourspolster, Automatikgetriebe	26800
Mercedes 350 SE	4/1978	59000	Schiebed., Colorsch., Automatikgetriebe	25900
Mercedes 450 SE	6/1978	70000	Schiebedach, Zentralverriegelung	19800

* Stand Mitte Januar 1981

Opel: Senator mit hohem Wertverlust

Unter zahlreichen Motorversionen bis 81 kW (110 PS) kann der Käufer beim Rekord auswählen. Der Wertverlust ist gegenüber Konkurrenz-Modellen und vor allem gegenüber Commodore, Senator und Monza geringer. Dadurch ist besonders der Senator ein interessantes Angebot auf dem Gebrauchtwagenmarkt. Meist bekommt man teure Ausstattungspakete fast zum Nulltarif. Die drei Motoren von 103 kW (140 PS) bis 132 kW (180 PS) verbrauchen mit durchschnittlich 12 bis 16 Litern Superbenzin nicht zu viel. Untenstehende Preise sind teilweise zu hoch angesetzt.

Opel Senator 3.0 E

Modell	Erst-zulassung	km-Stand	Sonderausstattung	Gebraucht-preis DM*
Rekord 2.0	9/1979	27000	–	12950
Rekord 2.0 S	4/1978	52000	–	9950
Rekord 2.0 S	11/1979	34000	–	11950
Rekord 2.0 E	11/1978	46000	Berlina-Ausstattung	12950
Commodore 2.5	3/1980	10000	Automatikgetriebe, Berlina-Ausstattung	17950
Senator 2.8 S	7/1979	9000	Automatikgetriebe	21500
Senator 3.0 S	3/1979	28000	–	20950
Senator 3.0 E	9/1979	12000	–	19990
Senator 3.0 E	6/1979	58000	Automatikgetriebe	19900
Monza 3.0 E	5/1978	61000	–	16900

* Stand Mitte Januar 1981

Ausländische Autos: besser als ihr Ruf

Ausländische Autos sind oft besser als ihr Ruf. Trotzdem erzielen alle großen ausländischen Gebrauchtwagen noch schlechtere Preise als die vergleichbaren deutschen Autos. Geradezu spottbillig sind großvolumige amerikanische Limousinen oder Coupés. Die technische Prüfung vor dem Kauf muß freilich – besonders im Hinblick auf Roststellen – sehr intensiv sein. Trotz der sowieso schon billigen Preise kann man mit den Verkäufern handeln. Da machen auch japanische Autos noch keine Ausnahme. Einer Überlegung wert sind ausländische Gebrauchtwagen aber allemal.

Peugeot 604

Modell	Erst-zulassung	km-Stand	Sonderausstattung	Gebraucht-preis DM*
Alfetta 2.0 L	5/1978	62000	–	9380
Citroen CX 2400	1/1977	70000	Pallas-Ausstattung, Servolenkung, C-Matic	8870
Citroen CX 2400 GTI	2/1978	50000	Sonderlackierung	9860
Chevrolet Camaro 4.5	9/1978	25000	–	11795
Ford Mercury Monarch	9/1977	14000	Radio	13950
Lancia Beta 2000	8/1977	88000	Radio	5550
Mitsubishi Galant GLX	3/1979	37000	Radio	8950
Peugeot 504	11/1977	72000	–	8500
Peugeot 505 SR	12/1979	57000	–	13890
Peugeot 604	1/1976	60000	Automatikgetriebe	9590

* Stand Mitte Januar 1981

mindestens Mitte des Jahres anhält. Bisherige Zahlen untermauern diese Meinung. Bis Oktober 1980 wechselten nämlich viel häufiger Autos über zwei Liter Hubraum ihre Besitzer als in den unteren Hubraumklassen. Kumuliert erreichten die oberen Klassen im Vergleich mit 1979 ein Plus von 10,8 Prozent. Dagegen rutschte zum Beispiel die Klasse bis 1,0 Liter im gleichen Zeitraum um 4,3 Prozent ab.

Der Preisverfall der großen Gebrauchten setzte vor etwa zwei Jahren massiv ein. Viele Gebrauchtwagenhändler gerieten damals in Panik, weil sie vor allem glaubten, daß sie auf ihren Autos sitzenbleiben würden. Diese Furcht hat sich nicht bestätigt. „Sorgenkinder" wie die 5er-Reihe von BMW, Ford Granada oder der Audi 100, die trotz einmalig günstiger Preise nicht sehr hoch in der Gunst der Käufer stehen, gibt es trotzdem noch für die Händler.

Selbst Mercedes-Modelle kamen in die Baisse, was niemand für möglich gehalten hatte, denn jahrelang hielten sich die geforderten – und auch gezahlten – Spitzenpreise in schwindelnden Höhen. Vor allem die Werksangehörigen „verdienten" noch am Verkauf ihrer Gebrauchtwagen. Die Zeiten sind vorbei, „normale" Preise diktieren das Geschehen. Es soll inzwischen sogar wieder Werksangehörige geben, die nun morgens in einem schlichten Golf oder Kadett zur Arbeit fahren.

Der 528i-Fahrer bleibt seinem Gefährt nun auch notgedrungen treu. Die Kosten für den jährlichen Benzinmehrverbrauch und des jetzt nach dem dritten Jahr auch geringer werdenden Wertverlustes seines 528i schienen ihm schließlich doch kleiner zu sein als der Wertverlust eines neuen 18000 Mark-Golf im ersten Jahr. Und für 13000 Mark, die ihm von Interessenten angeboten wurden, mochte er sein gutes Stück dann doch nicht verschleudern.

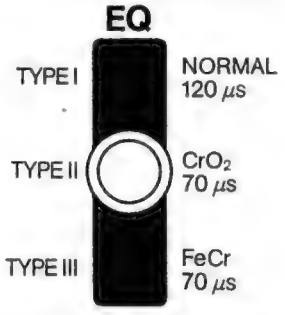
Stefan Wachtler

Starker

Auftritt.

Haben Sie Ihr Tape Deck erst einmal auf Chrom-Position eingestellt und mit der CD-α (Alpha) von Sony bestückt, erwartet Sie ein wahrhaft starker HiFi-Sound. Lebendig, frisch und sehr nahe am Original.

Das liegt zum einen an der einzigartigen Ultra Gamma-Magnetbeschichtung, die für exzellente Dynamik und extrem niedrige Rauschanteile verantwortlich zeichnet. Und zum anderen an der von Sony entwickelten SP*-Mechanik, die das Band so führt, wie es sich gehört.



Solch beispielhafte Technik ist bei Sony eigentlich selbstverständlich. Gut und gerne 30 Jahre Erfahrung als einer der größten Magnetbandhersteller der Welt machen sich eben bemerkbar. Und das natürlich auch bei den anderen Cassetten von Sony, wie Metallic, FeCr, AHF, BHF und CHF.

Ihr Fachhändler wartet jetzt auf Ihren Auftritt.

* Super Performance

SONY

Sony Deutschland GmbH, Hugo-Eckener-Str. 20, 5000 Köln 30
Sony Ges.m.b.H., Hauffgasse 24, A-1111 Wien

Sony Cassetten und Bänder

ERNST & PARTNER

HiFi im Auto

Viel Klang für wenig Geld

Wer hat nicht schon daran gedacht, sein schwach tönendes Autoradio gegen eins mit Stereo und exzellentem Klang zu tauschen? mot-Mitarbeiter Siegfried Schöttle konnte den HiFi-Verlockungen nicht widerstehen. Sein Bericht räumt auf mit so manchem Vorurteil.

HiFi im Auto, obwohl von Fachleuten wegen der Fahrgeräusche als unzureichend bezeichnet, ist „in", Opas Autoradio tot – hoch lebe der Turm im fahrbaren Untersatz, wobei es keine Mühe bereitet, dafür einige tausend Mark aufzuwenden. Vor allem jugendliche Autofahrer fühlen sich angesprochen vom „rollenden Supersound".

Daß es auch wesentlich billiger geht, ohne daß die Ansprüche in bezug auf Komfort, Klang oder Empfangseigenschaften allzusehr zurückgesteckt werden müssen, beweist die nachfolgend beschriebene Anlage, die seit gut zwei Monaten in einem Suzuki LJ 80 zur Freude des Fahrers ihren Dienst versieht.

Zusammengestellt wurde die Anlage nach Preis-, Daten- und Hörvergleich, wobei mit einem vertretbaren Aufwand nach einer möglichst optimalen und vielseitigen Anlage Ausschau gehalten wurde. Um bei den Komponenten

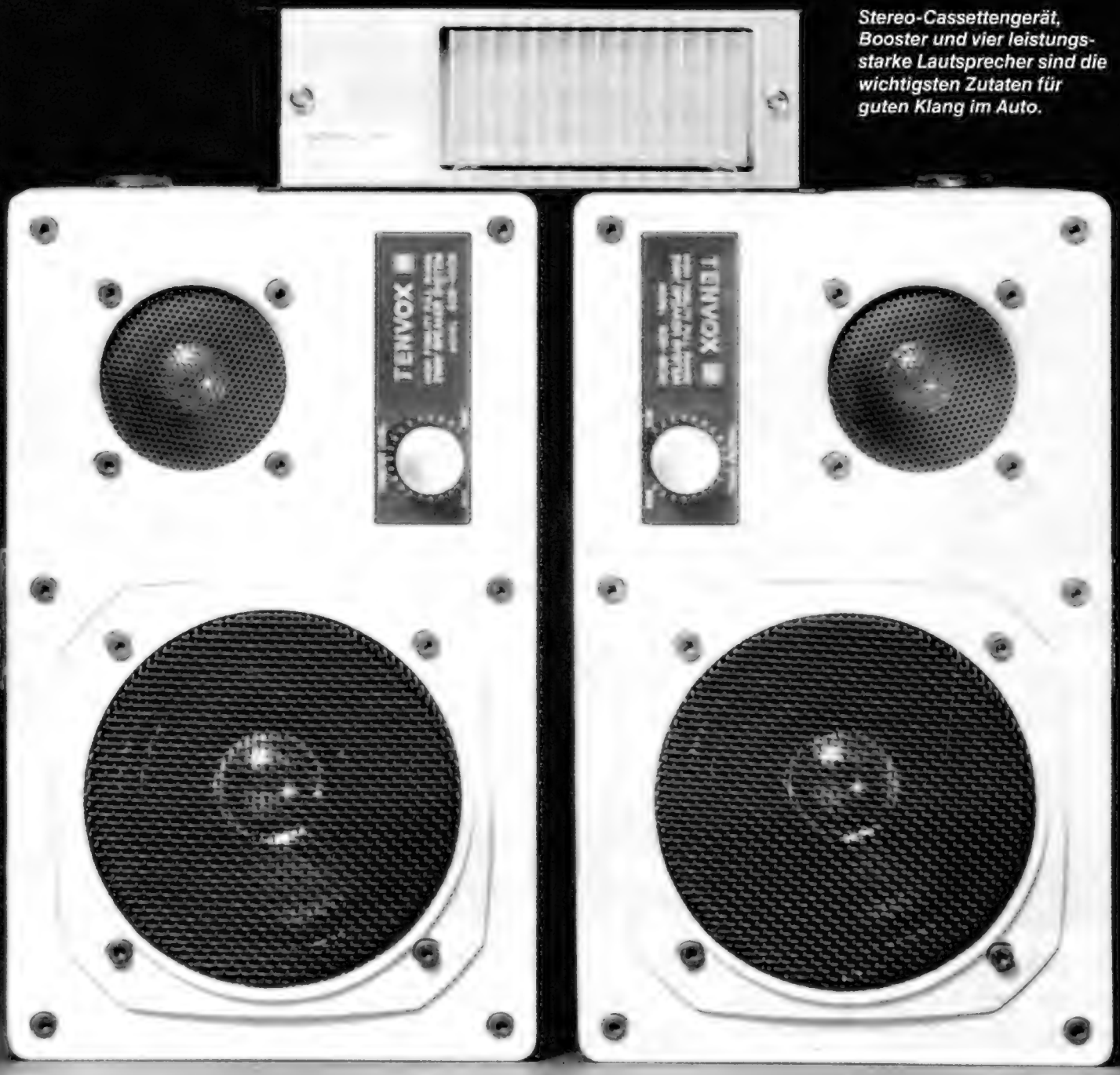
anzufangen, an denen nicht gespart wurde – nicht gespart werden durfte: Dem Einsatzzweck des Geländefahrzeugs entsprechend wurden von Tenvox vier Mehrwegeboxen (Typ Marine SSB-4 B38 M) gewählt; ihr empfohlener Stückpreis liegt bei 150 Mark. Der Fachhändler ließ sich bei vier Boxen zu einem günstigen Gesamtpreis von 500 Mark überreden.

Im praktischen Betrieb überzeugen diese Zweiwegschallwandler durch ein relativ ausgeglichenes Klangbild, das sowohl kräftige Bässe, als auch luftige Höhen vorzuweisen hat. Das Alu-Gußgehäuse läßt sich mit dem mitgelieferten Bügel vielseitig im Fahrzeug befestigen. Durch das geschlossene Gehäuse ist die Box auch unabhängig vom Standpunkt äußerst klangstark, wobei die individuelle Klangfarbe sowohl mit dem eingebauten Höhenregler als auch durch das Klangregelnetzwerk des Radios recht günstig beeinflußt werden kann.

Eine weniger wasserresistente Ausführung dieser Box ist billiger zu haben. Diese hat ein schwarzes Gehäuse.

Herzstück der Anlage ist eine Radio-Cassettenkombination vom Versandhaus Quelle in Fürth. Der bayerische Großversender hat mit dem Universum ACR 2701, Bestellnummer 788.353,ein umfangreich ausgestattetes und mit 617 Mark – einschließlich dem mitgelieferten Zusatzverstärker (Booster) – auch relativ preiswertes Gerät im Programm.

Neben einer Verkehrsfunkeinrichtung, fünf Stationstasten (3x UKW, 2x MW) glänzt das Cassettenteil mit einer Autoreverseeinrichtung, die nacheinander beide Bandseiten anspielt, einer Dolby-Schaltung für verringertes Bandrauschen sowie einer sogenannten Musiksuchautomatik. Neben der bereits obligatorischen Stereo/Mono-Umschaltung weist das Gerät einen An-



Stereo-Cassettengerät, Booster und vier leistungsstarke Lautsprecher sind die wichtigsten Zutaten für guten Klang im Auto.

Hergestellt in Deutschland.

Boebel, Bieberstein 81 03

Bastos

DIE GANZE WÜRZE DES SÜDENS. BASTOS MIT UND OHNE FILTER NACH ART DER FRANZOSEN. MIT FILTER 20 STÜCK DM 2,85. OHNE FILTER 20 STÜCK DM 2,75.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Cigarette Bastos mit Filter enthält 0,7 mg Nikotin und 11 mg Kondensat (Teer). Der Rauch einer Cigarette Bastos ohne Filter enthält 1,1 mg Nikotin und 17 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

HiFi im Auto

schluß für eine Automatikantenne und – was in dieser Klasse durchaus nicht selbstverständlich ist – getrennte Klangregler für Bässe und Höhen auf.

Vervollständigt wurde die Anlage mit einer Federfußantenne mit 1150 mm langer, blanker Stahlrute, für die ein Großmarkt 12,75 Mark in Rechnung stellte. Hinzu kam – zur gezielten Lautstärkesteuerung des vorderen und hinteren Boxenpaars – ein Überblendregler des Fabrikats Gabel (Original Daimler-Benz-Ersatzteil), der für 28,50 DM zu haben war.

Für einen Listenpreis von weniger als 1250 Mark und nach einem arbeitsreichen Samstag war die Kombination installiert: zweimal 15 Watt sinus (40 Watt Musikleistung), mitsamt der wichtigsten Features.

Nun, die Suche hat sich gelohnt. Die seltsame Mischung begeistert zunächst einmal durch einen voluminösen Klang, ohne Scheppern, Rauschen und dergleichen. Die Ausgangsleistung hat sich auch für einen Geländewagen mit hohem Geräuschpegel durch flatterndes Verdeck als ausreichend erwiesen. Im Cassettenbetrieb sind die Vorzüge der Dolby-Schaltung deutlich spürbar. Die zweifachen Klangregler erlauben eine individuelle und sehr wirksame Klangeinstellung.

Erstaunlich ist auch das Empfangsteil, das zwar keine Leuchtziffern-Einstellung vorweisen kann, andererseits mit recht guten Empfangseigenschaften glänzt. „Fernfahrer" werden sich aber mehr Speicherungsmöglichkeiten als für lediglich drei UKW-Sender wünschen.

Die SDK-Schaltung (Senderdurchsagekennung) arbeitet bisher zuverlässig. Wird jedoch der Sendebereich des Verkehrssenders verlassen, reagiert sie träge: Zuerst wird die Cassettenmusik einmal unterbrochen, dann geschieht eine Weile gar nichts. Erst nach zehn bis 15 Sekunden setzt dann der Hupton ein, der den Fahrer zum Einstellen eines neuen Verkehrssenders ermuntert.

Die Autoreverse-Vorrichtung erspart das Cassettenumdrehen am Bandende und funktioniert einwandfrei. Wird der Cassettenlauf unterbrochen, „merkt" sich das Radio sogar die Laufrichtung, wenn die Cassette später wieder eingeschoben wird. Allerdings möchte das Mini-Laufwerk von Zweistundencassetten verschont bleiben. Ist selbst bei guten C-120-Cassetten der Bandwickel beim Einschieben nicht straff, kann es unwillig reagieren und schaltet dann einfach ab. Bandsalat soll durch diese Automatik verhindert werden.

Die erwähnte Musiksuchautomatik am Cassettenteil schaltet, wenn zwischen den einzelnen Musiktiteln eine Pause von mindestens drei Sekunden liegt. Wird der Knebelschalter dann bei Vor- oder Rücklauf nur bis zur ersten Raste geschoben, spult das Gerät bis zum nächsten Titel weiter und beginnt dann in der früheren Laufrichtung zu spielen, so daß sowohl das Wiederholen als auch das Überspringen eines Musikstückes ermöglicht wird.

Zwei Tenvox-Boxen vorn installiert: gute Schallabstrahlung

Von Quelle: ein preiswertes Stereo-Cassettenradio

Fotos: Binder

Während der Einbau der Kombination, bei der Steuerteil und Verstärker (Booster) in zwei getrennten Geräten geliefert werden, durch die Normgröße des Steuerteils unproblematisch zu bewerkstelligen ist, verlangt die Bedienung der Drucktasten (Festsender, Laufrichtung, Cassettenauswurf und schneller Vor- bzw. Rücklauf) schon eine kräftige Hand. Die mechanische Tastatur will nachdrücklich in Position gebracht werden, rastet dann aber sauber ein. Ein Abstrich, der in dieser Preisklasse sicher verschmerzt werden kann, zumal die eingebaute Rauschunterdrückung den Einbau erleichtert und bei vielen Fahrzeugen eine zusätzliche Nahentstörung erübrigt.

Unverständlich ist jedoch, daß beim Abschalten des Geräts kein automatischer Auswurf der Cassette erfolgt, wie dies teilweise bei billigeren Geräten, auch vom selben Anbieter, der Fall ist. Wer auf einen guten Gleichlauf Wert legt, sollte daher durch Betätigen der Auswurftaste für eine Entlastung der Andruckrolle sorgen. Sie bekommt sonst Druckstellen und revanchiert sich mit Jaulen.

Bedauerlich auch, daß die Einstellung der Balance nach Drücken des Lautstärkereglers erfolgt. Allzuleicht kommt es vor, daß beim Einschalten des Gerätes versehentlich die Balance verstellt wird.

Trotz dieser Schwachstellen ist die Kombination empfehlenswert, zumal der mit Analogskala ausgestattete Empfänger in bezug auf Trennschärfe und Empfindlichkeit durchschnittliche Ansprüche befriedigen kann. Andererseits kann dieser Kombination durch den ausgezeichneten Klang und die vielseitige Ausstattung ein recht günstiges Preis/Leistungsverhältnis bescheinigt werden.

Wer ein wenig Bastlergeschick hat und für den großen Sound im Auto nicht viel Geld investieren will, der kann diese Anlage in seine Überlegungen einbeziehen. □

Die schwimmenden Gärten von Xochimilco – sonntägliches Volksfest auf blumengeschmückten Booten. Oben: Universitätsgebäude von Mexico City. Rechts: die Todesspringer an den Klippen von Acapulco.

Mit dem Auto durch Mexiko

Auf den Spuren der Azteken

Von Mexico City, hochgelegener Hauptstadt des riesigen Landes, fuhr Bodo Grosch an den Pazifik. Hochland und tropischer Urwald, indianische und europäische Kultur, modernste Architektur und Pyramiden – Mexiko, das Land der Gegensätze, bietet alles.

Mit dem Auto durch Mexiko

Mexiko ist rund 9500 Kilometer von Deutschland entfernt, daran hat sich seit der Zeit der Azteken und Mayas nichts geändert. Aber heute ist das mit dem Flugzeug nur ein Katzensprung. Nach rund 13 Stunden kann man seine Vorstellungen über Mexiko mit der Wirklichkeit vergleichen. Die Zeit vergeht nicht nur im Flug, sie wird auch überlistet. In Mexico City gelandet, hat man trotz 13stündigen Flugs nur sechs Stunden eingebüßt.

Als ich in Mexico City aus dem Flugzeug klettere, hole ich tief Luft – aber es scheint kaum welche da zu sein. Die Beine, die Augenlider sind schwer, ich bin restlos geschafft. Um mich herum ein Mordsrummel, hektischer Betrieb, lateinamerikanische Betriebsamkeit und Lautstärke. Ich erinnere mich an den Rat guter Freunde: Erst tief

Die dünne Luft in 2200 Meter Höhe macht jedem zu schaffen, der in Mexico City aus dem Flugzeug klettert. Geheimtip: erst mal gründlich ausschlafen.

Seit Jahrzehnten bewährt: „Tope" – Nagelreihen gegen Schnellfahrer

Von Mexico City bis Acapulco: 400 km Geschichte

Berühmt: Aztekenkalender

Luft holen, dann gründlich ausschlafen. Nach Luft schnappt man hier automatisch, weil sie in 2200 m Höhe schon etwas dünn ist. Wer sich zu stark fühlt und vielleicht schon am Morgen nach der Ankunft startet, um mit dem Auto Land und Leute kennenzulernen, der darf sich über Atemnot, Herzbeschwerden und Kopfschmerzen nicht wundern und wird noch über längere Zeit abgeschlafft sein.

Ein zweiter Rat ist etwas schwieriger zu befolgen, kann aber viel Geld sparen helfen. Wer Mexiko mit dem Auto erobern will, muß nicht unbedingt mit einem teuren Linienflug anreisen, der über 3000 Mark kostet. Mit etwas Geschick kann man bei einer Reisegesellschaft einen Charterflug mit einwöchigem Aufenthalt in der billigsten Hotelkategorie (kostet um die 1000 Mark) buchen, den Rückflug aber gleich auf einen späteren Termin legen lassen.

Mit dem eingesparten Geld kann man fast schon die Mietkosten für das Auto decken. Man hat bei der Ankunft keine Hotelprobleme, kann nach dem Ausschlafen den Wagen mieten, die Reiseroute festlegen und die an der Strecke liegenden Hotels vorbuchen. Vor allem kann man sich in Ruhe auf Land, Leute, Klima und den Straßenverkehr einstellen.

Am zweiten Tag nach meiner Ankunft miete ich mir bei VW rent einen Käfer und bitte, ihn mir ins Hotel zu bringen. Als ich abends ins Hotel komme, weiß niemand etwas von einem angelieferten Mietwagen, auch nicht am nächsten Vormittag. Am Nachmittag die gleiche Auskunft: „Für Sie ist kein Auto abgegeben worden!" Nach empörtem Anruf bei VW rent kommt die Antwort nach kurzer Überprüfung: „Der Wagen steht schon seit gestern in der Hotelgarage, Schlüssel und Papiere hat der Portier!"

Er hat tatsächlich die Schlüssel, der Wagen ist da. Nur, ich hatte einen Fehler gemacht und dem Portier nicht vorher ein Trinkgeld gegeben. Damit lerne ich gleich eine wichtige Regel für das reibungslose Funktionieren einer Reise durch Mexiko kennen: Trinkgelder gibt man dem Personal nicht erst nach einer Leistung. Nur mit den richtig ver-

„Charro"-Fest: Reiterkunststücke, die großes Können voraussetzen

teilten Peso-Scheinen verläuft das Leben in Mexiko glatt und ohne Ärger. Der richtige Peso-Schein in den Autopapieren z.B. wird jedes kleinere Verkehrsvergehen im Handumdrehen aus der Welt schaffen.

Mein Problem ist zunächst der mexikanische Autoverkehr. Ich fahre täglich Auto. Der Verkehr in Hamburg und München, London und Paris, Rom, Turin oder Moskau hat mich bisher nicht erschüttern können. In Mexico City aber werde ich zunächst wieder Fußgänger. Zwei Tage lang beobachte ich nur den Verkehr, sehe mir das Gewühl an den Kreuzungen an, studiere das Verhalten der Kraftfahrer. Und dann wage ich mich mit einigem Herzklopfen selbst hinters Lenkrad.

Als es nach zehn Minuten noch nicht gekracht hat, wird der Puls etwas normaler. Dafür verpasse ich die Abzweigung und lande in einer Ecke von Mexico City, die ich vorher nie gesehen hatte und auch nie wieder zu sehen bekomme.

Geradezu aufregend sind die Abbiege-Regelungen. Mal muß man von der rechten Spur in einem großen Rechtsbogen nach links einbiegen, mal darf man von der linken Spur direkt abbiegen. Meist erkennt man die jeweils geltende Verkehrsregel zu spät und traut sich nicht, über vier oder mehr Spuren zur richtigen Seite zu wechseln. Aber bald kann man auch das: Blinker an, Hand raus, als wolle man den Nebenmann am Kühlergrill festhalten – und dann zügig über alle Fahrspuren wechseln. Reifen werden quietschen, aber niemand wird hupen oder drohen. Alle machen es so.

Deutet ein Vordermann einen Spurwechsel an, dann sollte man sofort auf die Bremse steigen, denn er macht sein Vorhaben wahr, ohne auch nur einmal in den Rückspiegel zu blicken. Kein Mensch regt sich darüber auf, jeder ist nur bemüht, dem anderen nicht in den Wagen zu fahren. Bei Karambolagen gibt es für die Schuldfrage einen ganz einfachen Grundsatz: Wer den anderen anfährt, hat Schuld!

Der Straßenverkehr in Mexiko hat seine eigenen Regeln. Für Besucher, die das Land im Auto erkunden wollen, empfiehlt sich zunächst ein intensives Studium, ehe sie sich ans Steuer wagen.

Nachdem ich in den Straßen von Mexico City nun kein Verkehrshindernis mehr bin, soll es an die Eroberung des Landes gehen. Ein schwieriges Unternehmen bei diesen Entfernungen, man kann sich beim Planen gewaltig verkalkulieren.

Mexiko ist kein Land, es ist ein Erdteil für sich. Ganz Deutschland würde sich darin verlieren, man darf getrost noch Frankreich, Spanien, Italien, England, Österreich und ein paar andere europäische Länder auf den 1 969 262 Quadratkilometern unterbringen. Fast zwei Drittel dieser Fläche ist von Gebirge bedeckt.

Genaugenommen ist Mexiko sogar eine Welt für sich, denn von schneebedeckten Bergen über Wälder, Wüsten bis zu tropischen und subtropischen Zonen findet sich in diesem Land alles, rund 1000 Kilometer Küste an Pazifik und Atlantik nicht ausgenommen. Man könnte am Morgen eines Tages am Popokatepetl mit Schneebällen werfen und am Abend des gleichen Tages schon in Puerto Vallarta im Pazifik baden und den umherfliegenden

Mit dem Auto durch Mexiko

Papageien zuschauen. Man könnte, aber man sollte es nicht tun, wenn man Land und Leute wirklich kennenlernen will.

An einem Sonntag starte ich meinen ersten Ausflug, nur 25 Kilometer nach Xochimilco. Quer durch die Innenstadt vorbei an der Universität mit ihren eigenwilligen Bauten und dem Olympiastadion, vorbei an ärmlichen Vororten. Dann bin ich bei den schwimmenden Gärten von Xochimilco; jeden Sonntag ist hier Volksfest. Ich miete mir eines der blumengeschmückten Boote, natürlich unter kräftigem Feilschen, und erlebe auf den Kanälen dann echte mexikanische Fröhlichkeit. Mariachi und Marimba spielen,mexikanische Folklore-Musikanten. Und zu Spottpreisen gibt es die herrlichsten Blumen, gleich bündelweise Orchideen. Langsam schieben sich die Boote durch die Kanäle, man prostet sich zu, reicht Getränke von Boot zu Boot. Bis zum Sinken beladen ist mancher dieser Kähne.

Mein Programm für den nächsten Tag sieht schon umfangreicher aus. Von der Innenstadt kämpfe ich mich durch den brausenden Verkehr zum Stadtteil Tlatelolco, zum Platz der drei Kulturen. Bauten aus aztekischer, spanischer und moderner Zeit sind hier harmonisch vereinigt und geben einen eindrucksvollen Einblick in die Geschichte dieser Stadt.

Am Monumento de la Raza vorbei geht es dann weiter zur Calle Montevideo und zum großen Platz mit der Basilica de Nuestra Señora de Guadalupe. Diese Kirche ist der bedeutendste Wallfahrtsort Lateinamerikas. Eindrucksvoller noch als die Gebäude und das Innere der Kirche sind die Menschen vor und in der Kirche. Meist kommen sie von weit her, krank oder gebrechlich. Die letzten Meter, oft auch Hunderte von

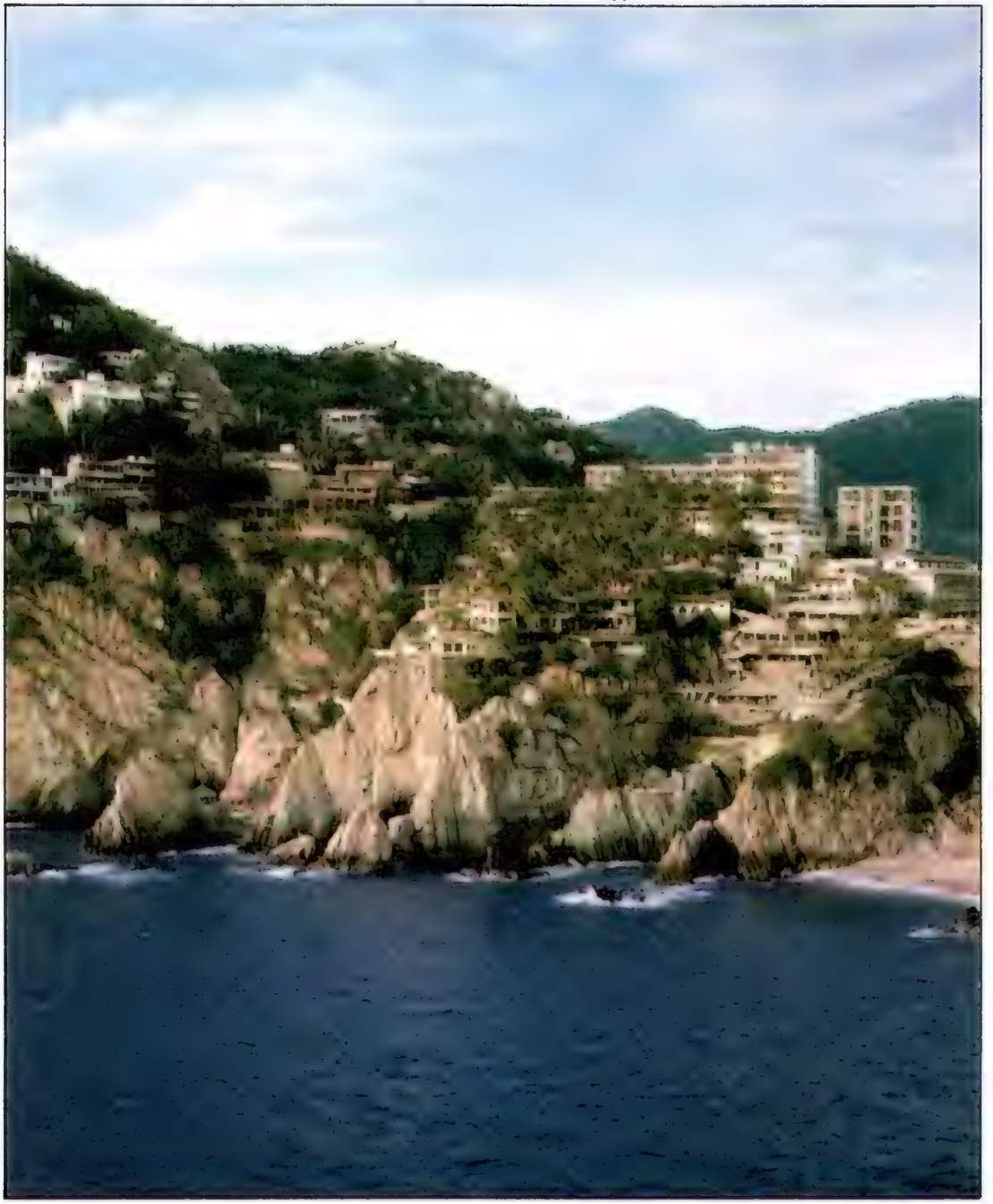
Die „Insurgentes" – Hauptader Mexico Citys quer durch die Innenstadt

Basilica de Guadalupe: Kultstätte der Indios

Farbenprächtige Volkskunst: Indianermarkt

Zweifelhafte Delikatesse: Leguane

Typisch: mexikanische Einkaufsstraße



Vom Fischerdorf zur Touristenmetropole: Acapulco, mondäne Stadt am Pazifik

Metern, rutschen sie auf den Knien in die Kirche und bitten um Hilfe und Genesung.

Ich fahre dann aus der Stadt heraus und auf einer hügeligen Straße durch etwas wild wuchernde Außenbezirke in Richtung Pachuca und schließlich über die gebührenpflichtige Autobahn nach Teotihuacán. Nach 48 Kilometern unter Gluthitze ist der gewaltige Tempelbezirk mit der Sonnen- und der Mond-Pyramide erreicht. Diese Pyramiden, die Straße der Toten mit den teilweise restaurierten Gebäuden rechts und links sind es wert, daß man sich hier etwas Zeit läßt, vielleicht sogar – wenn es die Kondition zuläßt – einmal auf eine der Pyramiden klettert.

Teotihuacán: imposanter Tempelbezirk; am besten restaurierte Ausgrabungsstätte Mexikos, die den Archäologen noch für lange Zeit Arbeit bietet.

Spät komme ich in die Hauptstadt zurück, voll in den Feierabendverkehr. Es brodelt und braust, jeder will schnell nach Hause. Zwei oder drei Stunden später geht noch einmal dieses Gewühl los, dann sind die Mexikaner unterwegs zum Vergnügen. In Restaurants, im Theater oder einfach nur als Spaziergänger findet man sie in der Innenstadt wieder.

Mich zieht es zum Plaza Garribaldi, hier warten die Mariachi auf Zuhörer. Zwanzig und mehr Bands stehen auf dem Platz, gut ein halbes Dutzend spielen gleichzeitig, aber ganz verschiedene Lieder. Junge Mexikaner bekennen einem Mädchen ihre Liebe nicht mit Blumen, sie lassen dem Mädchen von einer Mariachi das Lieblingslied vorspielen. Geigen wimmern, Trompeten schmettern – aber alles ist nur Hintergrund für den sentimentalen

Mit dem Auto durch Mexiko

Gesang der prachtvoll gekleideten Musikanten.

Ich habe die Koffer gepackt. Toluca, den farbenprächtigen Indianermarkt, möchte ich mir auf dem Weg nach Taxco und Acapulco noch ansehen. Fast 70 km führt die Strecke durch eine selbst in ihrer Kargheit beeindruckende Landschaft. Nach Überwindung des Paso de la Cruces in gut 3000 m Höhe habe ich einen unvergleichlichen Blick auf das Hochtal von Toluca und den schneebedeckten Vulkankegel des Nevado de Toluca (4565 m).

Ich erreiche schließlich den Marktplatz von Toluca. Alle Sinne des Besuchers werden hier voll beansprucht: vom Duft der Blumen bis zum Gestank irgendwelcher Viecher. Vom Gesang über Blasmusik bis zum Geschrei der Verkäufer. Dazu eine Farbenpracht, die fast blendet. Man redet, man feilscht, man freut sich und tanzt. Es ist ein Hexenkessel von Geräuschen und Gerüchen – fast fluchtartig trete ich die Weiterreise an.

Wie vor 50 Jahren: Landarbeit noch mit Ochsenpflug

Taxco: Silberschmied bei der Arbeit

Taxco – malerische Silberstadt unter Denkmalschutz, ein lebendiges Museum. Hier ist der Kolonialstil des 18. Jahrhunderts ganz unverfälscht erhalten geblieben.

Je näher man Taxco kommt, desto kurvenreicher wird die Straße, desto steiler die Hänge. Am Straßenrand bieten mir Kinder lebende Leguane an, für Mexikaner eine Delikatesse. Mich überläuft eine Gänsehaut.

NORTH SEA FERRIES

Unser „Hotel" schwimmt täglich Richtung Schottland.

MWI/NCK

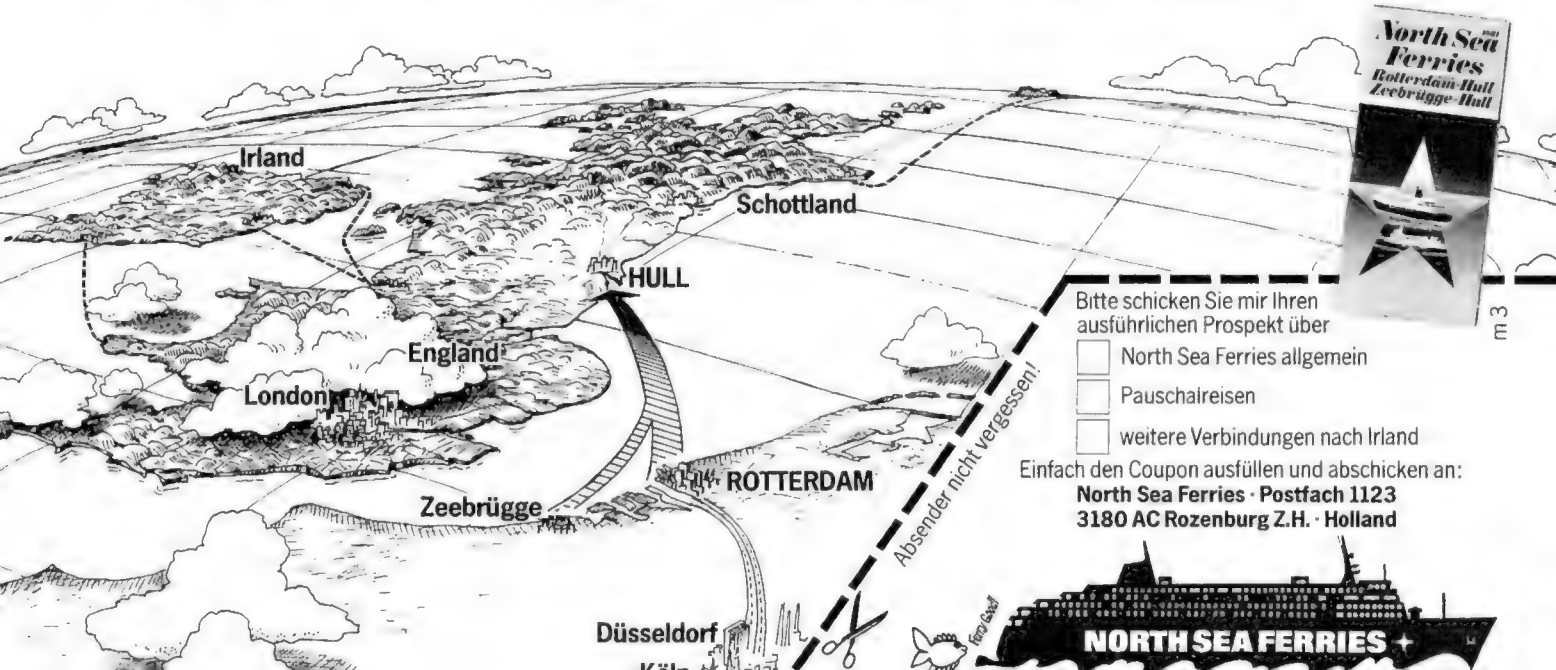
Abfahrt: täglich 18.00 Uhr ab Rotterdam Europoort/Zeebrügge · Ankunft: 8.00 Uhr Hull (9.00 Uhr von Zeebrügge)

Urlaub muß nicht mit Streß beginnen. Schon gar nicht, wenn Sie nach England, Irland oder Schottland wollen.

Ein 5-Gänge-Dinner, Morgentee ans Bett, englisches oder kontinentales Frühstück – unser schwimmendes Hotel bietet alles inklusive.

Genug Zeit findet sich für den zollfreien Einkauf, den Tanz in der Disco oder für ein Glücksspiel im Casino.

Um 8.00 Uhr gehen Sie an Land. Ausgeruht und nur einige Fahrstunden von Schottland oder Wales entfernt. Wer bringt Sie bequemer hin?



Bitte schicken Sie mir Ihren ausführlichen Prospekt über

- ☐ North Sea Ferries allgemein
- ☐ Pauschalreisen
- ☐ weitere Verbindungen nach Irland

Einfach den Coupon ausfüllen und abschicken an:
North Sea Ferries · Postfach 1123
3180 AC Rozenburg Z.H. · Holland

Absender nicht vergessen!

m 3

NORTH SEA FERRIES

Und dann liegt Taxco vor mir, die Silberstadt. Dicht gedrängt schmiegen sich die Häuser an den Berg, die Einfahrt über steile und enge Kopfsteinpflaster-Straßen gleicht einer Slalomfahrt. Ich schlendere den Rest des Tages durch die engen Gassen, über romantische Plätze, bewundere die Pfarrkirche Santa Prisca und viele andere Sehenswürdigkeiten. Nur, ich kaufe kein Silber, das ist in der Silberstadt teurer als in Mexico City.

Am nächsten Tag geht es über Iguala und Chilpancingo weiter nach Acapulco. Beinahe mit jedem Kilometer wird es wärmer und feuchter, die Vegetation immer üppiger. Ich fahre durch Haine mit Kokospalmen und Zuckerrohr, am Straßenrand werden Kokosnüsse und andere Früchte angeboten. Bald habe ich von der Höhe einen ersten Blick auf den Pazifik, bevor ich in langgezogenen Kurven zur Küste hinabfahre – in die Pazifik-Bucht, an der Acapulco liegt.

Luxus nur für Touristen: Nobelhotel in Acapulco

Getrübt wird der Eindruck nur durch die Elendsquartiere und den Dreck in den Vororten. Und dann bin ich im „Traumbad" – aber nicht mehr in Mexiko. Hochhäuser, gewaltige Hotelkomplexe mit amerikanischer Hektik, überfüllte Strände und viel Touristenrummel, das ist Acapulco. Man genießt die Sonne, rast mit dem Motorboot über die Bucht oder fliegt mit dem Fallschirm über den Strand, man trinkt im Pool seine Cocoloco und träumt unter Palmen oder auf dem Barhocker in die lauen und romantischen Nächte hinein. Man muß Acapulco erlebt haben, man muß die Todesspringer an den Klippen gesehen haben, aber drei Tage genügen vollauf.

Im nächsten Heft

Nach Puerto Vallarta, der Konkurrenzstadt Acapulcos, und zu den Indios im Bergland von Chiapas wird meine Reise weitergehen.

Sportlichkeit ab Werk.

Sportlichkeit ab Werk, das heißt auch ein ausgewählt sportliches Zubehör-Programm. Mit der Opel Sportförderung gibt es für Sie einen Partner, der Ihnen mit seiner langjährigen Erfahrung im Motorsport und seinem erprobten Know-how beim Einstieg in die sportliche Klasse zur Seite steht. Mit technischem Zubehör wie z. B. Umrüstsätze für Motor, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie oder mit sportlichen Accessoires – vom T-Shirt bis zur modisch eleganten Rallye-Jacke.

Sprechen Sie jetzt mit Ihrem Opel-Händler. Bei ihm erhalten Sie die Broschüre „Sportliches Zubehör von Opel" und alle Informationen, die für Ihre sportlichen Neigungen unerläßlich sind.

Die sportliche Klasse von Opel.

Die neuen Sommerreifen

Wer viel Auto fährt, braucht gute Reifen. Die Klasse der SR-Reifen hat mot ausführlich getestet. Tips zur richtigen Wahl.

Bitte liefern Sie mir „mot Die Auto-Zeitschrift" vom nächsterreichbaren Heft an.
Meine Personalien: (Bitte pro Feld nur 1 Druckbuchstabe – ä = ae, ö = oe, ü = ue)

Vorname/Nachname

Straße/Nr.

Postleitzahl Wohnort

Ich möchte für mindestens ein Jahr

☐ mot Die Auto-Zeitschrift zum Jahrespreis von DM 78,– (Ausland DM 88,80)
☐ mot Die Auto-Zeitschrift mit Jungfachmann zum Jahrespreis von DM 80,40
(Je inklusive Porto, Inland inklusive MwSt.)

Das Abonnement wird bezahlt durch

☐ Bankeinzug. Die Bankeinzugsermächtigung erlischt mit der Kündigung.

Konto-Nr.

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben)

☐ Überweisung. Bitte Rechnung abwarten. Vorher keine Zahlung leisten.

Datum/Unterschrift

Wichtige rechtliche Garantie

Wir garantieren, daß Sie diese Vereinbarung innerhalb einer Woche schriftlich widerrufen können. Es genügt eine Mitteilung an:

Motor-Presse-Verlag GmbH u. Co KG,
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Diese Garantie habe ich gelesen und bestätige dies durch meine Unterschrift.

(Nur Bestellungen mit beiden Unterschriften können bearbeitet werden).

Datum/Unterschrift mot 4/81

Alles über Motoröl

Glaubt man der Werbung, sind alle Öle für alle Motoren geeignet. Doch es gibt Unterschiede.

Bremsweg richtig kalkuliert

Gute Bremsen sind lebenswichtig – doch nicht nur das: die Bremswegberechnung ebenso.

Heft 5 erhalten Sie ab Mittwoch, 4. März 1981, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

Die VW-Zukunft

Kommt zum Frühjahr 1981: neuer Scirocco

Kommt im August 1981: VW Santana

Fertig für Herbst 1981: neuer Polo

Fertig für Herbst 1981: neuer Derby

Wichtigste Neuheit 1982: neuer Golf

Honda Quintet

Ein neuer Japaner: Honda Quintet mit Frontantrieb und Schrägheck für 15395 Mark.

Audi 100 GL 5

Ein neuer Deutscher: Audi 100 mit 1,9 Liter-Fünfzylindermotor und 74 kW (100 PS).

Porsche 911 SC Targa

Der 911 ging erstarkt in das Modelljahr 81. So gut wie jetzt stand er noch nie im Futter.

Pfeil-Rätsel

Wer Auto fährt, kennt sie zur Genüge: die weißen Pfeile im blauen Kreis. Die vorgeschriebene Fahrtrichtung soll durch sie markiert werden – dort nämlich, wo andere Fahrtrichtungen zwar möglich, aber verboten sind.

So gibt es Pfeile in den verschiedensten Varianten: mal gebogen, mal gerade, mal nach oben, mal zur Seite, mal nach schräg unten weisend (= „vorgeschriebene Vorbeifahrt").

Acht bundesdeutsche Straßenszenen mit Pfeilsignalen sind hier zu sehen. Doch keineswegs alle abgebildeten Pfeilschilder weisen in die richtige Richtung; unser Retuscheur hat ein paar falsche Richtungen untergemogelt, und die sollen Sie herausfinden. Die gefundenen Bildziffern sind der Schlüssel für die entsprechenden Buchstaben im Alphabet, für eine 6 wäre das also der sechste Buchstabe, das F. Diese Buchstaben – wieviele wird nicht verraten – erbringen, gut gemixt, eine Buchstabengruppe, die jedem Verkehrsteilnehmer kein „Buch mit sieben Siegeln" sein dürfte.

● Unter den richtigen Einsendungen werden wieder folgende Preise verlost:
1. Preis: eine Tissot-Armbanduhr;
2. Preis: ein Starthilfe-Set;
3.–5. Preis: je ein Shell-Atlas.

● Die Anschrift: mot Die Auto-Zeitschrift, Verkehrsquiz Nr. 39, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1.

● Einsendeschluß ist der 12. März 1981.

Verhaltensforschung

Auflösung Verkehrsquiz Nr. 38 (mot 2/1981): In Einbahnstraßen dürfen Sie nur in Fahrtrichtung parken; bei Fall A war Antwort S richtig. Bei B haben Sie ein legitimes „Anliegen", N war richtig. Und Verkehrsschilder wie Straßenmarkierungen gelten auch verdeckt; bei Fall C war U gefragt. Lösung: NSU.

Die Gewinner im Techniquiz Nr. 59 (mot 1/1981) – „Entenjagd"
1. Preis, eine Tissot-Armbanduhr: Eckart Hein, 2353 Schülp
2. Preis, ein Starthilfeset: Alfred Ternes, 6636 Überherrn
3.–5. Preis, je ein Shell-Atlas: Hermann Decker, 6718 Grünstadt; Bruno Schmid, 7000 Stuttgart-Giebel; Werner Stürnke, 4330 Mülheim-Ruhr.

(13) **Abknickende Vorfahrt: Einfahrt in die Vorfahrtstraße**
(5) **Pfeile auf der Fahrbahn und im blauen Schild zeigen die Richtung**
(18) **Kreisverkehr heute: Zwei Pfeilschilder weisen den Weg**
(22) **Eine Schnellstraße mit zwei Richtungsfahrbahnen beginnt**
(19) **Kreuzung im Stadtgebiet: Ein Pfeilschild zeigt die erlaubte Richtung**
(15) **Auch, wo man nur geradeaus fahren darf, steht das Pfeilschild**
(1) **Abbiegen in die Vorfahrtstraße, gegenüber eine Sackgasse**
(20) **Von Pfeilen sicher geleitet: So bleibt man auf dem rechten Weg**

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

ERNST & PARTNER

Wega Mini Modul 210 Delta

QUALITÄT KOMMT VOR QUANTITÄT.

Was die Qualität einer HiFi-Anlage ausmacht, ist sicher nicht die Masse des verarbeiteten Materials. Es ist die Intelligenz, die sich im Gesamtkonzept zeigt wie in überzeugenden Detaillösungen. Davon hat das Wega System Mini Modul 210 Delta eine Menge aufzuweisen. Der Vorverstärker beweist seine Klasse in einem Frequenzgang von 20-50.000 Hz und einem Klirrfaktor, der deutlich unter 0,1% liegt. 5 Funktionen lassen sich über Tasten wählen, die Klangregelmöglichkeiten sind umfassend. Der Endverstärker liefert 2x35 Watt Sinus, der aktuelle Ausgangspegel wird über eine Leuchtdiodenkette angezeigt. Der Tuner arbeitet mit hoher Empfindlichkeit und Trennschärfe im UKW-, MW- und LW-Bereich. Die eingestellte Frequenz wird digital, Signalstärke und Stereo-Empfang über LED angezeigt. Das Cassettendeck ist für Reineisenband eingerichtet. Die Aufnahme-Aussteuerung ist mit dem LED-Peak-Program-Meter einfach und präzise möglich.
Ihr Fachhandler führt Ihnen Wega Mini Modul 210 Delta gerne vor.

WEGA

Wega Elektronik GmbH Mathias Brueggen Straße 76, 5000 Koln 30
Holland, Brandsteder Electronics B.V., Badhoevedorp
Osterreich, Hauptgasse 24, 1111 Wien
Schweiz, Egli + Fischer & Co. AG, 8022 Zurich
Polymark Belge n.v., Raketstraat 100, 1130 Brussel